

# Percepción pública de los biocombustibles

Estudio de caso Argentino

Jorge Antonio Hilbert - Editor

Nuria Constanza Lavallo Lopardo - Investigación

Valeria Inés Guerra - Investigación



• Ediciones

Instituto Nacional de  
Tecnología Agropecuaria



Ministerio de  
Agricultura, Ganadería y Pesca  
Presidencia de la Nación

662.6 Percepción pública de los biocombustibles : estudio de caso  
Argentino /  
P41 Jorge Antonio Hilbert, editor ; Nuria Constanza Lavallo Lopardo,  
Valeria Inés Guerra, investigación. – Buenos Aires : INTA, 2012.  
104 p. : il.

ISBN: 978-987-679-112-0

i. Hilbert, Jorge Antonio, ed. – ii. Lavallo Lopardo, Constanza Nuria . --  
iii. Guerra, Valeria Inés

**BIOCARBURANTE – BIODIESEL – COMUNICACIÓN – ARGENTINA**

INTA - DD

Global Assessment of Biomass and Bioproduct Impacts  
on Socio-economics and Sustainability

*Project No: FP7-245085*



# Percepción pública de los biocombustibles

Estudio de caso Argentino

**WP 7**  
**Septiembre 2011**

Authors: Jorge Antonio Hilbert (Editor)  
Nuria Constanza Lavalle Lopardo Investigación  
Valeria Inés Guerra Investigación

Contact: National Institute of Agricultural technology  
+5519 35183193  
+5519 35183185

The Global-Bio-Pact project (Global Assessment of Biomass and Bioproduct Impacts on Socio-economics and Sustainability) is supported by the European Commission in the 7th Framework Programme for Research and Technological Development (2007-2013). The sole responsibility for the content of this report lies with the authors. It does not represent the opinion of the Community. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein. The Global-Bio-Pact project duration is February 2010 to January 2013 (Contract Number: 245085).



Global-Bio-Pact website: [www.globalbiopact.eu](http://www.globalbiopact.eu)

# Índice

Introducción .....	pág. 5
Desarrollo .....	pág. 7
Hitos nacionales e internacionales del período estudiado .....	pág. 8
Cantidad de noticias por medio .....	pág. 10
<i>Medios Nacionales</i> .....	pág.11
<i>Región Patagónica</i> .....	pág.12
<i>Región Centro</i> .....	pág.12
<i>Región Cuyo</i> .....	pág.13
<i>Región Litoral</i> .....	pág.14
<i>Región Norte</i> .....	pág.15
<i>Portales Agrarios</i> .....	pág.16
Secciones en las que aparecen las noticias en los medios nacionales .....	pág.17
Tratamiento de los medios locales al desarrollo de la industria de biodiesel	pág.20
Localizaciones .....	pág. 25
Actores .....	pág. 27
A favor del biodiesel .....	pág. 27
En contra del biodiesel .....	pág. 48
A favor de los biocombustibles en general .....	pág. 53
En contra de los biocombustibles en general .....	pág. 66
Conclusiones .....	pág.69
Anexo .....	pág.73



# Introducción

En los últimos años se ha acrecentado el interés de los gobiernos por los biocombustibles con el objetivo de lograr la seguridad energética y dejar de depender de los combustibles fósiles, como el petróleo o el gas. Como todo desarrollo de una nueva industria, los biocombustibles constituyen también un tema de discusión en cuanto a sus ventajas y desventajas. La **seguridad alimentaria** y la **pérdida de biodiversidad** son los puntos más discutidos.

El presente trabajo representa un análisis comunicacional acerca del tratamiento que los medios argentinos le dieron a los biocombustibles en los últimos cuatro años: las posiciones a favor y en contra, la intensidad del tratamiento en los medios, cantidad de citas, lugares de producción con mayor visibilidad, etc.

El período analizado abarca las noticias que aparecieron en los medios gráficos desde **Enero 2008** hasta **Septiembre 2011** inclusive: en los principales medios nacionales (Clarín, La Nación, El Cronista, Página/12 y Ámbito Financiero), en los medios provinciales (sobre todo de las regiones dónde este tipo de industria tiene desarrollo), y en los portales agrarios InfoCampo, Agrositio, Agritotal y TodoAgro. En un capítulo aparte se analiza por el caso de los medios locales de las zonas de hiperconcentración de plantas de biodiesel en la provincia de Santa Fe (General Lagos, Gran Rosario, San Lorenzo y Roldán), y Frías en Santiago del Estero como caso aislado.

La metodología empleada separa por un lado las noticias que se refieren específicamente al **biodiesel** y al **bioetanol**, y por otro, las noticias que se refieren a la temática **biocombustibles en general**. El modo de análisis consta en la cuantificación general de las noticias: por medio, sección en la que apareció y localización (visibilidad de los biocombustibles en general, del bioetanol y del biodiesel en las provincias).

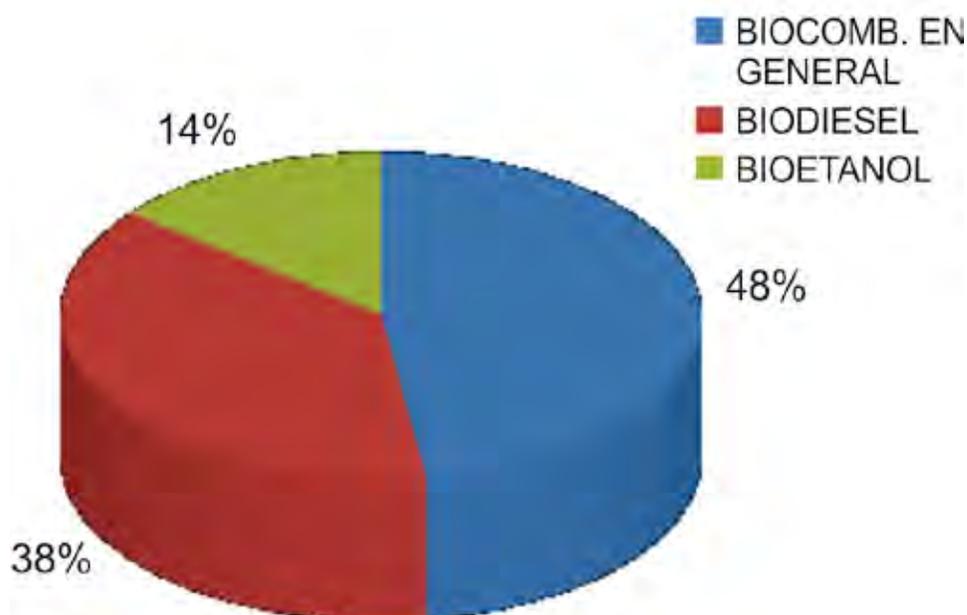
En cuanto a los actores, el modo de tratamiento de la información se diagrama agrupándolos según pertenecieran al sector público, privado, científico-tecnológico y educativo, organizaciones no gubernamentales y actores internacionales; y a su vez, se distinguieron dos grandes grupos: los que estaban a favor y los que estaban en contra, separando en un apartado los vinculados al biodiesel específicamente.



## Desarrollo

TOTAL DE NOTICIAS ANALIZADAS: 1308

- 620 noticias de biocombustibles en general
- 501 noticias de biodiesel
- 187 noticias de bioetanol



### COMPARACIÓN ENTRE LA CANTIDAD DE NOTAS DE BIOCMBUSTIBLES CON OTROS DE ALTA VISIBILIDAD EN LA AGENDA MEDIÁTICA ACTUAL DE ARGENTINA

En la siguiente tabla se detalla la cantidad de noticias que aparecieron en los principales medios nacionales en el período estudiado. Se buscaron los temas de mayor visibilidad que circulan hoy en día en los discursos de los medios. En la categoría “Biocombustibles”, se incluyó tanto las notas referidas al biodiesel como al bioetanol, para vislumbrar la cantidad total en comparación con los otros temas. La búsqueda se fue realizada por palabras clave.

	CLARÍN	LA NACIÓN	PÁGINA/12	EL CRONISTA	ÁMBITO FINANCIERO
Narcotráfico	1860	2454	1530	333	840
Inseguridad	4310	5353	1950	6892	2104
Cristina Fernández	6680	8219	10145	6258	1811
Petróleo	3137	6429	2609	3994	4386
Medicamentos	1790	2699	1430	574	1543
ANSES	2533	3274	1800	10000	2313
INDEC	4250	5888	2454	2085	5239
Combustibles	2965	3904	980	1840	2552
Biocombustibles	201	258	74	96	134

## Hitos nacionales e internacionales del período estudiado:

- El INTA presentó un panel sobre biocombustibles en Expoagro en febrero 2008 en Santa Fe.
- Cumbre de la FAO en Roma en junio de 2008.
- Ministros de Medio Ambiente debatieron sobre el cambio climático y los biocombustibles, en la Cancillería argentina en junio de 2008.
- Congreso de AAPRESID en Buenos Aires en agosto de 2008.
- Tuvo lugar el Congreso de Bioenergía y Simposio Internacional de biocombustibles (Conbien) en octubre de 2008, en Brasil.
- El Estado Nacional sancionó decretos reglamentarios de la ley 26.093, que preveían incentivos para la producción de bioetanol, en noviembre de 2008.
- Santa Fe modificó el Código Tributario para favorecer la producción, comercialización y exportación de nuevas formas de energía (biocombustibles), en diciembre de 2008.
- Se realizó ExpoAgro en Santa Fe, en marzo de 2009.
- Se realizó el Congreso World Biofuels Markets en abril de 2009
- Primer Encuentro Empresarial Argentino-Brasileño de Bioenergía en mayo 2009 en Córdoba.
- Se realizó Segunda Cumbre del Etanol en junio de 2009 en San Pablo, Brasil.
- Tuvo lugar Congreso Forestal Mundial en Buenos Aires en octubre de 2009.

- En noviembre de 2009 se realizó en Rosario el XIII Congreso Latinoamericano de Grasas y Aceites, organizado por ASAGA.
- Se inauguró la planta de biodiesel en Frías, Santiago del Estero, en diciembre de 2009.
- El 1º de enero de 2010 arrancó el corte obligatorio de combustibles con 5 % de biodiesel y bioetanol en Argentina.
- El Gobierno argentino dispuso subir el corte de gasoil con biodiesel del 5 al 7% por litro y prevé llevarlo a 10% antes de fin de año en Julio de 2010.
- Se realizó en Segundo Foro Latinoamericano de Energías Renovables, en julio 2010 en La Rural. Ese mismo mes se inauguró en San Nicolás la primera planta del país (termoeléctrica AES Paraná) que producirá energía a partir del biodiesel.
- En octubre de 2010, el Ingenio Ledesma inauguró la producción de bioetanol en el complejo agroindustrial que posee en la ciudad de Libertador General San Martín. "Bio Ledesma", implicó una inversión de 28 millones de pesos.
- La Administración Federal de Ingresos Públicos reglamentó el régimen para la acreditación y devolución anticipada del Impuesto al Valor Agregado, para la producción y uso de biocombustibles, en diciembre de 2010.
- La producción local de biodiesel alcanzó en 2010 su máximo histórico de 1,9 millón de toneladas, lo que representa un alza de 51% respecto de 2009, según un informe de la Cámara Argentina de Energías Renovables emitido en enero de 2011.
- La Secretaría de Energía estableció los volúmenes anuales de Bioetanol a otorgar hasta el 31 de diciembre de 2011 a las empresas incluidas en Régimen de Promoción, en febrero de 2011.
- Las energías renovables tuvieron en Expoagro 2011, realizada en marzo, una jornada completa de charlas sobre los diversos aspectos que hacen al desarrollo del mercado, la calidad y viabilidad de producción, la comercialización y el consumo de biocombustibles.
- A fines de marzo de 2011, la firma alemana Evonik Degussa anunció una inversión de U\$S 30 millones para construir en la provincia de Santa Fe una planta de metilato de sodio, un catalizador utilizado para la fabricación nacional de biodiesel.
- A principios de mayo de 2011, España se encontraba analizando colocar trabas económicas para la importación de biodiesel argentino.
- Según cifras de la Cámara Argentina de Energías Renovables (Cader) difundidas en mayo de 2011, en sólo cinco años, la capacidad instalada para producir biodiesel creció 20 veces en la Argentina.
- Un informe preparado por 10 organizaciones, entre ellas el Banco Mundial, la Organización Mundial de Comercio y la Naciones Unidas, recomendó al G-20 eliminar los subsidios a los biocombustibles, en junio de 2011.
- A mediados de julio de 2011, la presidenta Cristina Fernández de Kirchner asistió a la inauguración de la nueva planta de biodiesel que la empresa Unitec Bio construirá en Puerto San Martín, Santa Fe -en cercanías de Rosario-, con una inversión de \$ 280 millones.

## Cantidad de noticias por medio

Para analizar este punto se agruparon los medios por regiones: los **nacionales** por un lado, los provinciales por región **patagónica, centro, cuyo, litoral y norte**, y los **portales agrarios** en un gráfico aparte. A su vez, en un apartado se estudiará en detalle cómo los medios locales de las zonas de mayor concentración de plantas de biodiesel trabajan el tema (Gran Rosario, Roldán, General Lagos y San Lorenzo en Santa Fe; y Frías como caso aislado en Santiago del Estero).

Total de medios analizados: 50 medios

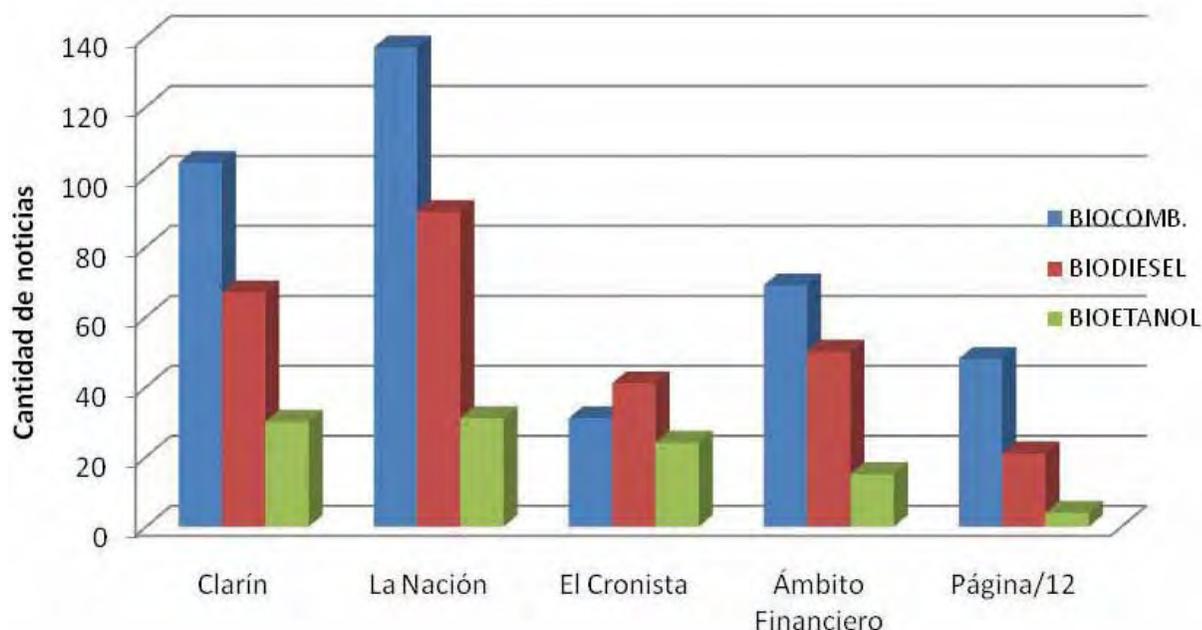
5 nacionales -----> Clarín, La Nación, Página/12, El Cronista, Ámbito Financiero

35 provinciales -----> El Liberal, El Tribuno, Nuevo Diario de Santiago del Estero, La Gaceta de Tucumán, El Siglo, La Mañana de Formosa, El Comercial de Formosa, Diario Norte, DataChaco, El Pregón Jujuy, El Día de La Plata, Hoy de La Plata, La Mañana de Córdoba, La Voz del Interior, La Arena, La Opinión Austral, La Mañana de Neuquén, Diario de Madryn, El Patagónico, Tiempo Fueguino, El Diario del Fin del Mundo, Diario Río Negro, Diario de Cuyo, El Ancasti, Diario Uno de Mendoza, El Independiente de La Rioja, La República de Corrientes, El Litoral Vespertino, La Capital de Rosario, La Opinión de Rafaela, Uno de Entre Ríos, El Diario de Paraná, El Litoral Corrientes.

4 portales agrarios ----> InfoCampo, Agrositio, Agritotal y TodoAgro

6 medios locales -----> El Observador, Diario Cruz del Sur, Rosario Noticias, El Ciudadano, Diario de Frías y Diario Panorama

## Medios Nacionales

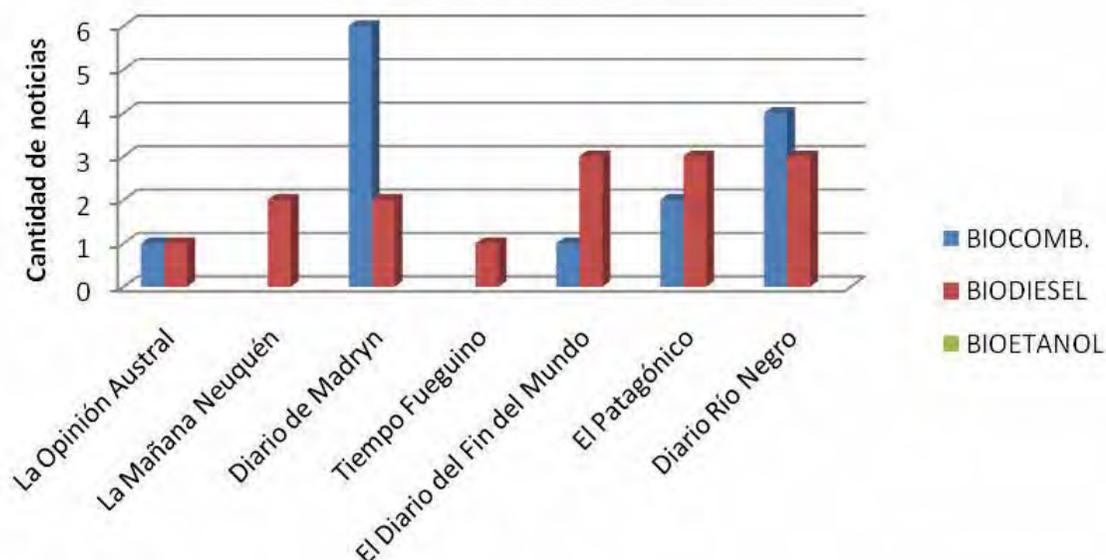


En los nacionales, resulta llamativa la cantidad de noticias publicadas por La Nación y Clarín en un segundo lugar, en lo que respecta a la temática en estudio. Por otra parte, la mayor cantidad de noticias en estos diarios está destinada a los biocombustibles en general ya que le dedican mucho espacio a los asuntos internacionales en la materia, como por ejemplo los congresos o reuniones con líderes globales. El biodiesel ocupa un segundo lugar en el tratamiento nacional del tema, mientras que el bioetanol acapara un mínimo espacio y su visibilidad es baja en todos los casos.

El Cronista a diferencia del resto, publicó más noticias de biodiesel, que de biocombustibles en general, en el período estudiado.

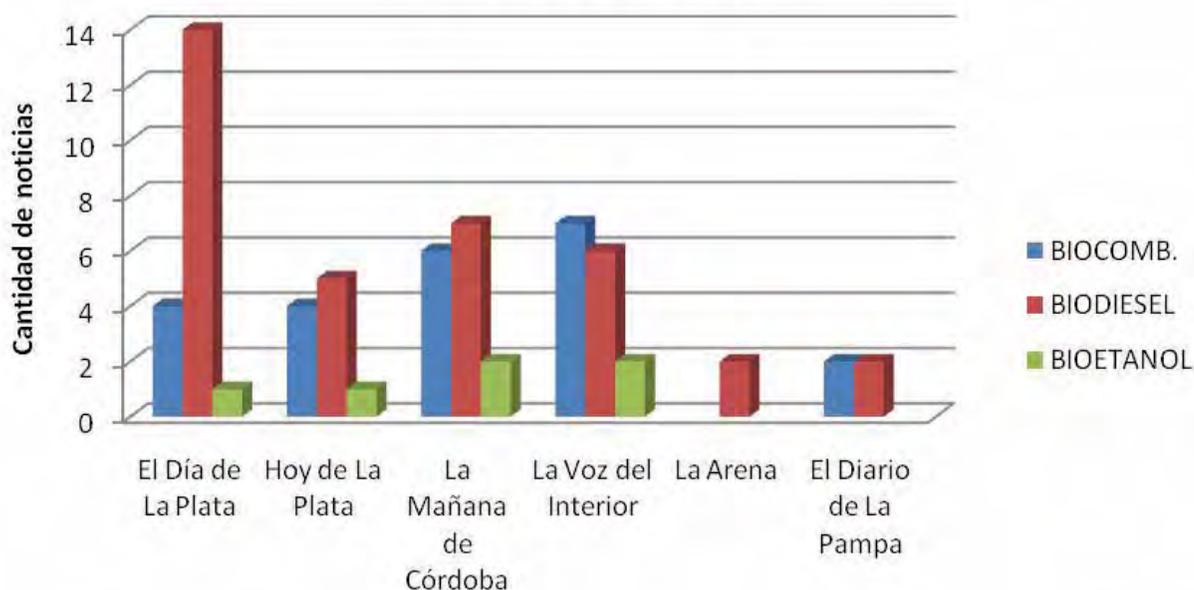
En cuanto al biodiesel, las noticias publicadas por los medios nacionales hacen referencia a inauguraciones de grandes plantas, toneladas de exportación, utilización de cultivos comestibles, no comestibles, residuos o aceites desechados, trabas o facilidades en la comercialización del producto, etc. Es decir, a la hora de tratar el biodiesel, el enfoque que le dan los medios nacionales es más bien económico y político en un segundo lugar. Las voces en contra no tienen visibilidad en estos diarios.

## Región Patagónica

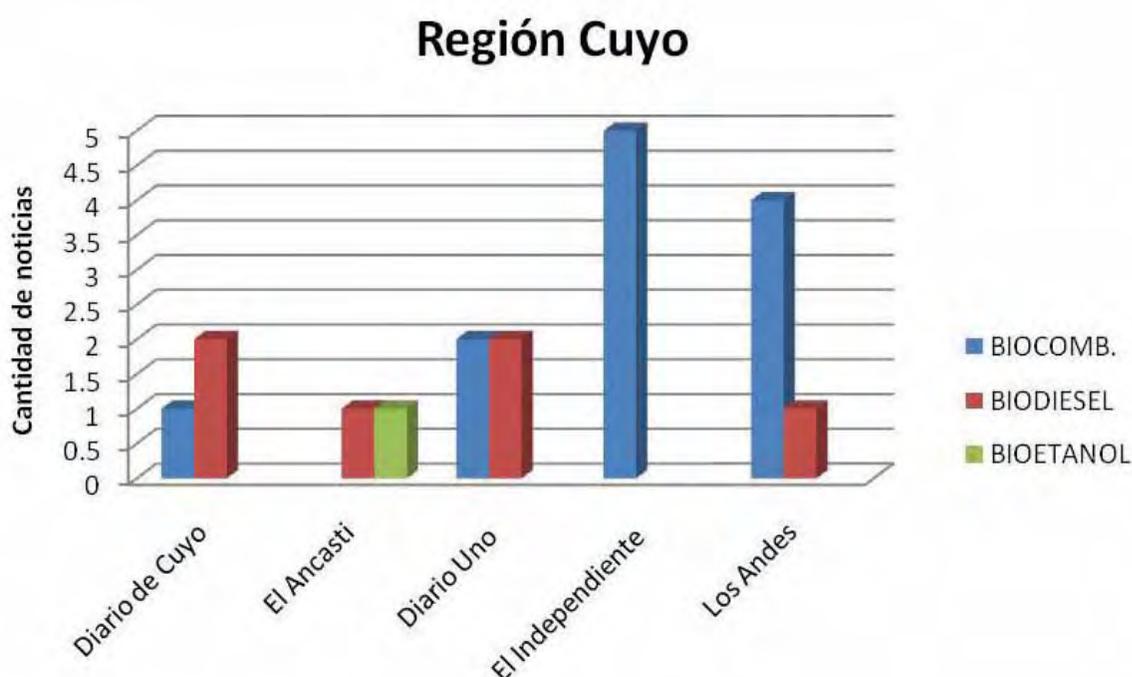


Los medios de la **Región Patagónica** le dieron poco espacio al tema de estudio, centrándose únicamente en la utilización de aceites vegetales usados para la generación de biodiesel. El bioetanol fue una cuestión ausente en los diarios de esta región, ya que no son provincias generadoras de este biocombustible. Chubut es la provincia de la región que más de destaca en darle visibilidad a la cuestión.

## Región Centro

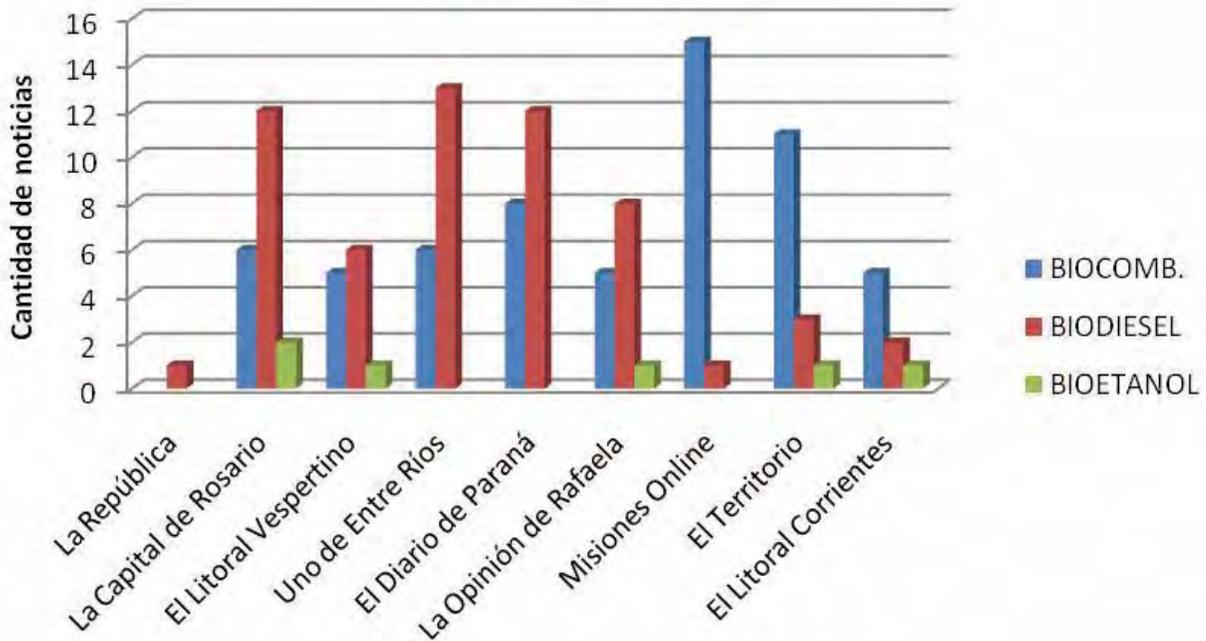


En la **Región Centro** destacamos la cantidad de noticias de biodiesel publicadas por El Día de La Plata, debido al plan BIO implementado por el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS) a lo largo del territorio bonaerense. Cabe destacar que los medios de la provincia de Córdoba le dedicaron espacio a las ventajas y desventajas de los biocombustibles, y especialmente a los proyectos de instalación de plantas productoras de biodiesel. En cuanto al bioetanol, su visibilidad es baja en esta región, ya que no son provincias cuyas economías se basen en la producción de azúcar, a diferencia de las provincias del norte argentino. Solamente se publicaron notas que hacían referencia la producción de bioetanol a partir del maíz.



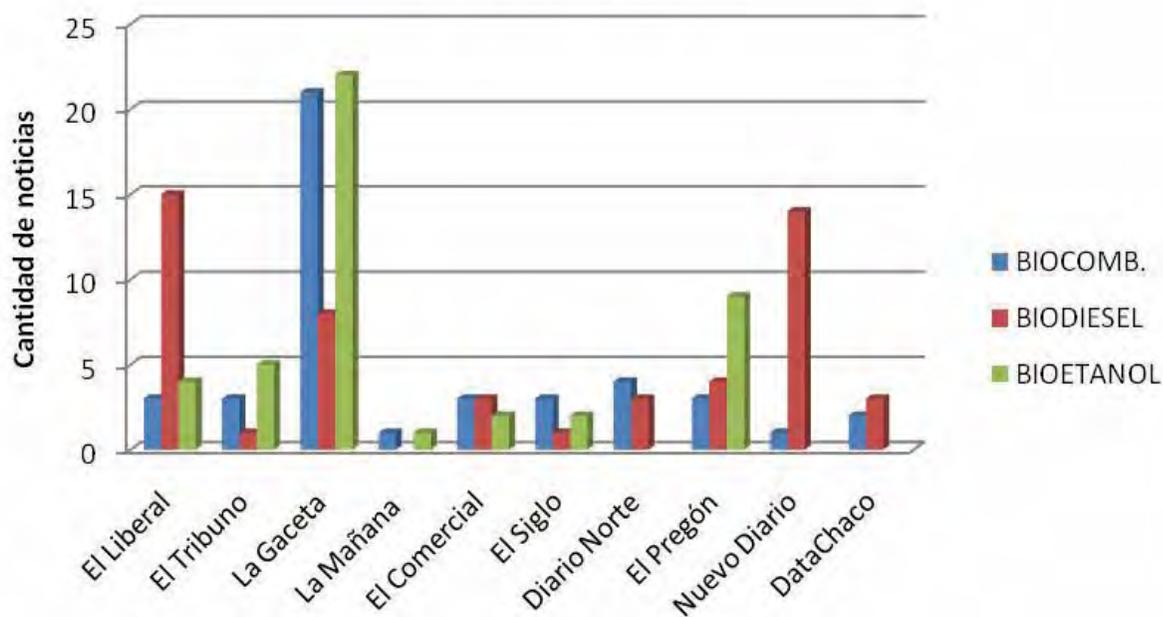
En los medios de la **Región de Cuyo**, la visibilidad del biodiesel y bioetanol fue escasa, ya que no son provincias que se dedicaran en el período estudiado al desarrollo de esta industria. En general las noticias publicadas hacían referencia a la investigación de nuevas materias primas para la generación de biocombustibles. El Independiente de la Rioja, y Los Andes de Mendoza trabajaron más con las noticias que daban impulso al desarrollo de energías a partir de la biomasa con residuos forestales o al biodiesel a partir del cultivo de colza. Para este último punto, el INTA implementó una Red Nacional de Evaluación de Cultivares de Colza. Es uno de los cultivos que más ha interesado a la provincia de Mendoza, que participa a través de su Estación Experimental Agropecuaria La Consulta y su Estación Experimental Agropecuaria Junín en conjunto con la Universidad de Cuyo.

## Región Litoral



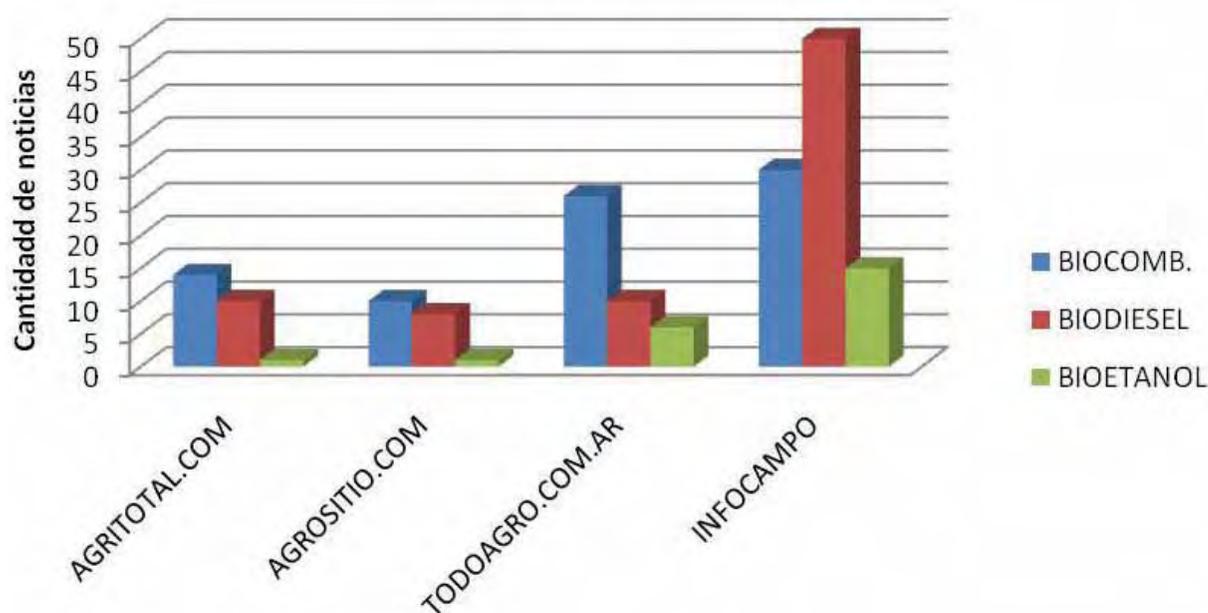
Los medios de la **Región del Litoral** le otorgaron un amplio tratamiento tanto a los biocombustibles en general como al biodiesel. En los medios de Misiones fueron relevantes las noticias dedicadas a la generación de biogás a partir de residuos forestales. Por su parte, los medios santafecinos pusieron en el centro de la escena la discusión sobre los beneficios impositivos para las industrias generadoras de biocombustibles de la provincia. La notable presencia de noticias sobre biodiesel en estos medios se debió a la apertura de nuevas plantas de generación a lo largo del período estudiado. Lo mismo sucedió en los medios entrerrianos, mientras que en los medios correntinos las noticias hicieron referencia a la producción de biodiesel a partir de residuos forestales.

## Región Norte



En la **Región Norte** se pudo observar que los medios de Tucumán y Santiago del Estero fueron los que más espacio le dedicaron al tema de estudio. En El Liberal y Nuevo Diario predominaron las noticias sobre biodiesel, debido a las investigaciones realizadas para obtener este biocombustible a partir del cultivo de jatropha, y a la inauguración de la planta de Frías, hecho que fue cubierto incluso por los medios nacionales. Por su parte, la Gaceta de Tucumán, tiene instalado en su agenda mediática el tema del bioetanol, aunque también destacamos que es el diario provincial que más se dedicó a publicar los debates internacionales en la materia. Esto se refleja en la cantidad de notas de biocombustibles en general que publicó el medio en el período analizado. El Pregón de Jujuy, por su parte, ha tenido un llamativo tratamiento del bioetanol, ya que en Septiembre de 2010 la provincia inauguró su primera planta generadora de este biocombustible. Previo a este hecho, la aparición de noticias sobre el tema era prácticamente escasa.

## Portales Agrarios

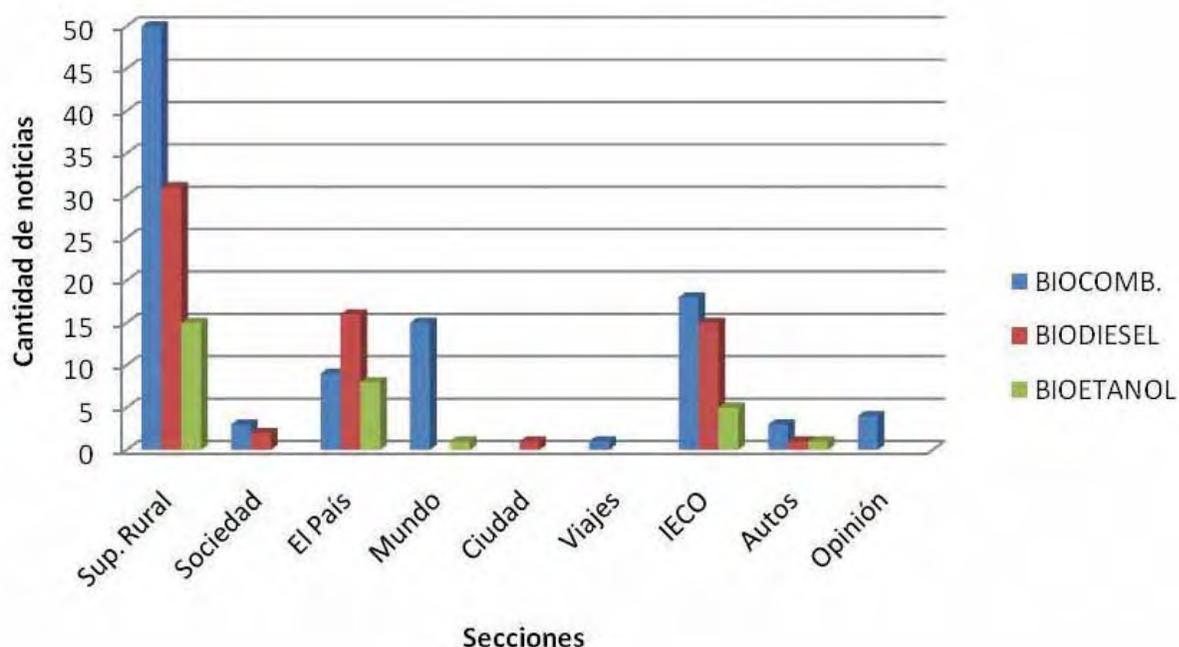


Las noticias analizadas de los portales agrarios fueron las de su propia producción. En los cuatro casos se citan notas de otras fuentes, pero para el estudio se hizo dicho recorte para diagnosticar el modo de tratamiento editorial en cada caso.

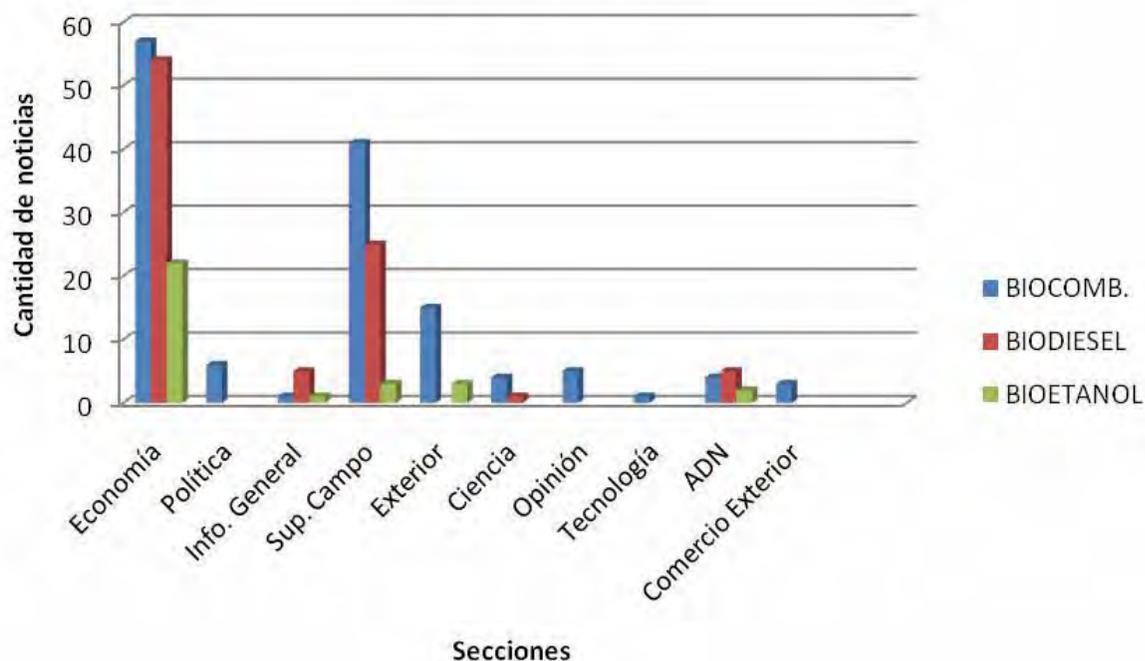
**InfoCampo** fue el portal agrario que más noticias escribió sobre las 3 categorías de estudio, especialmente sobre biodiesel. Le dedica gran espacio a las inversiones en nuevas plantas generadoras de este biocombustible. Es llamativa la diferencia de este sitio web con el resto de los portales, en cuanto a la generación propia de noticias, también en la categoría bioetanol, algo escasamente visible en los otros sitios web. Por otra parte trabaja los posibles perjuicios de este tipo de energía alternativa a través de las voces de expertos en la materia del ámbito universitario. **TodoAgro** priorizó el tratamiento de los biocombustibles en general. Su enfoque es puramente positivo. No se encontraron noticias en contra del desarrollo de la industria; salvo algunos casos aislados que tratan los puntos centrales de debate, sus ventajas y desventajas. Destaca temas tales como el corte obligatorio en las naftas y gasoil, la utilización de residuos forestales o cultivos alternativos como la jatropha para la fabricación de biodiesel, exportaciones de biodiesel de soja e inversiones en el desarrollo de plantas de generación de biocombustibles. **Agrositio**, por su parte se dedica principalmente a citar notas de otros medios gráficos, pero las noticias propias generadas tienen un enfoque más bien económico acerca del crecimiento del mercado de biocombustibles y la producción de granos. **Agritotal** también publica notas de otros medios gráficos y portales agrarios. Le brinda mayor visibilidad a las noticias internacionales. Tiene un enfoque más bien económico y político.

## Secciones en las que aparecen los biocombustibles en general, el biodiesel y el bioetanol en los medios nacionales:

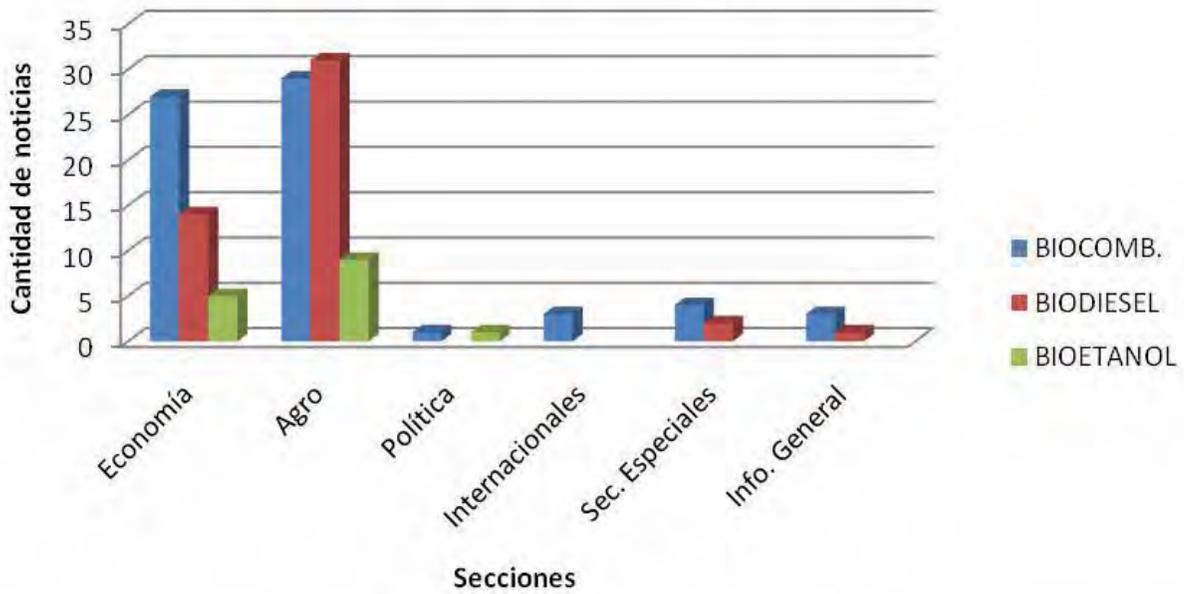
### Clarín



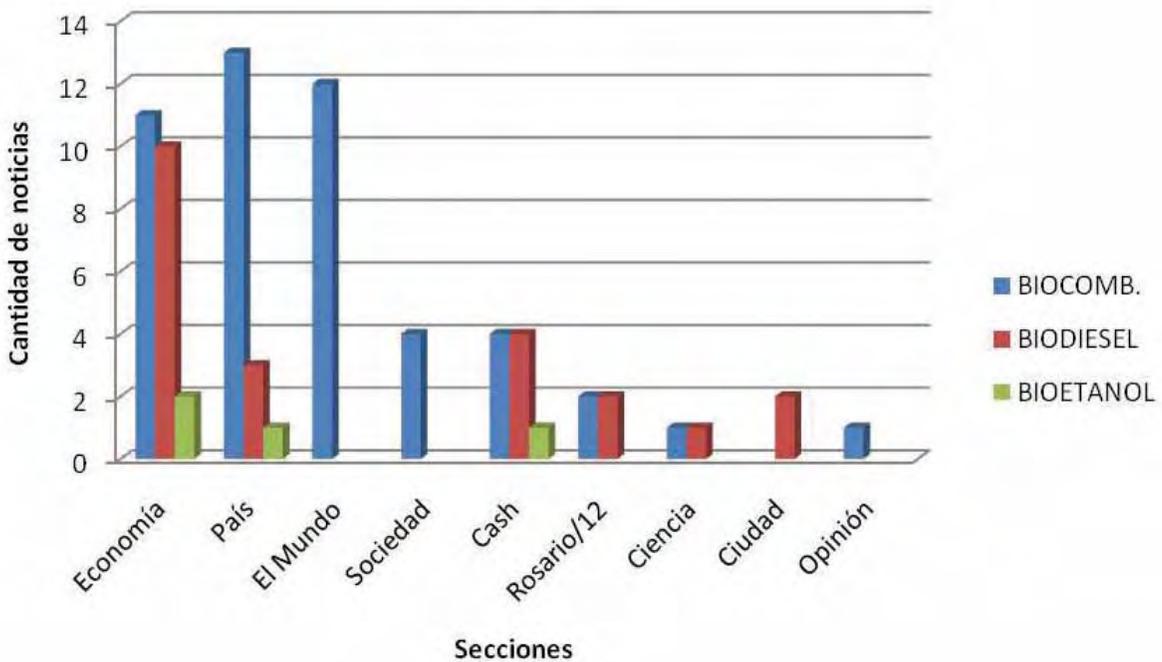
### La Nación



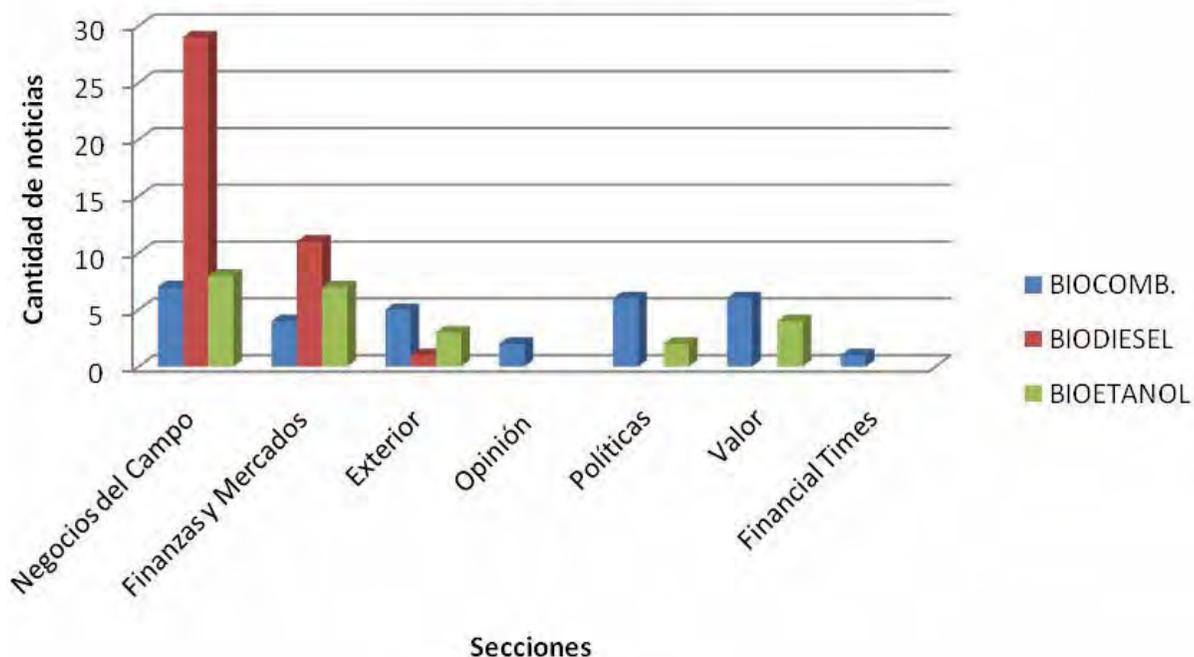
## Ámbito Financiero



## Página/12



## El Cronista



Al analizar las secciones en las que aparecen las noticias de bioetanol, biodiesel y biocombustibles en general en los diarios nacionales consultados, es importante resaltar que la mayor cantidad de artículos se encontraron en los suplementos Rural/Campo/Agro, y en la sección “Economía”. Clarín ubica la mayor cantidad de noticias en su “Suplemento Rural”, seguido por “IECO”, su suplemento económico. La Nación, por su parte, prioriza el enfoque económico a la hora de tratar el tema de estudio ya que ubica la mayor cantidad de noticias en la sección “Economía”. En Ámbito Financiero, el flujo de noticias fue mayor en la sección “Agro”. El caso de Página/12 es especial, no solo por registrar una menor publicación de artículos en referencia a la temática tratada, sino también por clasificarlas especialmente en sus secciones “El País” y “El Mundo”, quedando la sección “Economía” en un tercer lugar. El Cronista, por su parte, determina como destino preponderante la sección “Negocios del Campo” y “Finanzas y Mercados”, a la hora de enfocar el tratamiento de los biocombustibles.

# Tratamiento de los medios locales al desarrollo de la industria de biodiesel: el caso de las provincias de Santa Fe y Santiago del Estero

Santa Fe:

Nuestro medio de referencia –**La Capital de Rosario**<sup>1</sup>- aborda la temática del biodiesel de soja desde un punto de vista puramente económico, destacando las posibilidades que esta actividad productiva le brinda a la provincia. Exportación y producción de biodiesel y desarrollo del cultivo de soja (cantidad de hectáreas plantadas), nuevos proyectos empresariales que se radican en la provincia y grandes inversiones extranjeras, son los principales ejes en su publicación. La Capital de Rosario, además de trabajar el biodiesel desde el punto de vista económico, le brinda un espacio a la difusión de encuentros realizados por universidades en dónde el biodiesel es eje de debate, y se plantea a los biocombustibles como un nuevo paradigma energético.

En el período estudiado se encontró un mínimo de noticias en oposición al biodiesel (vecinos ambientalistas en contra de una planta en Arroyo Seco y las declaraciones de OCDE en cuanto al aumento de los precios de los alimentos). La visión de este medio es netamente a favor del desarrollo de esta industria, ya que no profundiza la dicotomía “alimentos vs. energía”, ni la pérdida de biodiversidad, ni la degradación de los suelos que produce el cultivo de soja. Las noticias las ubica preferentemente en las secciones “Política”, “Economía” y “La Región”.

Ejemplos:

- *“La cadena del biodiesel suma nuevas inversiones”* - La Capital de Rosario (Argentina) 29-03-2011
- *“BASF invierte en una planta de insumos de biodiesel en Lagos”* - La Capital de Rosario (Argentina) 04-03-2011
- *“El país se convirtió en el cuarto productor mundial de biodiesel”* - La Capital de Rosario (Argentina) 21-03-2011
- *“La caña es uno de los cultivos con mayor potencia energética”* - La Capital de Rosario (Argentina) 03-07-2011
- *“Molinos redobla apuesta en la producción de biodiesel”* - La Capital de Rosario (Argentina) 24-04-2010

---

<sup>1</sup> Para este apartado no se tendrán en cuenta los medios santafecinos *La Opinión de Rafaela*, por ser justamente de esa ciudad y el *Litoral Vespertino*, por no ser un medio local.

Para profundizar el análisis, se investigó también el tratamiento de los medios ubicados en las zonas de hiperconcentración de plantas de biodiesel (Gran Rosario, Roldán, San Lorenzo, General Lagos). Los medios analizados fueron: El Observador, Rosario Noticias, Diario Cruz del Sur y El Ciudadano.

El **Diario Cruz del Sur** trata la producción de biodiesel desde todas sus perspectivas: económica, financiera, científica, política, etc., ubicándola en tales secciones de acuerdo a su enfoque. Predominan las secciones “Economía” y “Política” y su visión es netamente a favor de la industria:

- *Cristina volvió con los tapones de punta: “Santa Fe crece menos”* – Diario Cruz del Sur (Argentina) 20-07-2011
- *“A un año del conflicto por el aceite de soja, China no volvió a comprar”* – Diario Cruz del Sur (Argentina) 09-05-2011
- *“Con la soja por las nubes, la cosecha arranca a pleno”* – Diario Cruz del Sur (Argentina) 08-04-2011
- *“En la UNL investigan cómo obtener biodiésel de la Jatropha”* – Diario Cruz del Sur (Argentina) 24-01-2011
- *“Exportación de biodiesel crecerá más de mil millones de dólares”* – Diario Cruz del Sur (Argentina) 25-11-2010

El diario **El Ciudadano** indica tener una visión un tanto ambigua respecto del biodiesel de soja, ya que informa acerca de las inversiones que se realizan en la región, pero resalta las noticias que se refieren a la producción del biocombustible a partir de desechos o cultivos no comestibles. Las noticias las ubica en las secciones “Ciudad” y “Región”:

- *“El precio de la soja afecta a Pymes de biodiesel y analizan medidas”* – El Ciudadano (Argentina) 15-11-2010
- *“Alternativas para la producción de biocombustibles”* – El Ciudadano (Argentina) 12-12-2010
- *“El 26% de la soja es destinada a biodiesel”* – El Ciudadano (Argentina) 19-04-2011

**El Observador**, de San Lorenzo, es un medio que apoya ampliamente el desarrollo de las plantas de biodiesel en la región (a pesar de no contar con un amplio flujo de noticias del tema). Las noticias las ubica en las secciones “Locales” y “Nacionales”. No se publican voces en contra a la industria del biodiesel en este medio. Esto se ve reflejado en sus titulares:

- *“Puerto San Martín será la sede de la tercera planta de catalizadores para biodiesel en el mundo”* – El Observador (Argentina) 31-03-2011
- *“Pronostican que la exportación de biodiesel sobrepasará los mil millones de dólares en 2010”* – El Observador (Argentina) 26-11-2010
- *“Acuerdo San Lorenzo responsable”* – El Observador (Argentina) 12-05-2010

**Rosario Noticias**, por su parte, resulta un caso paradigmático, ya que por un lado publica noticias a favor del desarrollo de la industria de biodiesel de soja, pero también le brinda espacio a los actores locales que se oponen a la generación de este biocombustible y a la utilización de otras materias primas para su fabricación. Las noticias en ambos casos las ubica en las secciones “Locales” y “Sociedad”:

Ejemplos:

- *“Examinan propiedades de un arbusto para conseguir biodiesel”* – Rosario Noticias (Argentina) 20-01-2011
- *“Cargill invertirá \$450 millones para construir una planta productora de biodiesel”* – Rosario Noticias (Argentina) 12-08-2010
- *“Buscan fabricar biodiesel con aceite de cocina”* – Rosario Noticias (Argentina) 22-09-2008
- *“Greenpeace, en contra del biodiesel de soja”* – Rosario Noticias (Argentina) 02-05-2008
- *“Bajo la lupa: Medio Ambiente inspeccionará las plantas industriales del Gran Rosario”* – Rosario Noticias (Argentina) 19-02-2008

## Santiago del Estero:

En este caso se tomó como referencia a los medios **El Liberal** y **Nuevo Diario**. Al igual al Santa Fe, el tratamiento de los medios locales hacia la industria del biodiesel mantiene prioritariamente un enfoque económico, pero también hacen hincapié en el desarrollo de investigaciones de biodiesel de segunda y tercera generación, especialmente sobre el cultivo de *jatropha*. Podría pensarse que esto se debe a que en Santa Fe las condiciones climáticas y la fertilidad de los suelos le permiten cosechar cualquier tipo de cultivo, a diferencia de Santiago cuyo clima es predominante seco y sus suelos son escasamente fértiles, condiciones propicias para el publicitado pero no real crecimiento de *jatropha*. Además, estos medios destacan como una de las propiedades principales de este cultivo, el hecho de que no es comestible, por lo tanto se aborda el paradigma “energía vs. alimentos”. Cabe señalar que desde estos diarios no se critica directamente la utilización de la soja para producir biodiesel, pero al enaltecer la característica de que la *jatropha* no es un alimento, indirectamente se cuestiona la utilización del aceite de soja. Sin embargo, en este punto se genera una controversia ya que la inauguración de la planta de Frías (biodiesel de soja) en diciembre de 2009 fue noticia de tapa en los medios provinciales, resaltando la gran inversión y la cantidad de fuentes de trabajo que se generaron a partir de este proyecto.

### Ejemplos:

- *“A partir de mañana, la Unse producirá biodiesel con aceite vegetal usado”* - El Liberal (Argentina) 28-12-2010
- *“La provincia se transformó en productora de combustibles”* - Nuevo Diario (Argentina) 30-11-2010
- *“Una inversión de U\$S90 millones en la provincia para agregarle valor a la soja”* - El Liberal (Argentina) 16-12-2009
- *“Pozo Hondo: Proyectan planta de biodiesel a base de jatropha”* – Nuevo Diario (Argentina) 13-04-2010

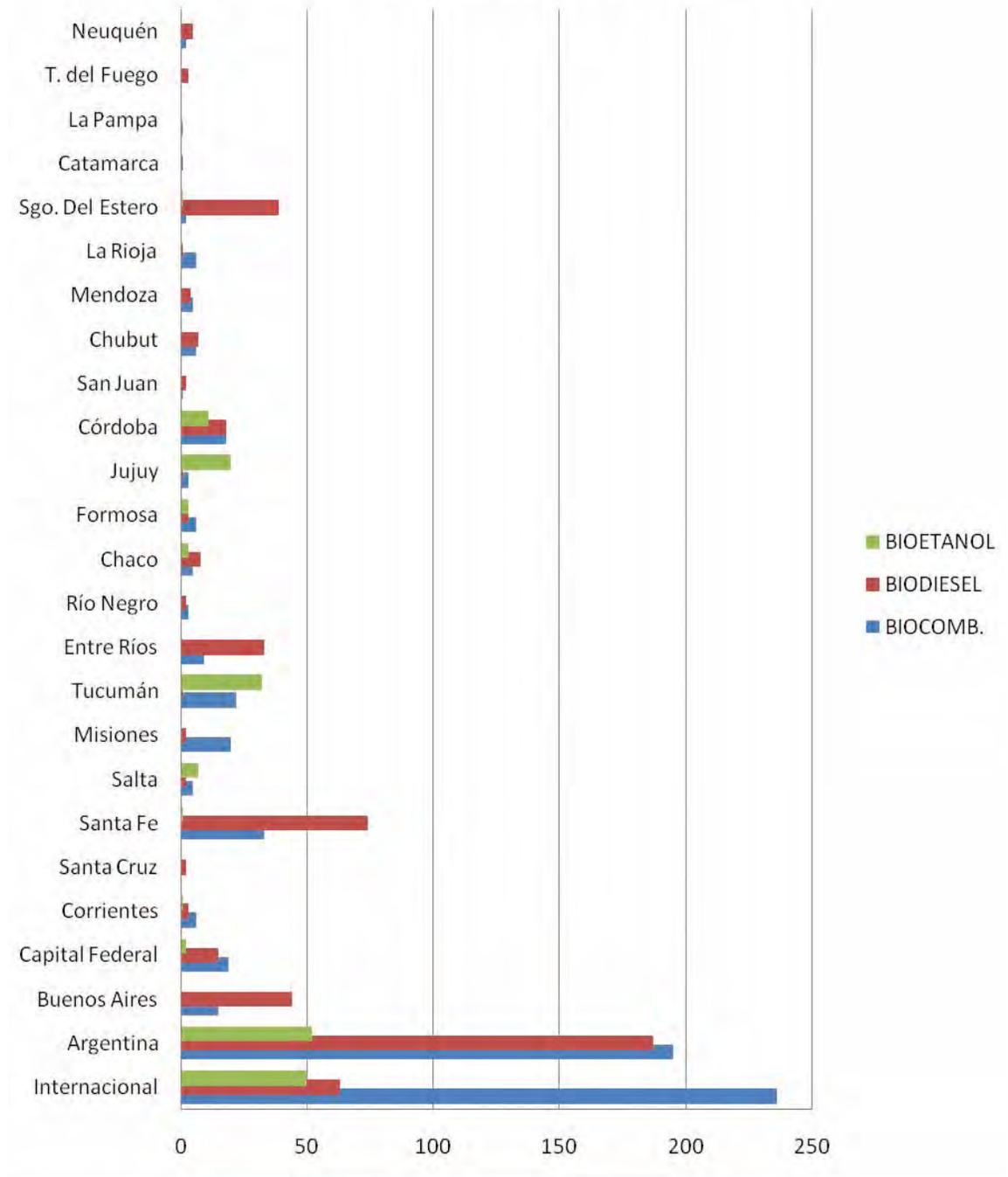
Los casos de los medios **Diario de Frías** y **Diario Panorama**, son especiales, ya que por un lado citan noticias de Nuevo Diario y El Liberal, pero las noticias propias que publican son negativas, ya que hace referencias a problemas generados en torno a la fábrica de biodiesel de la localidad de Frías: desde estafas, seguridad en el trabajo, hasta vinculaciones al comercio de estupefacientes y a la inseguridad:

- *“Frías: obreros de la planta de biodiesel pidieron mejores condiciones laborales”* – Diario de Frías (Argentina) 21-04-2011
- *“Frías: Investigan una supuesta defraudación a la planta de biodiesel”* – Diario Panorama (Argentina) 26-02-2010
- *“Dos operarios mueren al ser “chupados” por el embudo de un silo de soja”* – Diario Panorama (Argentina) 20-04-11
- *“Investigan vínculos de la droga con el asesinato de Jonatan Barrera”<sup>2</sup>* – Diario de Frías (Argentina) 01-02-11

---

<sup>2</sup> Por otro lado, la Justicia sospecha que la bonanza económica de la ciudad, desde la llegada de la planta de Biodiesel, entre otros emprendimientos industriales y la gran cantidad de jóvenes que han accedido al mercado laboral, convirtieron a Frías en un mercado atractivo para la comercialización de estupefacientes

## Localizaciones



El cuadro anterior representa la visibilidad según la localización de nuestros tres temas claves: biocombustibles en general, biodiesel y bioetanol. Puede observarse que la relevancia de cada uno de ellos se relaciona directamente con la actividad económica provincial. Por ejemplo, el caso de Tucumán y Salta en donde las noticias sobre bioetanol son preponderantes debido a la presencia de los ingenios azucareros, así como también los casos de Santiago del Estero, Santa Fe, Buenos Aires y Entre Ríos, donde predominan las noticias sobre biodiesel, elaborado a partir del aceite de soja, las posibilidades promocionadas de la *jatropha* y residuos orgánicos/vegetales como los aceites usados. Santa Fe se destaca como la provincia de la que más noticias difundieron los medios en relación al biodiesel. Esto se debe a la concentración de plantas que la ubica como principal polo productivo de este biocombustible a nivel nacional. Santiago del Estero y Buenos Aires se ubican en un segundo lugar en cuanto a su visibilidad a través de las noticias dedicadas al biodiesel.

A nivel nacional, además de la marcada presencia de información sobre biocombustibles en general y biodiesel, detectamos una diferencia destacable en cuanto a la cantidad de noticias referidas específicamente a biodiesel y las relacionadas al bioetanol. Esta diferencia se debe a la relevancia del cultivo de la soja en nuestro país, que resulta clave para la fabricación de biodiesel. Fue llamativa la cantidad de noticias que hacían referencia al aumento de la exportación de este biocombustible a nivel nacional. Por otra parte, se mencionaba la dificultad de generar un mayor consumo local de biodiesel, debido a sus altos índices de exportación.

En cuanto a las noticias internacionales, se observa una paridad en el tratamiento del biodiesel y bioetanol. Por otra parte, la mayoría de las notas de biocombustibles en general giraban en torno a la dicotomía “alimentos vs. energía”, resaltando los debates internacionales comandados por organismos como la FAO.

# ACTORES

## A favor del biodiesel

### SECTOR PÚBLICO ARGENTINO

**El Estado Nacional:** En noviembre de 2008 el Estado Nacional sancionó decretos reglamentarios de la ley 26.093, que preveían incentivos para la producción de bioetanol. La norma había sido promulgada durante el gobierno de Néstor Kirchner, y estableció que, a partir de 2010, las naftas y el gasoil deberían ser cortadas con al menos un 5% de etanol y **biodiesel** (La Nación, 13-11-2008)<sup>3</sup>. De este modo, el Gobierno buscaba modificar la matriz energética del país, muy atada al petróleo y al gas, a través de una mayor producción de energía atómica, eólica y de biocombustibles.

Esta medida fue muy bien recibida por los gobernadores del NEA y NOA, entre ellos el gobernador de Formosa, Gildo Insfrán; el gobernador de Chaco, Jorge Capitanich; de Jujuy, Walter Barrionuevo, y el vicegobernador de Salta, Andrés Zottos y el gobernador de Tucumán, José Alperovich. Este último declaró “con esta reglamentación estamos consolidando no sólo el precio sino también unos 50.000 puestos de trabajo en la industria azucarera” (La Mañana de Formosa, 14-11-2008)<sup>4</sup>.

El Ministro de Planificación, **Julio De Vido** asegura que con la incorporación del biodiesel se fortalecerán cinco mil empleos y se incrementarán las reservas energéticas del país en un 2%. Además, el funcionario aclaró que la mezcla tendrá un efecto neutro sobre el precio del gasoil. Aseguró que todos los años se revisarían los costos de la industria para mantener actualizada su evolución, garantizando a toda la cadena una rentabilidad razonable (La Nación, 06-02-2010)<sup>5</sup>.

**La Secretaría de Energía**, determinó las especificaciones de calidad que deberá cumplir el Biodiesel para ser mezclado en un porcentaje de 5% mínimo en volumen con el gasoil, para su utilización en todos los ámbitos. (Clarín, Supl. IECO, 08-02-2010)<sup>6</sup>. En julio de 2010 elevó el corte de biodiesel al 7 %. Desde la Secretaría de Energía se impulsa la producción de biodiesel con el argumento de ir reemplazando un combustible no renovable por uno renovable. Además se justifican los subsidios a la producción por la creación de mayor valor agregado y el impacto positivo medioambiental. (Página/12, 22-08-2010)<sup>7</sup>.

---

<sup>3</sup> Quieren promover los biocombustibles - La Nación 13-11-08

<sup>4</sup> Promoción del bioetanol generará inversiones por U\$S 300 millones en provincias del NEA - La Mañana de Formosa 14-11-08

<sup>5</sup> Impulso al uso de biocombustibles – La Nación 06-02-10

<sup>6</sup> Fijan las nuevas reglas del mercado del biodiesel - Clarín Supl. IECO 08-02-10

<sup>7</sup> Ponele soja... - Página/12 22-08-10

**Gerardo Zamora, gobernador de Santiago del Estero:** Apoya ampliamente la generación de **biodiesel** para el mercado interno y externo. Esto se vio reflejado en sus discursos cuando se inauguró en diciembre de 2009 la planta de generación de biodiesel en Frías. (Nuevo Diario, 17-12-2009)<sup>8</sup>.

**Gildo Insfrán, gobernador de Formosa:** El gobierno se mostró interesado en las intenciones de inversores de Inglaterra y Estados Unidos para desarrollar en la siembra de *jatropha* en la provincia, para producir biodiesel. (El Cronista, 07-04-2008).

**Gobierno de Santa Fe:** En diciembre de 2008, Santa Fe modificó el Código Tributario para favorecer la producción, comercialización y exportación de nuevas formas de energía (biocombustibles) (La Opinión de Rafaela, 07-12-2008)<sup>9</sup>.

La posición del Gobernador en diversos foros provinciales y nacionales ha sido sumamente positiva hacia el sector. Esto se evidencia en los discursos en los principales eventos en que participó Binner (congresos AAPRESID, ACSOJA, y eventos en capital). En julio de 2011, al inaugurar junto a la Presidenta la planta de biodiesel de Unitec Bio en Puerto General San Martín, el Hermes Binner enfocó su prédica en destacar los saltos tecnológicos que involucran a Santa Fe, relacionados al campo y al desarrollo biogenético. (Página/12, 20-07-11)<sup>10</sup>.

**Intendente Adrián Fuertes, Villaguay (Entre Ríos):** Destacó “el compromiso de los profesionales entrerrianos” que invertirán en la construcción de la planta de biodiesel. Remarcó además que al Estado le cabe “el rol de acompañarlos” para que “se genere un círculo virtuoso que va a transformar la provincia”. Asimismo, sostuvo que “Entre Ríos tiene todas las condiciones para ser un proveedor de biodiesel para el corte de las empresas petroleras”. Señaló que se eligió a Villaguay para localizar la planta “por una cuestión logística, porque estamos en el centro entrerriano. Además tenemos una autopista que va a pasar por la puerta de la planta; porque tenemos la estación del ferrocarril que llega al Puerto de Ibicuy y al sur de Brasil. Y porque Villaguay es un municipio que tiene un profundo compromiso con las actividades productivas”. En ese sentido, mencionó: “Acabamos de sancionar ayer una ordenanza de exenciones impositivas por 20 años de promoción productiva para la producción de aceite vegetal”. (Agencia Periodística Federal, 04-11-2010)<sup>11</sup>.

**Intendente Eduardo Cornaló, Monte Caseros (Corrientes):** Presentó un proyecto de producción de **biodiesel** a partir de residuos forestales y domiciliarios. El funcionario destacó que dicha iniciativa permitiría el abastecimiento de biodiesel para consumo interno y generaría un gran volumen para exportación. Además,

---

<sup>8</sup> Santiago del Estero: “Tengo el tesón necesario para seguir adelante, a pesar de todo y ante todo” - Nuevo Diario 17-12-09

<sup>9</sup> Santa Fe: Biocombustibles, con sanción definitiva - La Opinión de Rafaela (Argentina) 07-12-08

<sup>10</sup> Santa Fe: Todo el combustible para crecer en la provincia - Página/12 (Argentina) 20-07-11

<sup>11</sup> Entre Ríos: El intendente de Villaguay aseguró que la provincia “tiene todas las condiciones para ser un proveedor de biodiesel” - Agencia Periodística Federal (Argentina) 04-11-10

Monte Caseros contaría con al menos 60 puestos más de trabajo directo, y otros 60 indirectos. (La República, 06-10-2008)<sup>12</sup>.

**Intendente Marcelo Bisogni, Concepción del Uruguay (Entre Ríos):** Junto con el Senador Carlos Schepens recibieron la visita de Carlos James, presidente de la Cámara Argentina de Energías Renovables, para analizar juntos las posibilidades de producción de **biodiesel**. (Uno de Entre Ríos, 23-11-2008)<sup>13</sup>.

**Javier de Urquiza, Coordinador del Programa Nacional de Biocombustibles del Ministerio de Planificación Federal:**

En junio de 2008 en el cierre del Taller “Matriz de oferta y demanda de Bioenergía, situación actual y desarrollo potencial en Argentina”, que comenzó en el INTA, el ex secretario de Agricultura declaró: “Encontrar un equilibrio entre demanda de alimentos y producción de biocombustibles es el nuevo desafío que se plantea a nivel global, por eso debemos profundizar la investigación y aprovechar la diversidad productiva de las distintas provincias”. (La Opinión de Rafaela, 26-06-2008)<sup>14</sup>.

En su postura afirma que “somos el principal país exportador de aceite de soja y ahora tenemos el valor agregado del biodiesel”. Reconoció, en cambio, que el desarrollo del bioetanol está un poco más atrasado. En este caso, el mercado está más concentrado y la oferta atada a la producción azucarera de algunas provincias. En ExpoAgro 2011, sostuvo que “la Argentina tomó la decisión de avanzar y crecer en el desarrollo de biocombustibles”. Así, señaló en el panel “Políticas de Estado en Biocombustibles” que “para el desarrollo del sector es clave establecer y consensuar un marco legal”. En referencia al biocombustible, De Urquiza sostuvo que “la calidad es reconocida en el mundo, por eso tenemos que promover inversiones en el sector”. Y precisó que “instalar una planta de biodiesel cuesta menos que ampliar una refinería”. (Clarín, Sup. Rural, 12-03-2011)<sup>15</sup>.

**Mario Das Neves, gobernador de Chubut:** Inauguró en julio de 2008 una planta de biodiesel en Comodoro Rivadavia a partir de aceites reciclados. Tiene una clara posición a favor de los biocombustibles. Fue una iniciativa en conjunto con Petrominera SE, Biocombustibles Chubut SA, y las operadoras Petrosar y Pan American Energy.

**Miguel Almada, director del Programa Nacional de Biocombustibles:** “La gran demanda de biocombustibles da a Argentina la oportunidad de convertirse en un actor importante en este sector”, dijo Almada. (Clarín, 11-01-2008)<sup>16</sup>.

---

<sup>12</sup> Corrientes: Antes que la planta de biodiesel, se instala una clasificadora de residuos - La República (Argentina) 06-10-08

<sup>13</sup> Entre Ríos: La industria uruguayense se tiente con la explotación del biodiesel - Uno de Entre Ríos (Argentina) 23-11-08

<sup>14</sup> “Debemos encontrar un equilibrio entre producción de alimentos y energía” - La Opinión de Rafaela (Argentina) 26-06-08

<sup>15</sup> Un debate a pura energía – Clarín, Supl. Rural 12-03-11

<sup>16</sup> Biodiesel “for export” – Clarín, Supl. Rural 11-01-08

**Municipalidad de Colón (Entre Ríos):** Se comenzó a producir gas con los desechos de una planta de biodiesel, lo que permite cerrar un ciclo de aprovechamiento de un residuo que es convertido en energía renovable. El proyecto de biogás está a cargo del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y funciona sobre la base de un biodigestor, cuyo insumo para trabajar es el glicerol, uno de los subproductos de la planta de biodiesel que ya funcionaba en la Asociación del Departamento Colón de Ayuda al Discapacitado (Adcadis). (Clarín , 19-05-2011)<sup>17</sup>.

**Municipalidad de Iglesia (San Juan):** Avanzó con un proyecto para construir una planta de biodiesel con recursos generados por las regalías de la minería. La inversión se calculó en unos 80 millones de pesos. (La Nación, 12-11-2010)<sup>18</sup>.

**Municipalidad de Junín (Mendoza):** Presentó un camión que funciona con biodiesel local. Ese combustible fue generado a base de colza, oleaginosa que comenzó a producirse hace 2 años en este departamento. “Uno de los objetivos es el ahorro, pero el principal es impulsar el uso del biodiesel, en la maquinaria rural”, dijo el intendente Mario Abed. “En 2 años, junto con el INTA Junín, cumplimos etapas para llegar a esto. Se cultivó colza, se fabricó una máquina para facilitar su cosecha, se extrajo el aceite, la UNCuyo trabajó en la elaboración del biodiesel y ahora es tiempo de probar su utilización en los vehículos”. (Diario Uno, 10-06-2011)<sup>19</sup>.

**Municipalidad de Rafaela (Santa Fe):** Avanza y da luz verde al reciclado de aceites vegetales. El Municipio tendrá que retirar este residuo de los comercios hoteleros y gastronómicos y trasladarlo a una planta de producción de biodiesel de la provincia. A cambio, recibirá una cantidad de combustible -biodiesel- para destinarlo al transporte de pasajeros local. De la ejecución del proyecto participan varias instituciones, entre ellas, el Inti, el Centro Comercial e Industrial de Rafaela y la Región, las cámaras de Supermercados, Gastronómicos, Hoteleros, Fiem, Progreco, el Programa de competitividad Acdicar BID Fomin, la agencia de cooperación japonesa (Jicca) y la UTN. (El Litoral Vespertino, 12-04-2011)<sup>20</sup>.

**Municipalidad de Totoras (Santa Fe):** Recogen aceite para transformarlo en biodiesel. En un encuentro realizado en el Centro Cultural de la ciudad quedó presentado el programa Totoras Bio-Lógica, por el cual se pretende convertir el aceite de cocina en biodiesel. Además, los responsables de la empresa de reciclado retiraron el primer acopio de unos 540 litros de aceite. La explicación del proyecto principalmente a docentes estuvo a cargo del secretario de Gobierno local, Horacio Carnevali; el técnico químico Leonel Pierini, por la firma G-TEK; la técnica en nutrición

---

<sup>17</sup> Colón, un novel productor de biogás y biodiesel - Clarín - Sup. Energía (Argentina) 19-05-2011

<sup>18</sup> -San Juan: Inversión en biodiesel - La Nación (Argentina) 12-11-10

<sup>19</sup> Junín presentó un camión que funciona con biodiesel local - Diario Uno (Argentina) 10-06-2011

<sup>20</sup> -Rafaela avanza y da luz verde al reciclado de aceites vegetales - El Litoral Vespertino (Argentina) 12-04-2011

Valeria Reinoso y el director municipal de Juventud, Uriel Bernardi. En febrero pasado, el municipio y G-TEK firmaron un convenio que fija, entre otras cuestiones, el procesamiento del aceite para transformarlo en biodiesel, producto que será adquirido por la Intendencia a razón del 80% del costo promedio de gas oil en esta ciudad. (La Capital de Rosario, 22-03-2011)<sup>21</sup>.

**Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible de la Provincia de Buenos Aires (OPDS):** Apoyó el desarrollo de la industria del **biodiesel**. En abril de 2009 realizó el primer viaje pluvial una lancha que navega utilizando energía generada en base a aceites vegetales usados. Además, firmó un convenio de cooperación para implementar el proyecto piloto “AVU: Biodiesel a partir de Aceite Vegetal Usado”, con **el intendente de La Plata, Pablo Bruera**. El proyecto pretendía que el aceite vegetal utilizado en los domicilios pudiera tratarse y así transformarlo en biocombustible. A su vez, la Comuna firmó otro Convenio con el presidente de la **Asociación Gastronómica de La Plata, Claudio Aguilar**, para que todos los residuos que se produjeran en los restaurantes pudieran ser entregados al OPDS que comenzó a producirse hace 2 años en este departamento. “Uno de los objetivos es el ahorro, pero el principal es impulsar el uso del biodiesel, en la maquinaria rural”, dijo el intendente Mario Abed. “En 2 años, junto con el INTA Junín, cumplimos etapas para llegar a esto. Se cultivó colza, se fabricó una máquina para facilitar su cosecha, se extrajo el aceite, la UNCuyo trabajó en la elaboración del biodiesel y ahora es tiempo de probar su utilización en los vehículos”. (Diario Uno, 10-06-2011).

**Municipalidad de Rafaela (Santa Fe):** Avanza y da luz verde al reciclado de aceites vegetales. El Municipio tendrá que retirar este residuo de los comercios hoteleros y gastronómicos y trasladarlo a una planta de producción de biodiesel de la provincia. A cambio, recibirá una cantidad de combustible -biodiesel- para destinarlo al transporte de pasajeros local. De la ejecución del proyecto participan varias instituciones, entre ellas, el Inti, el Centro Comercial e Industrial de Rafaela y la Región, las cámaras de Supermercados, Gastronómicos, Hoteleros, Fiem, Progreco, el Programa de competitividad Acdicar BID Fomin, la agencia de cooperación japonesa (Jicca) y la UTN. (El Litoral Vespertino, 12-04-2011).

**Municipalidad de Totoras (Santa Fe):** Recogen aceite para transformarlo en biodiesel. En un encuentro realizado en el Centro Cultural de la ciudad quedó presentado el programa Totoras Bio-Lógica, por el cual se pretende convertir el aceite de cocina en biodiesel. Además, los responsables de la empresa de reciclado retiraron el primer acopio de unos 540 litros de aceite. La explicación del proyecto principalmente a docentes estuvo a cargo del secretario de Gobierno local, Horacio Carnevali; el técnico químico Leonel Pierini, por la firma G-TEK; la técnica en nutrición

---

21 - Recogen aceite para transformarlo en biodiesel - La Capital de Rosario (Argentina) 22-03-2011

Valeria Reinoso y el director municipal de Juventud, Uriel Bernardi. En febrero pasado, el municipio y G-TEK firmaron un convenio que fija, entre otras cuestiones, el procesamiento del aceite para transformarlo en biodiesel, producto que será adquirido por la Intendencia a razón del 80% del costo promedio de gas oil en esta ciudad. (La Capital de Rosario, 22-03-2011).

**Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible de la Provincia de Buenos Aires (OPDS):** Apoyó el desarrollo de la industria del **biodiesel**. En abril de 2009 realizó el primer viaje pluvial una lancha que navega utilizando energía generada en base a aceites vegetales usados. Además, firmó un convenio de cooperación para implementar el proyecto piloto “AVU: Biodiesel a partir de Aceite Vegetal Usado”, con **el intendente de La Plata, Pablo Bruera**. El proyecto pretendía que el aceite vegetal utilizado en los domicilios pudiera tratarse y así transformarlo en biocombustible. A su vez, la Comuna firmó otro Convenio con el presidente de la **Asociación Gastronómica de La Plata, Claudio Aguilar**, para que todos los residuos que se produjeran en los restaurantes pudieran ser entregados al OPDS y convertirse en combustible biodiesel. (El Día de La Plata, 03-06-09)<sup>22</sup>.

**Sergio Urribarri, Gobernador de Entre Ríos:** Asegura que la generación de biocombustibles, especialmente el **biodiesel**, es uno de los desafíos más importantes de su gestión. (El Diario de Paraná, 29-10-2009)<sup>23</sup>. A lo largo del período estudiado ha habido diferentes emprendimientos en la provincia en lo que respecta al biodiesel. El intendente de La Paz, José Nogueira, impulsó la instalación de una planta en la localidad, para abastecer al norte entrerriano y al sur de Corrientes. Además hubo inversiones en Cerrito y Colón.

**Fernando Raffo, secretario de Medio Ambiente entrerriano:** Expresó su conformidad con el avance que han tenido los emprendimientos de biodiesel en la provincia y reiteró que “la idea es que este tipo de iniciativas sean replicadas en otras localidades, respetando las características de cada una”, al tiempo que destacó que a partir de este proyecto “se evita el vuelco a las cloacas, y por ende al río Uruguay, de los aceites usados que son muy contaminantes; y también abre una nueva posibilidad para incrementar el desarrollo local y una alternativa a los productores para producir cultivos alternativos a la soja”. (El Diario de Paraná, 15-09-2010)<sup>24</sup>.

#### SECTOR CIENTÍFICO-TECNOLÓGICO Y EDUCATIVO:

**Colegio Industrial de Nº 1 de Caleta Olivia (Santa Cruz):** Obtuvo el primer premio en la Feria Provincial de Ciencia y Tecnología por su trabajo “**Biodiesel: Una nueva pareja industrial**” (La Opinión Austral, 07-10-2008)<sup>25</sup>.

<sup>22</sup> - Reciclado de aceite vegetal - El Día de La Plata (Argentina) 03-06-09

<sup>23</sup> -Hay otro inversor interesado en la explotación del biodiesel - El Diario de Paraná (Argentina) 29-10-09

<sup>24</sup> -Cambios en biodiesel – El Diario de Paraná 15-09-10

<sup>25</sup> - Biodiesel U.N.P.I de estudiantes de Caleta Olivia obtuvo el primer premio de la Feria Provincial de Ciencia y Tecnología - La Opinión Austral (Argentina) 07-10-08

**Enrique Martínez, presidente del INTI:** Sostuvo que la producción de **biodiesel** a partir de la soja es sostenible, ya que sólo se utiliza el aceite, preservando la harina para la alimentación. (Página/12, 23-10-2009)<sup>26</sup>.

**Escuela Técnica 35 y Escuela Técnica 24 de la Ciudad de Buenos Aires:** Estudiantes de esta escuela crearon un nuevo **biodiesel** con la aplicación de aceite comestible usado y reciclado. (El Tribuno, 25-06-2008)<sup>27</sup>.

**Facultad de Agronomía de la UBA:** Cosechó dos variedades de mostaza para producir **biodiesel** que podría sustituir al gasoil. El proyecto fue llevado adelante con la colaboración de la **Facultad de Agronomía de Córdoba (España)** y el **Instituto de Agricultura Sostenible** de dicho país. El agrónomo a cargo del proyecto, **Daniel Sorlino**, manifestó la importancia de reemplazar un producto no renovable como el petróleo con cultivos que no son pilares para la alimentación como la soja. (Clarín, 09-01-2009). Analiza diferentes alternativas para la producción de biocombustibles con el cultivo de *Jatropha curcas*. «El interés se generó a partir de las expectativas de altos rendimientos de semilla, de cinco a ocho toneladas por hectárea, con una concentración de aceite de entre 30%-40%, cuya calidad es adecuada para fabricar biodiesel dentro de las normas internacionales de calidad», explicó Diego Wassner, docente de la Cátedra de Cultivos Industriales de la FAUBA. Las investigaciones sobre *Jatropha* que lleva adelante Wassner en la cátedra de Cultivos Industriales, junto a Edmundo Ploschuk, Liliana Windauer y Raúl Giménez, incluyen desde aspectos básicos relacionados con la ecofisiología, hasta cuestiones productivas en una plantación experimental de cuatro años ubicada en la provincia de Formosa, junto con la empresa Patagonia Bioenergía SA. (Ámbito Financiero, 10-05-2011)<sup>28</sup>.

**Facultad de Agronomía y Agroindustrias (Faya) de la Universidad Nacional de Santiago del Estero (Unse):** Con la presencia de la Dra. Marta Rodríguez de la Universidad de Villa María de Córdoba y la coordinadora del proyecto Dra. Inés Sánchez de Pinto, puso en marcha la producción de biodiesel con aceite vegetal del bar y comedor escolar de la casa de estudios. El investigador Fabián Barrionuevo explicó el proceso de producción del biodiesel y posteriormente hicieron una prueba piloto con un vehículo que utilizó el combustible obtenido. La Dra. Sánchez de Pinto precisó que la producción inicial será de 8 litros cada 2 horas e indicó que el equipo de voluntarios trabajará durante el 2011 en las escuelas difundiendo los beneficios ambientales de esta producción. (El Liberal, 30-12-2010)<sup>29</sup>.

---

<sup>26</sup> -Crítica a los biocombustibles - Página/12 23-10-09

<sup>27</sup> - El Tribuno (Argentina) 25-06-08

<sup>28</sup> -Analizan producir biodiesel con cultivo de *Jatropha* - Ámbito Financiero (Argentina) 10-05-2011

<sup>29</sup> -La Unse habilitó ayer la producción de biodiesel - El Liberal (Argentina) 30-12-10

**Facultad de Bromatología de la Universidad Nacional de Entre Ríos:** Cerca de 60 estudiantes de dicha facultad y del profesorado de Química del Instituto Superior de Formación Docente (ISFD), “María Inés Elizalde”, trabajan conjuntamente en un proyecto que se basa en transformar aceite de freír usado en biodiesel. El profesor Favio Torossi indicó que “pretendemos llevar lo que los alumnos ven en los libros, todo lo que parece una química de pizarrón, a algo que es poderoso en cuanto a la actualidad y el alcance que posee”. (Análisis de la Actualidad, 25-10-2010)<sup>30</sup>.

**Instituto de Investigación en Catálisis y Petroquímica (INCAP) de la Universidad Nacional del Litoral (UNL):** Junto con el CONICET y Naciones Unidas realizaron un taller sobre biocombustibles en la provincia de Santa Fe. El objetivo de dicho encuentro era relacionar a científicos de USA, Europa y Asia –expertos en biocombustibles- con los investigadores y empresarios latinoamericanos que trabajaban en esos desarrollos. **Carlos Apestegia**, miembro del INCAP y organizador del evento, destacó la necesidad de lograr alternativas frente al **biodiesel** y el bioetanol de primera generación (realizados a partir del maíz y la soja), cuestionados por su competencia con los alimentos. (El Litoral Vespertino, 02-11-2008)<sup>31</sup>.

**Instituto de Mecánica Aplicada (IMA) de la Facultad de Ingeniería de la UNSJ:** Crearon un motor con biodiesel y GNC que contamina menos. Los ensayos, que por ahora sólo se hicieron en laboratorio, son alentadores, porque no sólo se consiguió que el biodiesel funcionara como combustible piloto (el que enciende el motor dual), sino que el funcionamiento fue altamente satisfactorio. Según los responsables de la experiencia detallaron, este avance científico es muy importante porque, de llevarse al mercado, implicará generar menos emisiones contaminantes. (Diario de Cuyo, 31-05-2011)<sup>32</sup>.

**Doctor Carlos Querini:** El Investigador CONICET comentó las características de las plantas de transformación, en particular las de biodiesel. Asimismo, Querini abundó en detalles sobre cuales son las consecuencias de no cumplir los estándares internacionales de calidad que hoy existen y que se aplican a todos los biocombustibles, mencionando entre ellas los problemas de deterioro de motores y caducidad de garantías. (Todoagro.com, 12-03-2008)<sup>33</sup>.

**INTA:** En marzo de 2008, durante Expoagro, el INTA abordó el análisis de la temática de “posibilidades productivas de los biocombustibles integrados al sistema agroindustrial argentino”. En dicho evento, el director del Instituto de Ingeniería Rural del INTA y moderador del encuentro, ingeniero agrónomo **Jorge Antonio Hilbert**, destacó que “este año el INTA trajo el tema de biocombustibles integrado en el sistema

---

<sup>30</sup> -Alumnos de Bromatología trabajan en un proyecto para generar biodiesel - Análisis de la Actualidad (Argentina) 25-10-10

<sup>31</sup> -Las nuevas fuentes de bioenergía - El Litoral Vespertino (Argentina) 02-11-08

<sup>32</sup> -Hacen un motor con biodiesel y GNC que contamina menos - Diario de Cuyo (Argentina) 31-05-2011

<sup>33</sup> -El INTA analizó el potencial de los biocombustibles - TODOAGRO.COM 12-03-2008

de producción a modo de presentación de los estudios realizados de los distintos cultivos y alternativas en las diferentes estaciones experimentales”. (Todoagro.com, 12-03-2008)<sup>34</sup>. El INTA cuenta con el **Programa Nacional de Bioenergía**, del cuál el ingeniero Hilbert de desempeña como su coordinador.

En una nota para el diario La Nación, se le consultó al Ing. Hilbert porqué vale la pena pensar en la bioenergía, a lo que éste respondió: “Porque es una de las alternativas energéticas de un conjunto donde están incluidas la solar y la eólica”, pero advirtió que no es la solución para el reemplazo del petróleo ni mucho menos. En el caso particular del biodiesel, Hilbert dijo que la capacidad instalada en la Argentina ronda el millón y medio de toneladas de producción en las plantas ubicadas cerca del complejo portuario en Rosario, en donde también se levantan las aceiteras. Pero agregó que la industria del biodiesel tiene fuertes vaivenes del mercado así que nada es de extrañar que las plantas en determinados períodos se encuentren no operativas cuando sea más rentable exportar directamente el aceite. (La Nación, 06-06-2009)<sup>35</sup>.

En septiembre de 2009, Jorge Hilbert disertó en el Foro Estratégico para el Desarrollo Nacional. En dicho evento, el Ingeniero afirmó que “el principal desafío que enfrenta el país en materia bioenergética es poder lograr una integración sólida entre la producción y el desarrollo sustentable de la biomasa” Hilbert señaló que “Argentina posee lo necesario para generar parte de la biomasa requerida para producir biocombustibles, sin necesidad de afectar la producción de alimentos”. Además, indicó que las principales iniciativas que lleva adelante el INTA se focalizan en la producción de energía con cultivos y residuos, el desarrollo de la jatropha con finalidad energética y la elaboración de biocombustibles de II y III generación. Creado a fines de 2005, el Foro está integrado por unos 280 especialistas e investigadores que se dedican a elaborar programas estratégicos para que el desarrollo sustentable del país. (Clarín, 10-09-2009)<sup>36</sup>. “La preocupación por la sustentabilidad de los biocombustibles lleva a la Argentina, como primer exportador mundial de soja y tercero de biodiesel, a analizar su evolución”, aseguró Hilbert en una nota para Clarín, en junio de 2011. El Programa Nacional de Bioenergía del INTA contempla esta temática como uno de sus pilares básicos de creación y en este marco se encuentra en desarrollo un proyecto específico que toma en cuenta lo referido a balance de energía, gases efecto invernadero, biodiversidad así como el área posible de expansión de los diferentes cultivos así como fuentes de materia prima. La acción de diferentes centros de investigación, organismos no gubernamentales ecologistas y partes interesadas han instalado con fuerza el tema de las amenazas que se presentan ante una expansión irrestricta de la producción de biocombustibles en el mundo. Ante la toma de conciencia de estos temas el sector político reaccionó pidiéndole a sus entes reguladores medidas que ordenen esta actividad. Dichos organismos han acudido a los institutos y grupos de investigación en la búsqueda de herramientas idóneas que

---

<sup>34</sup> Idem 33

<sup>35</sup> -Se acerca el uso de los biocombustibles – La Nación 06-06-2009

<sup>36</sup> -Bioenergía, sin afectar a los alimentos - Clarín 10-09-2009

le den fundamento y criterio científico a las regulaciones en preparación. El INTA ha trabajado y afianzado alianzas con los principales centros de investigación en el tema intercambiando información y conocimientos sobre la Argentina en muchos casos desconocida. (Clarín, 09-06-2011)<sup>37</sup>.

El INTA también ha implementado una Red Nacional de Evaluación de Cultivares de Colza (en el marco de su Proyecto Nacional de Oleaginosas), del que participa la Estación Experimental Agropecuaria La Consulta (San Carlos, Mendoza) junto a otras once unidades del organismo nacional de distintos puntos del país. La iniciativa apunta al desarrollo de material genético y manejo sanitario y agronómico de oleaginosas alternativas en diferentes ambientes productivos. Durante el año pasado hubo muy buenos resultados, particularmente en Mendoza.

**Laboratorio de Biociencias de Comodoro Rivadavia:** Inaugurado por el intendente Martín Buzzi, el primer proyecto está orientado a producir biodiesel a partir de bacterias y microorganismos. La petrolera OIL M&S aporta los recursos e inversiones mientras que la UNPSJB, aporta conocimientos con el proyecto de investigación que hace 15 años tiene a su cargo al doctor Héctor Álvarez, profesor en Biología Molecular y Genética, junto a su equipo acerca de bacterias y microorganismos que puede usarse para obtener biodiesel. El representante del Ministerio de Ciencia y Tecnología de la Nación, Oscar Galante, rescató que “este laboratorio es un ejemplo concreto de modelo de gobierno, Universidad-CONICET y empresa y es el modelo de trabajo que se propone para la innovación a nivel nacional”. En tanto, el rector de la UNPSJB, Adolfo Genini, destacó la iniciativa de generar un polo de ciencias e investigación. “La universidad ha tratado de colaborar, participando de forma activa a partir de un trabajo de investigación en el tema de la generación de biodiesel a partir de bacterias”, dijo. (El Patagónico, 15-12-2010)<sup>38</sup>.

**Universidad Nacional de Córdoba (UNC):** Junto al intendente de Córdoba, Daniel Giacomino firmó un convenio mediante el cuál analizó la posibilidad de instalar una planta de biodiesel en la ciudad, que abastecería a los vehículos de transporte público y a la flota de coches de la comuna (La Mañana de Córdoba, 09-02-2008).

**Universidad Nacional del Noroeste de la Provincia de Buenos Aires (UNNOBA):** Desarrollaron una investigación acerca de los territorios productivos y las redes de energía en el Noroeste de la provincia. Este trabajo muestra que en el país -cada vez más dependiente de los hidrocarburos y de volúmenes mayores de gasoil importado- crecen rápidamente la producción de **biodiesel** de soja, aunque el biocombustible se destina todavía en su totalidad a la exportación y los proyectos para autoconsumo y mercado internos se ven demorados (TODOAGRO.COM.AR, 22-06-2009)<sup>39</sup>.

---

<sup>37</sup> -Biodiesel Argentino - Clarín - Sup. Energía (Argentina) 09-06-2011

<sup>38</sup> . Habilitan Laboratorio de Biociencias - El Patagónico (Argentina) 15-12-10

<sup>39</sup> -Investigan sobre el potencial del norte bonaerense para producir biodiesel - TODOAGRO.COM.AR 22-06-2009

**Universidad Nacional de Santiago del Estero (UNSE):** Desarrolló un proyecto para reducir progresivamente la cantidad de residuos. **El Sociólogo Enrique Milanese**, pretende utilizar los residuos para el desarrollo de energía y biocombustibles, primero separando los residuos y luego seleccionarlos para su valoración comercial (El Liberal, 20-10-2008)<sup>40</sup>. Además, investigadores de la misma facultad se encontraban trabajando con dos empresas privadas en Forres y Pozo Hondo, para estudiar el rendimiento del aceite producido por la planta **jatropha**. La hipótesis de investigación consistía en que se podía obtener el **biodiesel** de dicha planta, que no es utilizada para alimentos, con lo cual no puede ser criticado. **El Dr. Hugo Boggetti**, a cargo del proyecto, declaró que especies como la **jatropha** no compiten con los alimentos ni con la barreras de las tierras donde se producen normalmente las oleaginosas. El proyecto resultaba de sumo interés ya que por ley a partir del 2010 todo el gasoil vendido en estaciones de servicio debería contar con un 5% de biodiesel (El Liberal, 27-10-2008)<sup>41</sup>.

**Universidad Tecnológica Nacional (UTN):** Desarrolló trabajos científicos, que alientan el desarrollo del **biodiesel**. (La Nación, 30-04-2009)<sup>42</sup>.

**Universidad Nacional de Cuyo (UNCuyo):** Desarrolla un proyecto de investigación sobre la cría de algas cuyo aceite podría ser utilizado en la fabricación de biocombustible a escala. (La Nación, 25-02-2010)<sup>43</sup>. Cuenta con un programa muy amplio de bioenergía y ha organizado eventos nacionales que convocaron a los referentes de diferentes regiones. Junto con el INTA trabajaron en la elaboración de biodiesel de colza, y han puesto en funcionamiento un camión recolector de residuos (Mercedes Benz 1694) que utilizó el 20 % de este biocombustible generado con la oleaginosa. Sobre el cultivo de la colza, “los resultados fueron positivos para el cultivo y mejoraron el carbono orgánico en los suelos”, dijo el ingeniero Jorge Silva Colomer, de Desarrollo Rural del INTA Junín y responsable del plan. (Diario Uno, 10-06-2011)<sup>44</sup>. Las experimentales Junín y La Consulta del INTA editaron el libro “Producción de colza bajo riego en Mendoza” volcando la experiencia de varios años, que permite contar con información tecnológica. Incluso hay, en la provincia, empresas grandes interesadas en elaborar su propio combustible a partir del procesamiento del aceite extraído de esa oleaginosa, pero parece que ninguna iniciativa termina de cerrar. Por lo pronto, en el INTA esperan que en la planta piloto de la Facultad de Ciencias Aplicadas de la UNCuyo se elabore un volumen importante de biodiesel a partir de aceite de colza entregado por la Municipalidad de Junín y el INTA para ser probado en los móviles de ambas instituciones. Esa Facultad y el INTA preparan, por otra

---

<sup>40</sup> -Basura: 255.000 toneladas por año - El Liberal (Argentina) 20-10-08

<sup>41</sup> -Planifican producción de biodiesel con semillas que no se usan como alimento - El Liberal (Argentina) 27-10-08

<sup>42</sup> -La UTN muestra sus mejores trabajo – La Nación 30-04-09

<sup>43</sup> -Estudian obtener biodiesel de las algas – La Nación 25-02-10

<sup>44</sup> - Junín presentó un camión que funciona con biodiesel local - Diario Uno (Argentina) 10-06-2011

parte, un acuerdo para que la EEA Junín produzca semilla de colza para que los investigadores de la unidad académica puedan avanzar en sus ensayos. (Los Andes, 23-04-2011)<sup>45</sup>.

#### ACTORES INTERNACIONALES:

**Asociación Europea del Biodiesel:** Confían en que las exportaciones de biodiesel de Argentina se irán incrementando. (El Cronista, 15-01-2008).

**Comisión Europea:** Apoyó la ampliación de cultivos para la producción de biocombustibles (en particular **biodiesel** extraído de plantas oleaginosas) deseando que un 10% del transporte europeo dependiera de éstos en 2020. (La Nación, 09-06-2008)<sup>46</sup>.

**Instituto de Cooperación Económica Internacional de Italia:** Junto con el Municipio de La Histórica lleva adelante un proyecto para desarrollar una planta de tratamiento de aceite y generar **biodiesel**, con asistencia del INTA para el Programa PROHUERTA. (Uno de Entre Ríos, 23-11-2008)<sup>47</sup>.

**Luis Ignacio Lula Da Silva (Brasil):** Uno de los presidentes latinoamericanos más comprometidos en fomentar el desarrollo de bioetanol y el **biodiesel**. En las noticias relevadas, Lula se manifestaba en contra de quienes buscaban responsabilizar a los países emergentes sobre la agravación de la situación alimenticia y medioambiental en el mundo. "En primer lugar, no es la producción de etanol o biodiesel la responsable del alza del precio de los alimentos. Segundo, no se debe sólo a China el hecho de que los precios del petróleo estén subiendo", opinaba el entonces presidente de Brasil (Clarín, 12-07-2008)<sup>48</sup>.

**Mike Mack, CEO de Syngenta:** Durante la crisis de 2008 mucha gente culpó a los biocombustibles del aumento de los precios en los alimentos. Yo fui uno de los que se expresó con más fuerza en la industria en el sentido de decir que yo no creo que sea así. Y ahora creo que estoy más cerca de la verdad. La importancia de esto está en que al meternos más y más en la genética de las plantas, pueden ser utilizadas para muchas cosas distintas. No solo el grano del maíz sino que el tallo también puede ser utilizado para combustible y creo que necesitamos pensar en términos de cómo sacarle el mayor provecho posible no solo a las cosechas sino también a la cantidad limitada de tierras cultivables que tenemos. Creo que con las tierras cultivables que tenemos hoy podemos alimentar al mundo de modo saludable y también podemos

---

<sup>45</sup> -Más biocombustible, pero no en Mendoza - Los Andes (Argentina) 23-04-2011

<sup>46</sup> -La OCDE pidió desalentar la producción de biocombustibles – La Nación (Argentina) 09-06-08

<sup>47</sup> -La industria uruguayense se tienta con la explotación del biodiesel - Uno de Entre Ríos (Argentina) 23-11-08

<sup>48</sup> -Lula siguió haciendo campaña por los biocombustibles - Clarín (Argentina) 12-07-08

ayudar a solucionar el déficit energético. Nosotros somos parte de una compañía que está dispuesta a invertir en tecnología e investigación y desarrollo para obtener de las tierras cultivables alimentos y combustible y también vestimenta. (La Nación, 14-02-2010)<sup>49</sup>.

#### SECTOR PRIVADO:

**Aerolíneas Argentinas:** Suscribió un acuerdo con la Cámara Argentina de Biocombustibles, para iniciar los estudios para la utilización de biocombustible de fabricación nacional en la flota de aeronaves de la compañía. (Página/12, 28-05-2010)<sup>50</sup>.

**ALS Bio:** Pionera en el país al desarrollar una planta de biodiesel en Zárate, sin utilizar agua ni ácidos, reduciendo su impacto ambiental. (La Nación, 24-07-2010)<sup>51</sup>.

**Asociación Hotelero Gastronómica de Bariloche:** Junto con la Municipalidad y el INTI firmó un convenio para que restaurantes, hoteles y hasta casas particulares recolectaran aceites usados para fabricar **biodiesel** (La Mañana de Neuquén, 25-11-2008)<sup>52</sup>.

**Atanor:** Entró en el negocio del **biodiesel** al concretar una sociedad con la petrolera Refinor y azucareros tucumanos para la construcción de una planta en Tucumán de deshidratado de alcohol en abril de 2009.

**BASF:** Atraída por el auge de la producción de biodiesel en la Argentina, la química anunció que planea construir una nueva planta de metilato de sodio, catalizador que se usa para la producción de ese combustible. La fábrica tendrá una capacidad anual de 60.000 toneladas y será la segunda del grupo en América del Sur. Según indicó la firma, la planta se levantará en el complejo que tiene en General Lagos, cerca de Rosario, donde se encuentra el centro de producción de biodiesel del país. Esta planta se sumará a la de Guaratinguetá (Brasil) y que entrará en actividad a fines de 2011. (Clarín, 04-03-2011)<sup>53</sup>

**Biferoil:** Inauguró una planta de **biodiesel** en Alvear, Santa Fe, en 2008.

**Biocom Federales:** Inauguró una planta de **biodiesel** en Pampa del Infierno, Chaco, en 2008.

---

<sup>49</sup> -"La política es un riesgo adicional que enfrenta el agro" – La Nación (Argentina) 14-02-10

<sup>50</sup> - Aerolíneas con biocombustible - Página/12 (Argentina) 28-05-10

<sup>51</sup> -Promueven el uso de biocombustibles – La Nación (Argentina) 24-07-10

<sup>52</sup> - Iniciativa para fabricar biodiesel - La Mañana de Neuquén (Argentina) 25-11-08

<sup>53</sup> -El boom del biodiesel atrae más inversiones - Clarín (Argentina) 04-03-2011

**Biocombustibles del Chubut (BC):** Fabricó biodiesel a base de microalgas destinado a una exhibición del avión de EADS en Berlín, Alemania. Fue la primera vez que un avión voló originado en material 100 % biológico. (La Nación, 09-06-2010)<sup>54</sup>.

**Biodiesel del Plata:** En julio de 2008 abrió una planta para la generación de este combustible en el Parque Industrial de Malvinas Argentinas, provincia de Buenos Aires.

**BioEn:** Alfredo Caprile y José Menica, directivos de BioEn y representantes de la sueca Ageratec, destacan los avances de la tecnología, para la producción de **biodiesel**. (La Nación, 28-02-2009)<sup>55</sup>.

**Biogreen Oil (Holanda):** Apoya la producción de **biodiesel** de jatropha. Firmó un convenio con el gobierno de Santiago del Estero para la producción de este tipo de biocombustibles. El proyecto preveía incluir en los siguientes 5 años a 4 mil pequeños productores de los departamentos de Copo y Alberdi, unas de las regiones más pobres de la provincia. (Clarín, 13-12-2008)<sup>56</sup>.

**Bionerg:** Concretó su primera exportación de una planta integrada de **biodiesel** con destino a Arkansas, Estados Unidos. (El Cronista, 03-07-2008)<sup>57</sup>.

**Caja de Médicos y Bioquímicos de Entre Ríos:** Invirtió en una planta de biodiesel. Comenzará a funcionar en Villaguay, con una inversión de 12 millones de pesos. La iniciativa se enmarca en el Plan Estratégico Provincial que busca canalizar el ahorro interno en radicación industrial. (El Diario de Paraná, 04-11-2010)<sup>58</sup>.

**Cámara Argentina de Biocombustibles (CARBIO):** El ingeniero agrónomo Federico Pochat se desempeñaba como director de la Cámara Argentina de Biocombustibles (Carbio) y como gerente general de la empresa Patagonia Bioenergía. En una entrevista con Infocampo realizada en diciembre de 2009, analizó el escenario de la producción de combustibles renovables, de la situación de la industria del biodiesel y habló sobre la evolución de la demanda, interna y externa de dichos commodities. Al respecto, Pochat destacó la Ley 26.093 (sobre Régimen de regulación y promoción para la producción y uso sustentables), que establece un corte obligatorio de los combustibles fósiles con un 5 por ciento de etanol, en el caso de la nafta, y de biodiesel, en el gasoil, ya que puso en igualdad de condiciones a la Argentina con respecto a países desarrollados, donde también se está intentando

---

<sup>54</sup> -Inversiones en energía – La Nación (Argentina) 09-06-10

<sup>55</sup> -La producción de biodiesel, con mayor tecnología – La Nación (Argentina) 28-02-09

<sup>56</sup> - Impulsan la jatropha para biodiesel - Clarín (Argentina) 13-12-08

<sup>57</sup> -Exportan planta de biodiesel a Estados Unidos - El Cronista (Argentina) 03-07-08

<sup>58</sup> -La Caja de Médicos y Bioquímicos invierte en una planta de biodiesel - El Diario de Paraná (Argentina) 04-11-10v

entrar en la era de los combustibles renovables. Asimismo, comentó que la industria del biodiesel en la Argentina se monta sobre la capacidad de exportación de las grandes firmas, que son competitivas a nivel mundial. Hoy nuestro país es el principal exportador del mundo. Y el único que no recibe subsidios, y soporta derechos de exportación. Pochat aseveró que nuestro país es el único que cumple con todas las exigencias europeas. La Argentina es competitiva en cuanto a la sostenibilidad de la producción y a los precios. El único que podría competir con nosotros en ese mercado es el aceite de palma de Indonesia y Malasia, que tiene muchas críticas con respecto a sus manejos ambientales. En la Argentina, elaborar biodiesel a partir de un subproducto de la harina de soja supera ampliamente los requerimientos de sustentabilidad de los europeos. (InfoCampo, 18-12-2009)<sup>59</sup>.

En cuanto a las trabas a la importación de biodiesel en España, **el director ejecutivo de CARBIO, Víctor Castro**, aseguró que “las razones que ese país esgrime para prohibir el acceso de biodiesel son infundadas, no existen prácticas desleales en nuestras exportaciones”. “España no puede cerrar el mercado sin razón fundada, de hacerlo tendría que rendir cuentas ante la Organización Mundial de Comercio” (OMC), advirtió. (Ámbito Financiero, 04-05-2011)<sup>60</sup>.

Por su parte, **el actual presidente de CARBIO, Fernando Peláez** afirmó en un artículo para Clarín que “uno de los datos más significativos es que Argentina se ha convertido en el principal portador y en el cuarto productor mundo biodiesel, detrás de Alemania, Francia y Brasil. Para poder entender este nuevo fenómeno debemos referencia a sus fundamentos y las sinergias producidas. Nuestro país se ubica en los primeros puestos entre los productores mundiales de cereales y oleaginosas, haciendo un eficiente uso de sus recursos naturales. El complejo sojero aporta lo suyo, siendo Argentina, el mayor exportador mundial, tanto de aceite, como de harina proteica. El esfuerzo de técnicos locales ha desarrollado uno de los sistemas de producción agropecuaria más eficientes del mundo basado en la siembra directa, gestión integrada de pesticidas y herbicidas, agricultura de precisión y genética de avanzada entre otros recursos. Sobre la base de estas ventajas competitivas se construyó la industria argentina de biodiesel, que es un claro ejemplo de sinergia y alta productividad. Hoy el desafío es profundizar este proceso de valor agregado, y responder a las nuevas demandas energéticas. La producción de biodiesel es, sin dudas, el eslabón que mayor valor agregado tiene dentro de la cadena productiva.” (Clarín, 09-06-2011)<sup>61</sup>.

**Cámara Argentina de Empresas de Productos y Servicios relacionados al Biodiesel y Afines:** Resaltan las bondades del **biodiesel** dado que su fabricación es sencilla, reduce la contaminación y su lubricidad es notable. Estas declaraciones se dieron en el marco de un desarrollo innovador de este tipo de biocombustible,

---

59 -Firmas de biodiesel esperan luz verde oficial para arrancar - INFOCAMPO 18.12.2009

60 -Rechazan trabas a la exportación de biodiesel – Ámbito Financiero 04-05-11

61 -Incrementan participación y agregado de valor a la industria de biocombustibles y derivados - Clarín -(Argentina) 09-06-2011

en la provincia de Formosa, en donde la estancia “La Florencia Oeste” comenzó a investigar la utilización de la *Acrocomia aculeata* (tipo de palmera) para su fabricación. (El Comercial, 23-03-2009).

**Cámara Argentina de Energías Renovables (CADER):** En octubre de 2008, dicha institución informaba que, para fines de ese año, nuestro país elaboraría más del 10% del **biodiesel** del mundo. (La Nación, 09-10-2008)<sup>62</sup>. En un encuentro realizado en Concepción del Uruguay, Entre Ríos, el director de la cámara, **Carlos Saint James** señaló que “el único vehículo capaz de llevar a la Argentina de vuelta a la mesa de las grandes potencias mundiales funciona a biodiesel”, y en este mismo sentido afirmó en La Histórica que “la Argentina tiene enormes ventajas comparativas y competitivas en biodiesel, pero gran parte de la inversión se ha puesto en la provincia de Santa Fe, y hoy, recorriendo esta zona, se ve que no hay razón para que esa inversión no se vuelque también hacia Entre Ríos”, afirmó en diálogo con UNO. (Uno de Entre Ríos, 23-11-2008)<sup>63</sup>.

**Cámara de Biocombustible de Córdoba (Cabiocor):** Informó que el biodiesel elaborado a partir de la soja generará 468 millones de pesos este año, lo que permitirá construir “otras diez plantas” que se sumarán a las nueve que ya están instaladas en la provincia. La producción nacional de biodiesel es hoy de 520 toneladas diarias. (La Nación, 10-11-2010)<sup>64</sup>.

**Cargill:** Invertió 450 millones de pesos en la construcción de una planta de biodiesel en Villa Gobernador Gálvez en el Gran Rosario.

**Centro de Economía Internacional (CEI), dependiente del Ministerio de Relaciones Exteriores:** Planteó en un informe que el desarrollo a gran escala de biocombustibles de segunda generación (bioenergía producida a partir de algas, celulosa y *jatropha*, entre otros), abre a la Argentina un camino para sortear la puja de uno de los sectores más dinámicos de la economía local en los últimos años con la industria alimentaria, que demanda los mismos insumos básicos. El estudio destaca el caso de la *jatropha*, un arbusto con hojas no aptas para el consumo humano, al cual no se le asignaba valor comercial hasta el presente. Por sus menores costos, constata el trabajo del CEI, se están explorando cultivos de esa planta en las tierras áridas de Catamarca, Chaco, Formosa y Misiones, con el propósito de ser destinadas a la producción de biocombustibles. (La Gaceta, 20-06-2011)<sup>65</sup>.

**Comercializadora de granos Noble (Hong Kong):** Inauguró en Timbúes, en el norte del Gran Rosario, su primera planta aceitera en América del Sur con capacidad

---

<sup>62</sup> -Crece la industria local de biodiesel - La Nación (Argentina) 09-10-08

<sup>63</sup> -La industria uruguayense se tiente con la explotación del biodiesel - Uno de Entre Ríos (Argentina) 23-11-08

<sup>64</sup> -Más plantas de biodiesel - La Nación (Argentina) 10-11-10

<sup>65</sup> -Buscan que los biocombustibles no afecten el valor de los alimentos - La Gaceta (Argentina) 20-06-11

para producir 10 mil toneladas diarias de aceites, harinas y subproductos, y llevó su capacidad de almacenamiento a 800.000 toneladas. (Clarín Sup. Rural, 16-10-2010). En junio de 2011, la empresa anunció la inversión de U\$S 50 millones para construir una planta de biodiesel y otra de cogeneración de energía en el complejo que ya opera en la localidad de Timbúes, en la provincia de Santa Fe. (El Cronista Comercial, 23-06-2011)<sup>66</sup>.

**Compañía cerealera estadounidense Louis Dreyfus Commodities:** Desembolsará U\$S 40 millones en Rosario para levantar una nueva planta de biodiesel, el combustible con el que se reemplaza al gasoil. De esta forma, se convertirá en la mayor elaboradora del producto en la Argentina a partir de marzo de 2012, cuando la firma planea terminar su nueva fábrica, que tendrá una capacidad de producción de 300.000 toneladas anuales. (El Cronista Comercial, 08-06-2011)<sup>67</sup>.

**Consortios Regionales de Experimentación Agrícola (CREA):** Según destacó un informe técnico, la industria de biodiesel está conformada principalmente por las firmas aceiteras grandes, que tienen el 65 por ciento de la capacidad instalada; por empresas independientes grandes (19 por ciento) e independientes chicas (16 por ciento). (Página/12, 19-04-2011)<sup>68</sup>.

**Cooperativa Agropecuaria y Forestal General Güemes:** Consideraron que instalar una planta de biodiesel en la región sería trascendental para la parte productiva del departamento. El mismo sería generado a partir de tártago, jobjoba, jatropha, chíá y palma. (Diario Norte, 28-01-2008).

**Daniel Bertone, gerente general de la Asociación de Cooperativas Argentinas (ACA):** Impulsa la producción de biodiesel en las provincias de Santa Fe y Chaco. Afirma que El biodiesel en sí tiene un margen de transferencia, pasando del aceite al biodiesel, exportándolo tiene un margen industrial interesante. Y además tiene el diferencial arancelario. (INFOCAMPO, 04-01-2008).

**Doctor Carlos Torres:** Contador público que trabaja en cultivos energéticos fue el “padre” del descubrimiento de la jatropha macrocarpa para la fabricación de biodiesel en Santiago del Estero. (AGROSITIO.COM, 20-08-2010).

**Empresa Viluco:** Del grupo Lucci, inauguró en Frías, Santiago del Estero, una planta de **biodiesel** en diciembre de 2009.

**Entre Ríos Crushing:** La empresa -cuyo paquete accionario está controlado por un grupo de productores uruguayos y que tiene como socio minoritario a la compañía

---

<sup>66</sup> - Construyen con u\$S 50 millones una planta de biodiesel - El Cronista Comercial (Argentina) 23-06-11

<sup>67</sup> -Louis Dreyfus se convertirá en el mayor productor local de biodiesel - El Cronista Comercial (Argentina) 08-06-2011

<sup>68</sup> -Crece el biodiesel - Página/12 (Argentina) 19-04-2011

argentina Hytech Ingenieria- destinará una inversión de 86 millones de pesos en la puesta en marcha de una planta de biodiesel en el parque industrial de la ciudad entrerriana. (La Nación, 29-11-2010)<sup>69</sup>.

**Evonik Degussa:** Cristina de Kirchner junto con la ministra de Industria, Débora Giorgi, recibió en Olivos a directivos de la filial argentina de dicha firma alemana, quienes anunciaron una inversión de U\$S 30 millones para construir en la provincia de Santa Fe una planta de metilato de sodio, un catalizador utilizado para la fabricación nacional de biodiésel. (Ámbito Financiero, 29-03-2011)<sup>70</sup>.

**Fundación Export.Ar, y su director, Marcelo Elizondo:** inauguraron el panel latinoamericano en el Congreso Mundial de Biocombustibles (Bruselas, marzo de 2008). “Hay una alianza estratégica entre el gobierno y el sector privado a través de la Fundación Export.Ar para promover las exportaciones de un sector que tiene una enorme potencialidad y que se manifiesta en esta ocasión en la presencia de más de 15 empresas locales y organismos, en la muestra internacional más importante del sector en el mundo”, manifestó Elizondo. (TODOAGRO.COM, 17-03-2008)<sup>71</sup>.

**Gente de La Pampa:** En el mes de septiembre la firma de la localidad de Catrilo comenzará a producir biodiesel en la primera planta de este tipo en la provincia. El director de Gente de La Pampa, Tomás Lorda, señaló que “el objetivo de instalar una planta de biodiesel fue seguir diversificando nuestros negocios para continuar con el agregado de valor del aceite con la producción de biodiesel. La provincia nos está apoyando con una parte importante de la inversión y otra parte será integrada por los accionistas”. (El Diario de La Pampa, 12-07-2011)<sup>72</sup>.

**Global Agricultural Resources (Gar):** Esta empresa suiza construirá una planta de **biodiesel** en el NEA. Promocionó el cultivo de tártago en toda la región.

**Green Line:** Presentó un proyecto para instalar una planta de biodiesel en el parque industrial de Gualeguaychú, en la provincia de Entre Ríos, en octubre de 2009.

**Integrated Biodiesel Industries:** El grupo brasileño compró un terreno en la localidad santafesina de Alvear para levantar una planta de combustibles sobre la base de aceite de soja (La Nación, 24-11-2008)<sup>73</sup>. Además, localizó una planta de 60.000 toneladas y Rosario.

---

<sup>69</sup> -Comenzó a regir el Régimen de Promoción de Bioetanol - INFOCAMPO 04-01-08

<sup>70</sup> -Empresa alemana invierte u\$s 30 M en biodiesel - Ámbito Financiero (Argentina) 29-03-2011

<sup>71</sup> -Argentina sale a vender biocombustibles al mundo - TODOAGRO.COM 17-03-2008

<sup>72</sup> -Catrilo: en septiembre funcionará la planta de biodiesel - El Diario de La Pampa (Argentina) 12-07-11

<sup>73</sup> Inversión brasileña - La Nación (Argentina) 24-11-08

**Los Grobo:** “Estamos evaluando la oportunidad de los biocombustibles”, reconoció el CEO de Los Grobo, Alejandro Stengel, quien agregó que aún se encuentran en “una etapa exploratoria”, en este negocio que implicaría ampliar el margen de valor agregado de la soja. El grupo, oriundo de Carlos Casares, Buenos Aires, cultiva más de 260.000 hectáreas en la región, entre Argentina, Uruguay, Brasil y Paraguay. De ese total, más de 100.000 están en el país. (El Cronista Comercial, 13-12-2010)<sup>74</sup>.

**Mercedes Ambrosoni, integrante del Proyecto Colza de Cazenave y Asociados:** Por segundo año encaró un emprendimiento en la colza -principal materia prima del **biodiesel** en Europa- con una decena de empresas semilleras y de insumos. (La Nación, 05-07-2008)<sup>75</sup>.

**Neste Oil (Finlandia):** Inauguró en Singapur la fábrica de biodiesel más grande del mundo, que producirá 800.000 toneladas del combustible alternativo al año. El costo de la planta fue de US\$ 767 millones.

**New Fuel SA:** La empresa informó que la planta de biodiesel que se instalará en el parque industrial de Villaguay comenzará a funcionar en noviembre. La misma producirá 14.000 toneladas de biodiesel al año y será fuente de trabajo para 52 personas, entre trabajadores en forma directa e indirecta. (Uno de Entre Ríos, 01-06-2011)<sup>76</sup>.

**Oil Fox:** Inauguró una planta de producción de biodiesel a base de aceite vegetal la localidad de Ramallo, en la que proyecta utilizar las algas como materia prima. “Una hectárea de soja puede producir 400 a 500 litros de aceite, mientras que una hectárea de algas puede producir hasta 100.000 litros de aceite”, destacó el presidente de la compañía, Jorge Kaloustián.

**Petrolera Argentina:** La empresa, radicada en el Parque Industrial de Plaza Huincul, está en la etapa final de la puesta en marcha de su planta de producción de biodiesel, con una oferta que superará la demanda de la refinería de YPF para cumplir con el cupo de la mezcla que establece la ley. (Diario Río Negro, 01-10-2010)<sup>77</sup>

**Semillera Stamati:** Avanzó con un proyecto para montar una planta de **biodiesel** en la provincia de Santa Fe, en noviembre de 2009.

**Unitec Bio:** Unitec Bio: La empresa, del grupo Corporación América que dirige Eduardo Eurnekian, colocó la piedra basal de su nueva planta de biodiesel en la

---

74 -El grupo Los Grobo evalúa entrar al negocio de los biocombustibles - El Cronista Comercial (Argentina) 13-12-10

75 -La colza, una de las estrellas de la campaña fina – La Nación (Argentina) 05-07-08

76 -Desde noviembre funcionará la planta de biodiesel en Villaguay - Uno de Entre Ríos (Argentina) 01-06-2011

77 -Biodiesel de Plaza Huincul para el país - Diario Río Negro (Argentina) 01-10-10

provincia de Santa Fe, para cuya construcción invertirá \$ 400 millones (U\$S 96,3 millones). Será levantada en la localidad de Puerto General San Martín, donde la compañía ya tiene en funcionamiento desde 2007 una planta de elaboración de biocombustible, con un volumen de producción anual de 120.000 toneladas. La piedra basal fue colocada en un acto al que asistió la presidenta Cristina Fernández de Kirchner. (El Cronista Comercial, 20-07-2011)<sup>78</sup>.

**Víctor Picat, presidente de la Sociedad Rural de Frías:** Sostiene que la planta de **biodiesel** en Frías es trascendental para la región. Asegura que el crecimiento económico va a impactar en provincias vecinas. (Nuevo Diario, 18-12-2009)<sup>79</sup>.

#### ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES:

**Asociación Argentina de Grasas y Aceites (Asaga):** Dio una perspectiva del negocio del biodiesel desde la industria aceitera y señaló que hay dos frentes abiertos tanto con el mercado interno como con el externo. “Es un negocio en franco crecimiento, hay plantas por instalarse y otras por ampliarse, se está pensando hasta en llegar a un corte de 10 por ciento”, dijo, y subrayó que, como en toda cadena, “hay muchos intereses que deben ir encajándose y muchas cuestiones técnicas para ver”, afirmó Jorge Baldi, su presidente. (La Capital de Rosario, 26-06-2010)<sup>80</sup>.

**Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno:** El director, Claudio Molina, aseguró que la industria local de **biodiesel** es una de las más competitivas del mundo y que las perspectivas de crecimiento son muy fuertes. (La Nación, 24-08-2008). Además, destacó que la industria de biodiesel totalizaría una capacidad de 3,59 millones de toneladas por año y habría realizado inversiones por 671 millones de dólares. Molina consideró que la asignatura pendiente pasa por la construcción de una oferta de biodiesel para atender el mercado interno, y afirmó que “la incertidumbre que atenta contra la formación de la oferta interna de biodiesel está vinculada con la falta de seguridad jurídica y tributaria implícita en la ley 26.093 y con la falta de normas complementarias”. (La Nación, 16-12-2008)<sup>81</sup>.

**Asociación Argentina de Girasol (ASAGIR):** Estuvo presente a través de su Coordinador Técnico y profesional del INTA, **Carlos Feoli**, en el Congreso de Bioenergía y Simposio Internacional de biocombustibles (Conbien) realizado en Brasil. Feoli declaró que “el girasol no aparece, al menos en lo inmediato, como probable insumo para combustible, es un aceite más caro. Además, si bien el alto oleico responde a las exigencias de calidad, el más producido es el tipo linoleico, menos

---

<sup>78</sup> - Invierten u\$S 96 millones en biodiesel - El Cronista Comercial (Argentina) 20-07-11

<sup>79</sup> -Un emprendimiento que genera desarrollo - Nuevo Diario (Argentina) 18-12-09

<sup>80</sup> -Biocombustibles, la nueva demanda – La Capital de Rosario (Argentina) 26-06-10

<sup>81</sup> -Inversiones en biocombustibles por casi US\$ 900 millones – La Nación (Argentina) 16-12-2008

apto para los actuales requerimientos de las plantas de **biodiesel**". (AGRITOTAL.COM.AR, 22-10-2008)<sup>82</sup>.

**Cáritas:** Cuentan con proyectos de elaboración de **biodiesel**, por ejemplo en La Carlota, Córdoba, juntan aceite vegetal usado para la fabricación de este biocombustible, asegurando que no conlleva riesgo de contaminación y el costo es mínimo.

**Federación de Entidades de Bien Público General Don José de San Martín:** Impulsó el proyecto de recolección de aceites vegetales usados para la generación de **biodiesel** en la provincia de Buenos Aires.

**Federación Argentina de Expendedores de Naftas del Interior:** Rubén Fernández vice presidente de Faeni, afirmó que "toda medida que se tome para disminuir la contaminación y ahorro de combustible fósil, es buena". La gran inquietud que tienen los automovilistas es saber si esta combinación obliga a hacer alguna modificación en la mecánica de los vehículos, respecto a esto el dirigente sostuvo que "la información que manejamos es que no tiene ninguna incidencia sobre el funcionamiento de los autos, en estos momentos estamos capacitando al personal para que dialogue con los clientes y den respuestas a las requisitorias de los mismos". (Página/12, 03-01-2010)<sup>83</sup>.

---

<sup>82</sup> -El girasol en la mira de los biocombustibles - AGRITOTAL.COM.AR 22-10-2008

<sup>83</sup> Llène su tanque con granos – Página/12 03-01-10

# En contra del biodiesel

## SECTOR PÚBLICO:

### **Antonio Riestra, diputado santafecino del ARI y el Frente Progresista:**

Propone suspender los beneficios impositivos para las plantas productoras de biodiesel en la provincia de Santa Fe, con el objetivo de analizar el impacto que tendrán en el presupuesto los beneficios otorgados a los nuevos emprendimientos. Riestra declaró: “Como Estado provincial no podemos financiar a empresas que hacen inversiones millonarias y exportan el 85 por ciento de la producción. Esta ley fue un yerro del gobierno anterior que se mantiene viva y creo que tendremos que volver a considerarla”. (La Capital de Rosario, 15-07-2008)<sup>84</sup>.

## SECTOR CIENTÍFICO-TECNOLÓGICO Y EDUCATIVO:

### **Centro de Estudios de la Situación y las Perspectivas de la Argentina**

**(CESPA):** Depende de la UBA. Señalaron en un informe las contradicciones del negocio del biodiesel en el país: las florecientes exportaciones de biodiesel sólo son posibles porque el producto tributa 2,5 % (5 % de retenciones menos reintegros de 2,5 %) cuando su materia prima, el aceite de soja, debe aportar al Estado un 32 %. Esto explica porque hicieron punta en el negocio las aceiteras, que prefieren convertir aceite en biocombustible para esquivar el guadañazo fiscal. Pero también revela un hilo muy delgado: millones de dólares de inversión pueden irse al tacho por decisión de un funcionario. Otras contradicciones son que la Argentina está gastando cerca de US\$ 1.000 millones anuales para importar el gasoil que le falta, e inclusive exime esas operaciones de impuestos. A la par, se desarrolla una industria del biodiesel (que puede reemplazar al gasoil) netamente exportadora. (Clarín, Sup. IECO, 25-02-2008)<sup>85</sup>.

**Esteban Magnani (Periodista):** En un artículo publicado por el diario Página/12, Magnani afirma que existe una alternativa muy publicitada recientemente como la gran solución a la crisis energética mundial: el biodiesel. “Más allá del marketing que propone esta vía como la solución a la crisis energética mundial por venir – que parece inversamente proporcional a las críticas apocalípticas a la utilización de energía nuclear– las consecuencias de tal proyecto a escala global resultan temibles. Reemplazar el petróleo árabe con maíz brasileño y argentino tiene motivaciones geopolíticas pero seguramente no ecológicas. El biodiesel produce emisiones de carbono comparables con las de los combustibles fósiles, pero lo más grave es que hace competir por los alimentos a los pobres del Tercer Mundo con los tanques de nafta que circulan por el Primer Mundo. Y es fácil adivinar quién ganará esa competencia”. (Página/12, 30-04-2011)<sup>86</sup>.

---

<sup>84</sup> -Biocombustibles, piden que se suspenda la promoción - La Capital de Rosario (Argentina) 15-07-08

<sup>85</sup> Voló por primera vez un avión con biodiesel - Clarín 25-02-08

<sup>86</sup> -Japón, explosión y después - Página/12 (Argentina) 30-04-2011

**Lino Barañao, ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación:** Sostiene que hay que romper con la dicotomía “biocombustibles vs. Alimentos”, y utilizar para la generación de los mismos, cultivos no comestibles. Se opone a la generación de biodiesel de soja. (Página/12, 23-06-2008)<sup>87</sup>.

#### ACTORES INTERNACIONALES:

**Consejo Europeo de Biodiesel (EBB por sus siglas en inglés):** En diciembre de 2008 la Unión Europea se encontraba estudiando un proyecto de energías renovables para el 2020, que incluía una cuota para el uso de biocombustibles del 10% de utilización en el transporte hacia esa fecha. Esta resolución establecería que el **biodiesel** de soja no sería sustentable y quedaría excluido de las metas. (Clarín, 20-12-2008) .Por su parte, Consejo Europeo de Biodiesel el Consideró adoptar medidas contra la venta argentinas del biocombustible, las que dice pueden ser ofrecidas a niveles de precio distorsionados debido a incentivos arancelarios a la exportación del país sudamericano. (La Nación, 12-12-2009)<sup>88</sup>.

**FAO:** La agencia internacional reclamaba una **revisión urgente de los subsidios y las barreras comerciales** a la agricultura y los biocombustibles, aduciendo que su remoción daría más oportunidad a los países en desarrollo para aprovechar la creciente demanda de los biocombustibles. Según el organismo internacional, mantener las barreras comerciales podría prolongar y profundizar la crisis alimenticia. El entonces director general de la FAO, **Jacques Diouf**, afirmaba que las políticas de aquel momento tendían a favorecer a los productores en algunos países desarrollados por sobre los productores de algunos países en desarrollo. Si bien la FAO no se manifestaba de acuerdo con la creciente demanda de biocombustibles elaborados con cultivos como la caña de azúcar, soja y el maíz, ya que contribuiría a los aumentos de precio de los alimentos, dicho organismo consideraba interesante promover el desarrollo rural en los países pobres, siempre y cuando los pequeños agricultores tuvieran acceso a los mercados y recibieran apoyo para aumentar su producción. La agencia internacional sostenía, además, que si bien los biocombustibles no dañan el ambiente, no necesariamente contribuyen a la reducción de emisiones contaminantes, el impacto dependería de dónde y cómo se producen y transportan al mercado. Jaques Diouf se mostró a favor de **una transición hacia los biocombustibles de segunda generación**, compuestos por aquellos que utilizan madera, pasturas y residuos forestales y de cultivos, que sí prometían reducir las emisiones de gases.

**José Graziano da Silva, actual director de la FAO:** El brasileño afirmó que “la volatilidad de los precios no es un desequilibrio temporal, hasta que no tengamos una situación financiera más estable en el mundo las materias primas reflejarán eso”, dijo Graziano. Su programa se centrará en reducir el hambre a la mitad para 2015, elevar

---

<sup>87</sup> -Hay que romper la disyuntiva “biocombustible vs. alimentos” - Página/12 (Argentina) 23-06-08

<sup>88</sup> -El biodiesel argentino enoja a la UE – La Nación (Argentina) 12-12-09

la producción de alimentos y procurar un equilibrio “sostenible” entre producción y consumo alimentario. Además, serán temas de su agenda constante la especulación con los commodities agrícolas, su impacto en los países más pobres y la discusión sobre si los biocombustibles amenazan la seguridad alimentaria. (Clarín Sup. IECO, 27-06-2011)<sup>89</sup>.

**OCDE:** Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE): Estimó que la medida más urgente para frenar el alza espectacular de los precios de las materias primas agrícolas es una reducción drástica de los subsidios a los biocombustibles. (La Nación, 09-06-2008)<sup>90</sup>

#### SECTOR PRIVADO:

**Cámara de Expendedores de Santiago del Estero:** Su secretario, Jorge Saad, argumentó que mezclar biodiesel con nafta tiene sus pro y sus contra. “Este elemento puede traer aparejado tanto beneficios como situaciones negativas a los usuarios, dado que se conoce que el biodiesel está fabricado a base de soja, “¿pero qué pasará cuando la producción de soja no sea buena en el país?”, detalló. Es por eso que comparó esta posible situación cuando “se comenzó a vender nafta súper con un siete por ciento de alcohol. En un momento la producción del alcohol tuvo problemas” y afectaba directamente este mercado, “aunque se controló este tema rápidamente”. (Nuevo Diario, 06-02-2010)<sup>91</sup>.

**Consejo Americano de Exportación de Granos de Soja (USSEC):** Asociación de productores agropecuarios que se dedica al marketing internacional de la Soja, consideró que el aceite de este producto sería demasiado ‘fino’ para ser utilizado como combustible, mientras que “en muchos países la soja es utilizada como una gran fuente proteica e incluso de calorías. Además, en USSEC observaron que el **biodiesel se “vence”**, hay que usarlo “fresco” y esto generaría problemas de almacenaje y de transporte por barco a otros países (ya que además de conservarlo durante el viaje, los países que lo reciben deben estar preparados para mantenerlo y usarlo rápido). Según los datos de la asociación, “si el 100% de la soja se transformara en biodiesel, no alcanzaría para el consumo de un día”. En cuanto al etanol, afirmaron que existirían dudas sobre su evolución, ya que “en muchos casos lo que se gasta en energía para generarlo (básicamente el proceso de destilado requiere mucha temperatura) es mayor a la energía que genera lo producido”. (AGROSITIO.COM. 15-10-2008)<sup>92</sup>.

---

<sup>89</sup> -Para el nuevo titular de la FAO, los alimentos seguirán caros mucho tiempo – Clarín (Argentina) 27-06-2011

<sup>90</sup> -La OCDE pidió desalentar la producción de biocombustibles - LA NACIÓN 09-06-08

<sup>91</sup> Mezclar biodiesel con nafta tiene pro y contras . Nuevo Diario (Argentina) 06-02-10

<sup>92</sup> -“La biotecnología y el negocio de los biocombustibles” Informe del Ing. Agr. Jorge Bianciotto desde EE.UU. - Agrositio.com 15/10/2008

**Industria automotriz:** La asociación que nuclea a los fabricantes de autos (ADEFA) reclamó tiempo para definir cuestiones técnicas para lograr la adaptación del combustible. “No hay antecedentes de corte con aceite de soja que es más impuro y tiene mayor riesgo de oxidación”. (Clarín, 07-07-2010)<sup>93</sup>.

**Presidente de Tabacal, Hugo Rossi:** Si bien apoya el desarrollo de biocombustibles, rechaza la utilización de maíz y soja para los mismos: “Con el maíz, por cada unidad de energía consumida en la producción se obtienen 1,3 unidades de energía; en azúcar, la relación es de uno a entre ocho y once; es altísima la tasa de conversión, por eso es sustentable”. Además, agrega que “al usar maíz para hacer combustibles se compite con la alimentación; eso no pasa con el azúcar, ya que el mercado mundial tiene permanentemente excedentes y también se trata de un cultivo que no esquilma recursos del suelo. Hace pocos días me enviaron un almanaque de un ingenio que celebra los 250 años de vida explotando la misma tierra. ¿Se puede imaginar igual resultado con soja?”. (La Nación, 12-02-2010)<sup>94</sup>.

#### ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES:

**Greenpeace, Amigos de la Tierra Argentina, Taller Ecologista, y Programa Argentina Sustentable (PAS):** Reclaman que el Estado nacional y los organismos oficiales adviertan el riesgo que los actuales patrones de producción de biocombustibles generan en la región. Afirman que representa una amenaza para la biodiversidad y la soberanía alimentaria. Según la entidad ambientalista, Europa y en especial Alemania son los principales compradores biodiesel que se produce en Argentina, entre otros países. “En los últimos nueve años, más de dos millones de hectáreas de bosques nativos se perdieron para cultivar soja”, advierte la organización. Precisaron además que “si Alemania quiere llegar al corte del 17 por ciento necesitaría importar alrededor de 4900 millones de litros de biodiesel de soja, lo que es igual a más de 10 millones de hectáreas cultivadas con esa oleaginosa, una superficie similar a la provincia de Santa Fe”. Desde Alemania, Alexander Hissiting, de la filial de Greenpeace en ese país, coincidió en que “los bosques nativos están siendo destruidos por nuevas plantaciones de soja” en los países sudamericanos, especialmente en la Argentina. (Página/12, 03-04-2008)<sup>95</sup>. Por su parte, **Sven Teske, director de la Campaña de Energías Renovables** de la organización ecologista, advirtió sobre el peligro que significa depender de los combustibles fósiles y de la importación de energía. Al abarcar el tema de los biocombustibles Teske se mostró escéptico. Según él los biocombustibles competirían con la alimentación, por lo que sólo se recomienda aquellos carburantes creados a partir de residuos del sector agrícola. Además consideró que el potencial del biocombustibles estaría decayendo por el crecimiento de la población mundial, que implicaría cada vez una demanda mayor de alimentos.

---

<sup>93</sup> -Aceleran cambios en las ventas de gasoil y las automotrices se quejan – Clarín (Argentina) 07-07-10

<sup>94</sup> -Tabacal se suma a la producción de biocombustibles para autos – La Nación (Argentina) 12-02-10

<sup>95</sup> -El biodiesel, terror de los bosques - Página/12 03-04-08

**Abogada especializada en temas ambientales Cristina Gómez:** “Existe un serio riesgo de crear una batalla entre la comida y el combustible que hará que los pobres y los hambrientos en los países en desarrollo estén a merced del rápido aumento de los precios de los alimentos, la tierra y el agua”, dice un informe sobre el derecho a la alimentación de la ONU. Y agrega, en su blog Ecos de Romang: “Investigadores del Instituto Internacional Sueco para el Agua (SIWI) estima que para el 2050 la cantidad adicional de agua que se requerirá para el biocombustible será la misma que para alimentar apropiadamente a toda la población mundial. La agroindustria consume el 70% del agua dulce a nivel global, y su expansión provocará todavía más tensiones”. (La Nación, 06-02-2010)<sup>96</sup>.

**Grupo Ambientalista “Basta de Cáncer”:** Se oponen a la instalación de una planta de biodiesel en Arroyo Seco (Santa Fe). Alegan que el emprendimiento, que aún no fue autorizado por el municipio ni el Concejo, representa “un grave peligro” para los habitantes por el almacenamiento y transporte de material explosivo. “Allí se instalarán 6 tanques con capacidad para 500 mil litros cada uno, y el manejo de este material es altamente peligroso para los vecinos que habitan cerca de ese lugar. Por ese motivo la gente está muy preocupada”, alertó su titular José Luis Bobalini. “Queremos aclarar que no nos oponemos a ningún emprendimiento productivo porque sí, y sólo lo hacemos cuando representa un riesgo para la población. En este caso, podría hacerse en otro lado donde los vecinos no corran peligro de que haya explosiones”, sostuvo el ambientalista. (La Capital de Rosario, 15-11-2010).

**Jorge Rulli, del Grupo de Reflexión Rural:** Este histórico militante peronista critica la influencia de las grandes corporaciones en el sistema agrícola capitalista del país. Sostiene que sólo obtendrán ganancias los productores de biocombustibles. Afirma que “Tenemos un rol triste y de vanguardia en el marco de las estrategias definidas por las corporaciones”. (El Siglo, 01-04-2009)<sup>97</sup>.

**ONG Reporter Brasil:** Realizó un estudio donde demuestra el peligro del desarrollo del **biodiesel** para la Amazonas.  
(Argentina) 25-10-10

---

96 -Impulso al uso de biocombustibles – La Nación (Argentina) 06-02-10

97 - “La clase política argentina le dio la espalda a la ecología” - El Siglo (Argentina) 01-04-09

# Actores

## A favor de los biocombustibles en general

SECTOR PÚBLICO ARGENTINO

**Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP):** Reglamentó el régimen para la acreditación y devolución anticipada del Impuesto al Valor Agregado, para la producción y uso de biocombustibles, que comenzará a implementarse en enero. (Clarín Sup. IECO, 13-12-2010)<sup>98</sup>.

**Daniel Montamat, ex presidente de YPF y ex secretario de Energía:** Opinó que “Los biocombustibles fueron promocionados como baluartes de “seguridad energética”. Ahora enfrentan una crítica impiadosa fundada en razones de “seguridad alimentaria”. Era una exageración plantear su desarrollo como medio de sustituir los combustibles fósiles y es erróneo responsabilizarlos ahora por la crisis de alimentos que padece el mundo. En realidad, el bioetanol, y los biocombustibles en general, pueden ayudar a diversificar la matriz de combustibles, muy dependiente de las fuentes fósiles, pero es imposible reemplazar los volúmenes de nafta y gasoil derivados del petróleo que consume el mundo. Si toda la producción mundial de aceites y grasas se destinara a la producción de biodiesel para sustituir gasoil, sólo lograríamos satisfacer el 12% de la demanda mundial de gasoil. Si toda la producción mundial de caña de azúcar y de maíz se vuelca a la producción de etanol, sólo podemos reemplazar poco más del 20% de la demanda total de nafta”. (Clarín, 24-03-2011)<sup>99</sup>.

**Ministro de Desarrollo Productivo tucumano, Jorge Gassenbauer:** Aseguraba que la producción de bioetanol era viable. “Es un logro del gobernador. Cuando salió la ley nacional no incluía el azúcar y, por una gestión política de José Alperovich, la Nación incluyó a los productos agroindustriales y el azúcar entró a formar parte de los beneficios que prevé la ley. La provincia que está en mejores condiciones para producir biocombustibles es Tucumán. El gobernador decidió darle un apoyo, aun económico, para que se haga una deshidratadora (una destilería) única para todos los ingenios en Tucumán”, explicó el ministro. (La Gaceta, 08-12-2008)<sup>100</sup>.

**Ministro de Infraestructura de La Rioja, Javier Tineo:** “La generación de electricidad a través de residuos agrícolas es una alternativa muy importante y la tenemos en cuenta. Por ello queremos conocer los procesos industriales que emplean los grandes productores y evaluar cuál es el sobrante de material orgánico con el que

---

<sup>98</sup> -Reglamentan la devolución de IVA para la producción de biocombustibles - CLARÍN. SUP IECO (Argentina) 13-12-10

<sup>99</sup> -Opinión / ¿Biocombustibles vs. alimentos? - Clarín (Argentina) 24-03-2011

<sup>100</sup> Proyectan armar una destilería de alcohol para biocombustibles - La Gaceta (Argentina) 08-12-08

contaríamos para empezar con esta fuente de energía renovable”. (El Independiente de La Rioja, 03-04-2010)<sup>101</sup> .

**Comisión de Recursos Naturales y Conservación del Medio Ambiente de la Cámara de Representantes de Misiones:** Propuso establecer el marco regulatorio y de promoción para la investigación, desarrollo y uso sustentable de fuentes de energías renovables no convencionales, biocombustible e hidrógeno. (El Territorio, 12-06-2008)<sup>102</sup> .

**Dirección Nacional de Agroenergía:** Lanzada en Tucumán en mayo de 2009, con el objetivo de incentivar la generación de bioetanol. (Página/12, 06-05-2009)<sup>103</sup> .

**Gobierno de Chaco:** La producción y la industrialización de biocombustibles son objetivos básicos que el Gobierno provincial tiene previsto concretar. Para ello, el gobernador Jorge Capitanich confirmó que la Provincia destinará una inversión 150 millones de dólares para la producción de biodiesel, una inversión de 77 millones de dólares para 30 megavatios de generación de bioenergía y, a su vez, un proyecto de bioetanol de 300 millones de dólares.

**El subsecretario de Industria, Alejandro Cucher,** aseguró que para la producción de biodiesel, el productor no tiene que destinar un porcentaje muy grande de su campo o la producción no tiene que ser mayor a un 13 o un 15 por ciento de las hectáreas sembradas, lo que no significa que afecte la rentabilidad del productor. “Sólo una pequeña parte de la utilización de las oleaginosas que siembra le permitirá autoabastecerse de combustibles para la campaña. Es decir que la incidencia de volcar una parte de la producción a su propia elaboración del biodiesel tiene muchas ventajas y prácticamente ninguna desventaja”, graficó el funcionario. (DataChaco, 25-04-2010)<sup>104</sup> . La provincia producirá energía renovable a partir del aserrín. Se trata de una iniciativa en conjunto entre el Gobierno Provincial y el INTI para producir energía renovable a partir del aprovechamiento de los residuos foresto industriales. (DataChaco, 31-01-2011)<sup>105</sup> . Además, el gobierno rubricó un convenio de entendimiento y colaboración con la Sociedad Cooperativa General Agropecuaria Acor, de Valladolid, España para la exportación directa de entre 50 mil y 80 mil toneladas de soja y girasol de la próxima campaña local. (DataChaco, 16-03-2011)<sup>106</sup> .

**Cámara de Diputados de Salta:** Aprobó la adhesión a la Ley Nacional de Biocombustibles 26.093, que establece un Régimen de regulación y promoción para la producción y uso sustentables de biocombustibles. Además se implementarán

---

<sup>101</sup> Tineo impulsa a PROMAS en la producción de biomasa – El Independiente La Rioja (Argentina) 03-04-10

<sup>102</sup> -Diputados visitaron planta de biocombustible en Candelaria - El Territorio (Argentina) 12-06-08

<sup>103</sup> -Caña de azúcar convertida en bioetanol - Página/12 (Argentina) 06-05-09

<sup>104</sup> Aputan a potenciar la producción e industrialización del biodiesel – DataChaco (Argentina) 25-04-10

<sup>105</sup> -La provincia producirá energía renovable a partir del aserrín - DataChaco (Argentina) 31-01-11

<sup>106</sup> -Españoles comprarán producción chaqueña para fabricar biodiesel - DataChaco (Argentina) 16-03-2011

medidas para incentivar el cultivo de Tártago, Colza, Jatropha y Moringa, plantas no comestibles y con un gran potencial de rendimiento para obtener aceite, materia prima del biocombustible. Otro beneficio que tienen estos vegetales es que no son comestibles y se pueden sembrar en zonas consideradas marginales para la producción de plantaciones tradicionales. (Nuevo Diario de Salta, 02-06-2011)<sup>107</sup> .

**Ente Provincial de Energía del Neuquén (EPEN):** Avanzó en un proyecto para generar energía con biomasa forestal. La iniciativa parte de un convenio rubricado con la Corporación Forestal del Neuquén (Corfone) tendiente a permitir la alimentación energética del aserradero Abra Ancha que el organismo forestal posee en el departamento Aluminé, remitiendo al mismo tiempo el excedente energético al sistema interconectado. (Diario Río Negro, 10-03-2011)<sup>108</sup> .

**Javier Urquiza, coordinador del Programa Nacional de Biocombustibles del Ministerio de Planificación Federal:** Aseguró que el 80% de residuos forestales podría ser utilizado para generar energía. El ex secretario de Agricultura disertó sobre las distintas posibilidades de avanzar en producción de energía a través de fuentes renovables en el Foro de Inversión y Financiamiento para el Sector Forestal, organizado por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), la Organización Mundial para la Agricultura y la Alimentación (FAO) y la Asociación Forestal Argentina. (Ámbito Financiero, 22-11-2010)<sup>109</sup> . Participó en Expoagro 2011, y aseguró que “la Argentina tomó la decisión de avanzar y crecer en el desarrollo de biocombustibles”. Además, indicó que el Programa para la Generación Eléctrica a partir de Fuentes Renovables (Genren, por sus siglas), apunta a que los productores sean considerados por el Estado, especialmente “garantizando la compra y distribución de esas energías en la matriz energética nacional”. (Clarín Sup. Rural, 12-03-2011)<sup>110</sup> .

**Jorge Salomón, Secretario de Ganadería y Agricultura de La Rioja:** Mantuvo un importante encuentro con Juan José Agrielo, Analista Superior del Consejo Federal de Inversiones (CFI). Se analizó el cambio del paradigma de los biocombustibles a nivel energético mundial y los modelos de adaptación de los volátiles mercados actuales. La directora de Sanidad Vegetal explicó, técnicamente, cómo es el avance y el desarrollo de la investigación relacionada con la jatropha. “Desarrollamos desde hace un tiempo un programa de jatropha en la Provincia. En este momento le damos continuidad a esta modalidad con una nueva etapa. Con el financiamiento del CFI, buscamos conocer las especies nativas de jatropha que tenemos y estudiarlas para poder conseguir en un futuro la producción de biocombustibles a partir de sus aceites”, señaló. (El Independiente de La Rioja, 13-03-2011)<sup>111</sup> .

---

<sup>107</sup> - Biocombustibles y una comisión investigadora - Nuevo Diario de Salta (Argentina) 02-06-2011

<sup>108</sup> - Avanza el proyecto para generar energía con biomasa forestal - Diario Río Negro (Argentina) 10-03-2011

<sup>109</sup> - Los residuos forestales podrían generar energía - Ámbito Financiero (Argentina) 22-11-10

<sup>110</sup> Un debate a pura energía – Clarín (Argentina) 12-03-11

<sup>111</sup> - Jatrofa: el brillo de un nuevo biocombustible desde la provincia - El Independiente de La Rioja (Argentina) 13-03-2011

**Intendente de San Fernando del Valle de Catamarca, Ricardo Guzmán:** Suscribió el acuerdo con el directivo brasileño Ramis Aiub, en representación de Somatoria Desenvolvimento & Gestao de Negocios, y con George Tomita, de RGT International, firmas radicadas en San Pablo. Acordaron formalizar esfuerzos tendientes a explorar la aplicación de tecnologías existentes con el propósito de generar energía eléctrica y/o biocombustibles de un modo sustentable, a través del procesamiento de residuos sólidos urbanos. (Hoy de La Plata, 24-02-2011)<sup>112</sup> .

**Intendente de Córdoba, Daniel Giacomino:** “¿Cómo podemos hacer para sacarle el jugo a la basura?”, se preguntó el intendente. Su intención era dejar de enterrar los residuos urbanos, para poder disminuir el impacto ambiental que producen. Para lograrlo, diseñaron una licitación internacional, que anteayer se adjudicó la empresa estadounidense Innviron Corporation, que se comprometió a invertir U\$S 206 millones para que la basura de Córdoba pueda generar el 20% de la energía que consume la ciudad. (El Cronista, 14-05-2010)<sup>113</sup> .

**Municipalidad de Cerrito (Entre Ríos):** Producirán más energía con sus residuos urbanos. El tercer biodigestor, en construcción, ampliará el tratamiento de basura y la generación de biogás y electricidad. (Uno de Entre Ríos, 28-04-2011)<sup>114</sup> .

**Municipalidad de Pueblo Libertador (Corrientes):** Proyectan la generación de biogás a partir de residuos. Técnicos del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) estudian un ambicioso proyecto para la localidad de Pueblo Libertador, que buscará transformar residuos domiciliarios en biogás. La ventaja que tendría Pueblo Libertador por sobre el resto de las localidades, es que en esa Comuna se realiza una clasificación de los residuos, lo cual facilita el aprovechamiento de la materia prima. (El Litoral, 26-05-2011)<sup>115</sup> .

**Municipalidad de Viedma (Río Negro):** Los aceites comestibles utilizados en hoteles, gastronomía y alimentación, y de uso industrial; serán incorporados a un Programa Piloto de reciclado con el propósito de transformarlos en materia prima para la fabricación de biocombustibles. El ciclo experimental se inició ayer en esta capital merced a un acuerdo firmado entre el Consejo Provincial de Ecología y Medio Ambiente (Codema), la municipalidad y la empresa AB Ambiental. (Diario Río Negro, 31-05-2011)<sup>116</sup> .

**Jorge Boaso, edil radical de la ciudad de Rosario:** promovió, con ese fin la creación del programa Bio-Transporte Rosario

---

<sup>112</sup> -En la provincia esperan convertir a la basura en energía - Hoy de La Plata (Argentina) 24-02-11

<sup>113</sup> Córdoba: La provincia usará la basura para generar energía - El Cronista Comercial (Argentina) 14-05-10

<sup>114</sup> -Cerrito producirá más energía con sus residuos urbanos - Uno de Entre Ríos (Argentina) 28-04-2011

<sup>115</sup> -Proyectan la generación de bio-gas a partir de residuos - El Litoral (Argentina) 26-05-2011

<sup>116</sup> -Usarán aceite de fritura para hacer biocombustibles - Diario Río Negro (Argentina) 31-05-2011

**Jorge Lagna, diputado santafecino justicialista:** Apoyó la ley de biocombustibles y sostuvo que suspender la ley sería una verdadera incongruencia que podría poner en riesgo la seguridad jurídica del Estado santafesino. (La Opinión de Rafaela, 14-07-2008)<sup>22</sup> .

**José Alperovich, gobernador de Tucumán:** Apoya ampliamente los biocombustibles. Firmó acuerdos con el Banco Nación para lanzar una línea de créditos, mediante el sistema de warrants, que permitirá financiar la producción de etanol a partir de la caña de azúcar procesada en los ingenios tucumanos. (El Siglo, 15-08-2008)<sup>23</sup> .

**Senador nacional Marcelo Guinle:** Impulsa una serie de modificaciones a la Ley de Biocombustibles a los efectos de corregir algunas distorsiones y falencias que la norma sancionada en 2006 ha demostrado en su aplicación y lograr un mayor equilibrio en la participación de los productores y comercializadores con el fin de “contar con un desarrollo productivo armónico que incorpore este nicho de industria en cada economía regional”. Para el senador chubutense, a partir de que en el 2010 se dio inicio a la obligatoriedad del corte -de 5% primero y 7% luego- de biocombustibles (biodiesel y bioetanol) con combustibles fósiles, el “mercado en su conjunto presentó falencias y distorsiones en la interpretación de la norma para su aplicabilidad”. Al respecto, “es necesario salvar la distorsión tributaria que existe a fin de que el producto final de biocombustible, mantenga competitividad en relación a los combustibles fósiles”, señaló el legislador, quien al mismo consideró que se debe evitar que “las petroleras usen al biodiesel como excusa para un aumento final de precios”. (Diario de Madryn, 21-05-2011)<sup>24</sup> .

**Secretaría de Ambiente de Entre Ríos:** Apoya ampliamente el desarrollo de biocombustibles en la provincia. En un proyecto de construcción de un biodigestor en Colón, la directora de la Asociación del Departamento Colón de Ayuda al Discapacitado (Adcadis), señaló la importante colaboración de ministro de Ambiente, Fernando Raffo. (El Diario de Paraná, 21-03-11)<sup>25</sup> .

**Walter Barrionuevo, Gobernador de Jujuy:** Recibió a directivos de la Empresa Ledesma y se interiorizó del proyecto de la compañía que invertiría 65 millones de pesos para producir biocombustibles y comercializarlos a partir del 2010. (Diario Jujuy, 22-01-2009)<sup>26</sup> .

---

<sup>117</sup> - Contra la suspensión de la Ley de biocombustibles - La Opinión de Rafaela (Argentina) 14-07-08

<sup>118</sup> - Habrá créditos para la producción de etanol en la provincia - El Siglo (Argentina) 15-08-08

<sup>119</sup> -Guinle quiere promocionar la industria de biocombustible - Diario de Madryn (Argentina) 21-05-2011

<sup>120</sup> - Colón: comenzó a producirse gas con los desechos de la planta de biodiésel - El Diario de Paraná (Argentina) 21-03-2011

<sup>121</sup> -La empresa Ledesma invertirá \$65 millones en biocombustibles - Diario Jujuy (Argentina) 22-01-09

## SECTOR CIENTÍFICO-TECNOLÓGICO Y EDUCATIVO

**Escuela Familia Agraria Santa Teresita de Leandro N. Alem (Misiones):** Seis estudiantes ganaron la Feria Provincial de Ciencias por su proyecto de producción de biogás a partir de estiércol de cerdo.

**Escuela técnica 5141 de Ciudad del Milagro (Salta):** Desarrolló un proyecto de producción de biogás con residuos orgánicos y estiércol, apoyado por la Universidad Nacional de Salta.

**Estación Experimental Agroindustrial Obispo Colombres (EEAOC):** Anunció que pondría en marcha acciones destinadas a brindar apoyo tecnológico a los productores tucumanos de etanol a partir de melazas y de otros productos azucarados intermedios del proceso sucroalcoholero. (La Gaceta, 20-10-2008). El investigador Atilio Castagnaro del INTA Obispo Colombres destacó el aporte del mejoramiento genético y la biotecnología en el desarrollo de la producción azucarera del NOA y la consolidación de esa región —puntualmente Tucumán— como un polo productivo que pretenden amplificar a través de la expansión de la frontera agrícola a zonas no convencionales como el norte de Santa Fe, norte de Entre Ríos, Corrientes, Misiones y Formosa. “La intención es pasar de 350 mil hectáreas cultivadas a 4 millones de hectáreas”. La caña “es el cultivo que produce mayor cantidad de biomasa por superficie y esto hace que tenga una potencia energética tremenda”, (La Capital de Rosario, 03-07-2011)<sup>122</sup>.

**Gerónimo Cárdenas Coordinador del programa Bioenergía de la EEAOC:** Opinó “la ubicación de las fábricas que están produciendo bioetanol para uso combustible no cubre homogéneamente el área cañera de la provincia. Salvo La Florida, ubicado en el centro-este y el que tiene hoy mayor capacidad productiva, y Santa Rosa en la zona centro-sur, el resto se concentra en la zona sur, lo que no resulta conveniente, sobre todo para zonas con cañeros medianos y pequeños. Sería bueno que se sumaran a esta producción otras fábricas ubicadas en la zona centro de la provincia. Por otra parte, aparece la disposición de vinaza como una limitante a la hora de hablar de incrementos productivos. Si bien se tiene propuestas de disposición de este efluente que satisfacen normas ambientales, es necesario realizar inversiones y ajustar procedimientos tareas que se espera se lleven a cabo en el corriente año. Por otro lado, los precios del azúcar, tanto en el mercado doméstico como en el internacional, hacen más rentable la producción de este producto que el de bioetanol. Pero hay que tener presente que esto puede ser coyuntural, tal como ocurriese en otros casos, y que el mercado para bioetanol prácticamente no tiene techo, pues en diversas oportunidades autoridades nacionales manifestaron el interés que existe por avanzar en los porcentajes de bioetanol a mezclar con naftas.” (La Gaceta, 13-03-2011)<sup>123</sup>.

---

<sup>122</sup> -“La caña es uno de los cultivos con mayor potencia energética” - La Capital de Rosario (Argentina) 03-07-11

<sup>123</sup> -“La caña es uno de los cultivos con mayor potencia energética” - La Capital de Rosario (Argentina) 03-07-11

**Laboratorio de Microalgas de la Facultad de Ciencias Naturales de la sede Trelew de la Universidad Nacional de la Patagonia:** Está trabajando coordinado por la doctora Simonetta Pancaldi en el proyecto “Desarrollo de métodos para el uso de microalgas como fuente renovable de biocombustibles”, donde participan investigadores de las Universidades italiana de Ferrara, Pavía, Padova y Florencia; y la Universidad Nacional de Buenos Aires, Universidad Nacional del Sur en Bahía Blanca. (Diario de Madryn, 08-01-2011)<sup>124</sup> .

**Ministra de Educación de Jujuy, profesora Liliana Domínguez:** Encabezó el acto de lanzamiento de la Tecnicatura Superior en Biocombustible que se dictará en el Instituto de Educación Superior N° 10 de la localidad de Fraile Pintado. Sostuvo que la decisión del Gobernador de la Provincia, doctor Walter Barrionuevo, de habilitar la tecnicatura en biocombustible en Fraile Pintado es de gran importancia, porque posibilitará el acceso a la educación superior de los alumnos de localidades cercanas, como así también la formación tomando como referencia la planta de producción de biodiesel montada por la empresa Ledesma (Diario Jujuy, 09-06-2011)<sup>125</sup> .

**Universidad Nacional del Nordeste (UNNE):** El Grupo de Energías Renovables (GER) de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales y Agrimensura de la UNNE asesorará y diseñará la construcción de Biodigestores que generarán biogás para una comunidad de 26 familias de productores caprinos radicados en una zona suburbana de la ciudad de La Rioja. (DataChaco, 24-05-2011)<sup>126</sup> . Estudian cantidad de biogás que producen los desechos orgánicos. Esta es una de las líneas de investigación que lleva adelante el equipo encabezado por el ingeniero Pablo Martina, en el laboratorio del Departamento de Termodinámica de la Facultad de Ingeniería de la Unne, y que también lo integran la licenciada Raquel Aeberhard y el licenciado Juan Corace. Se investiga la capacidad de generación de biogás que producen elementos orgánicos de la zona, como el aserrín, desechos frutales, yerba, etc. (El Litoral, 12-05-2011)<sup>127</sup> . Evalúan un proyecto para transformar residuos cloacales en biogás. La idea consiste en derivar los residuos cloacales a una de las lagunas de oxidación de Resistencia y destinar esa masa orgánica como alimento de un biodigestor de gran escala, del cual se obtendrá biogás. Se trata de un megaproyecto que se debate en los laboratorios de la Universidad Nacional del Nordeste bajo la supervisión ingeniero Pablo Martina. (Diario Norte, 11-05-2011)<sup>128</sup> .

**Facultad de Ingeniería de la UNNE:** Concretó un estudio de energías alternativas a través de la Planta de Producción de Biogás y Biofertilizantes que se instalaría en la localidad de Laguna Yema en diciembre de 2009.

---

<sup>124</sup> Investigan múltiples propiedades de las microalgas en beneficio del medioambiente - Diario de Madryn (Argentina) 08-01-11

<sup>125</sup> Habilitaron la Tecnicatura Superior en Biocombustible - Diario Jujuy (Argentina) 09-06-2011

<sup>126</sup> -UNNE: con excremento caprino generarán biogás - DataChaco (Argentina) 24-05-2011

<sup>127</sup> Estudian cantidad de biogás que producen los desechos orgánicos - El Litoral (Argentina) 12-05-2011

<sup>128</sup> Evalúan un proyecto para transformar residuos cloacales en biogás - Diario Norte (Argentina) 11-05-2011

**INTA Valle Inferior del Río Negro (Convenio provincia Río Negro-INTA):** Realizó un ensayo sobre el cultivo de remolacha azucarera para biocombustible.

**Ingeniero Tulio del Bono, ministro de Ciencia y Tecnología de Córdoba:** Hace referencia al potencial del etanol a partir de la inauguración en Córdoba de una planta generadora a través del lactosuero.

**Universidad de Montana (USA):** Descubrieron en la Patagonia un hongo que produce diesel, el *gliocladium roseum*, presente en el sur de Argentina y Chile. Este hongo no necesita procesarse para obtener diesel, sino que se puede conseguir micodiesel a partir de la celulosa, lo que permite adelantar un paso en el proceso de producción (Tiempo Fuego, 04-11-2008)<sup>129</sup>.

Universidad Nacional de La Plata (UNLP): Cuentan con proyectos para producir biocombustibles a partir de desechos agrícolas, como las cáscaras de naranja y papa. (Hoy de La Plata, 26-04-2009)<sup>130</sup>.

## ACTORES INTERNACIONALES

**Barak Obama, presidente de EEUU:** Busca encaminar al país hacia la independencia energética sin desatender el impacto ambiental del etanol producido con granos. El presidente busca que el país revise su esquema de energía, cambie a combustibles menos contaminantes y reduzca su dependencia del petróleo extranjero. Coincidiendo con el anuncio de Obama, la Agencia de Protección Ambiental también podría divulgar nuevas normas de medición de las emisiones de dióxido de carbono para biocombustibles como el etanol. (Ámbito Financiero, 04-02-2010)<sup>131</sup>.

**Cepal:** Ponderó las ventajas del bioetanol de caña, especialmente la eficiencia energética y su reducido efecto sobre la seguridad alimentaria. Así lo concluye el libro "Bioetanol de caña de azúcar: Energía para el desarrollo sostenible", elaborado por el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) y el Centro de Gestión de Estudios Estratégicos (CGEE) de Brasil, CEPAL y la Oficina Regional para América Latina y el Caribe de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO). (La Gaceta, 23-11-2008)<sup>132</sup>.

**Douglas Arent, director del Laboratorio de Energías Renovables del gobierno norteamericano (NREL, por sus siglas en inglés):** Afirmó que los alimentos no competirían con los biocombustibles, y consideró que las posibilidades son muy atractivas en la Argentina porque hay una composición de la matriz energética similar a la de los Estados Unidos. (La Nación, 31-08-08)<sup>133</sup>.

---

<sup>129</sup> -En la Patagonia hay hongos que producen diesel - Tiempo Fuego (Argentina) 04-11-08

<sup>130</sup> - Residuos en lugar de nafta - Hoy de La Plata (Argentina) 26-04-09

<sup>131</sup> -Impulsan producción de biocombustibles – Ámbito Financiero (Argentina) 04-02-10

<sup>132</sup> -Cepal pondera las ventajas del bioetanol de caña - La Gaceta (Argentina) 23-11-08

<sup>133</sup> -"Energía y alimentos no competirán" – La Nación (Argentina) 31-08-08

**Gobierno de Suecia:** Se interesó por los biocombustibles argentinos. “Sabemos que una parte importante de la demanda de biocombustibles se deberá satisfacer con importaciones latinas”, sostuvo el secretario de Agricultura sueco, Eskil Erlandsson. (TODOAGRO.COM, 07-04-2008)<sup>134</sup> .

**Rengaraj Viswanathan, embajador de la India en Argentina:** Busca constituir alianzas entre empresarios tucumanos e indios en lo que respecta al bioetanol. (La Gaceta, 21-05-2009)<sup>135</sup> .

**Faith Corneille, experta en asuntos energéticos y agrarios del Departamento de Estado norteamericano:** En una visita a Buenos Aires minimizó el impacto que la demanda de biocombustibles en el alza de los precios de los commodities agrícolas y auguró que 2012 será el despegue de la segunda generación de combustibles alternativos. Habló de futuros trabajos en conjunto entre Argentina y EEUU. (El Cronista, 15-09-2008)<sup>136</sup> .

**Novozymes:** La compañía danesa de biotecnología anunció el martes el lanzamiento de una nueva molécula que permite producir biocombustibles de segunda generación a partir de residuos agrícolas. Este logro en el área de la tecnología de las enzimas hará posible la producción de etanol a precios competitivos con respecto a los combustibles tradicionales, indicó el grupo en un comunicado. (La Nación, 20-02-2010)<sup>137</sup> .

## SECTOR PRIVADO

**Aceitera General Deheza (AGD):** Genera 30% de su energía con cáscara de maní y girasol. Así, el uso de esta caldera brinda “innumerables” beneficios al medio ambiente. Desde la compañía destacan “como principal ventaja la preservación de recursos naturales y las reservas de energía del planeta, a través de la sustitución de los combustibles fósiles, no renovables (el gas natural y el fuel oil) por un recurso renovable, la biomasa que queda disponible en los procesos de molienda de girasol o de selección de maní”. “También se disminuyen las consecuencias de los procesos industriales en el llamado efecto invernadero, puesto que la energía que el medio ambiente debería absorber por la degradación natural de la biomasa no utilizada, contribuye a incrementar la temperatura global del planeta”, subrayan desde la empresa. (La Mañana de Córdoba, 30-07-2010)<sup>138</sup> .

**Andrés Zambelli, Manager de Biotecnología de Advanta en Argentina:** Apuesta al desarrollo del cultivo de sorgo y girasol para que se incremente la demanda de biocombustibles.

---

<sup>134</sup> -Suecia se interesa por los biocombustibles argentinos - TODOAGRO.COM 07-04-2008

<sup>135</sup> -India quiere importar limones y asociarse por el biocombustible - La Gaceta (Argentina) 21-05-09

<sup>136</sup> -“El biocombustible explica apenas 4% del alza anual de los granos” - El Cronista (Argentina) 15-09-08

<sup>137</sup> -La soja, al rescate de la seguridad alimentaria - LA NACIÓN 20-02-10

<sup>138</sup> -AGD genera 30% de su energía con cáscara de maní y girasol – La Mañana de Córdoba (Argentina) 30-07-10

**Asociación de Cooperativas Argentinas (ACA):** Anunció la construcción de una planta de producción de bioetanol a partir del maíz, en el departamento cordobés de General San Martín.. “Este proyecto dará valor agregado a nuestros granos”, señaló Daniel Bitá, titular de la filial cordobesa de la ACA. (La Nación, 03-01-2011)<sup>139</sup> .

**Biofields:** compañía mexicana propietaria de una licencia para producir etanol a partir de algas, anunció que invertirá 850 M/U\$S para construir una fábrica en el desierto mexicano con una capacidad de 945 millones de litros del combustible para el 2012. (INFOCAMPO, 08-05-2008)<sup>140</sup> .

**Bioetanol Río Cuarto:** Planteó que el maíz debía estar contemplado en la ley que fomenta la producción de bioetanol, pero ésta no lo hace; sólo considera la caña. (La Mañana de Córdoba, 02-06-09)<sup>141</sup> .

**Cámara de Biocombustibles de Córdoba (Cabiocor) y la Cámara de Comercio Argentino Brasileña de San Pablo:** Organizaron el Primer Encuentro Empresarial Argentino-Brasileño de Bioenergía en Córdoba en Mayo de 2009.

**Cámara Italiana de Comercio en la República Argentina, la Sociedad Agro Forestal ítalo argentina (SAFSA) y la Federación Argentina de Industrias de la Madera y Afines (Faima):** promueven el desarrollo de la bioenergía a partir de la puesta en valor del recurso forestal. (Misiones Online, 19-06-2008)<sup>142</sup> .

**Carlos Pedro Blaquier, presidente del ingenio Ledesma:** Afirmó que el gobierno nacional, ha tomado medidas muy acertadas en materia de biocombustibles.

**Centro Azucarero Regional de Tucumán (CART):** Aseguran que están en marcha acciones que derivarán en una retracción de la oferta del producto en el mercado interno, que favorecerá una suba en los precios. (La Gaceta, 13-07-2008)<sup>143</sup> .

**Compañía Azucarera Los Balcanes:** Se asoció al ingenio La Florida en la provincia de Tucumán, junto a Ledesma

**Corporación Interestadual Pulmarí (CIP):** Proyecta la instalación de una planta generadora de energía eléctrica que funcione con la utilización de biomasa. Para eso se aprovecharían los residuos producidos por el raleo y desprendimientos de ramas

---

<sup>139</sup> - Planta de bioetanol a partir del maíz - La Nación (Argentina) 03-01-11

<sup>140</sup> -Una compañía mexicana invertirá 850 M/u\$S para montar una planta de etanol elaborado a partir de algas - INFOCAMPO 08.05.2008

<sup>141</sup> - Río Cuarto reclama cupo para producir etanol de maíz - La Mañana de Córdoba (Argentina) 02-06-09

<sup>142</sup> - Italianos promueven proyectos de bioenergía de biomasa forestal - Misiones Online (Argentina) 19-06-08

<sup>143</sup> - La crisis en el azúcar podría resentir el plan de biocombustibles - La Gaceta (Argentina) 13-07-08

de forestaciones ubicadas en áreas bajo la tutela del organismo integrado por el Estado provincial y el nacional. (Diario Río Negro, 01-12-2010)<sup>144</sup> .

**Destilería Porta Hermanos:** La empresa se mete en la producción de etanol. Es una de las cuatro compañías cordobesas que accederán a créditos por 40,6 millones de pesos en conjunto, a una tasa fija de 9,9 por ciento, a través del Fondo del Bicentenario, según confirmó la ministra de Industria de la Nación, Débora Giorgi. El proyecto generará 45 nuevos puestos de trabajo permanentes (en la actualidad cuenta con 325) y significa que la tradicional licorera y fabrica de alcohol de Córdoba se meterá en un nuevo negocio, como es la producción de etanol.

**EADS:** La principal fabricante de aviones de Europa y dueña de la compañía Airbus, compraría la firma Biocombustibles del Chubut, propiedad del empresario Marcelo Machín.

**Fernando Nebbia, presidente del Centro Azucarero Argentino:** Terminada la zafra azucarera 2010, el balance deja un sabor amargo a los productores cañeros, aunque dibuja una sonrisa en los industriales, y en especial en aquellos que están en la línea de largada para la producción de bioetanol. Hacia el futuro, éste es “el negocio” en el sector, con una proyección de unos de US\$200 millones en ingresos para 2011. “Para 2011 se espera una suba de la producción. Sólo en Tucumán habrá unas 30.000 hectáreas más de siembra de caña, un 10% más que este año, y en Salta y Jujuy también”, destacó Nebbia. (Clarín Sup. IECO, 19-12-2010)<sup>145</sup> .

**Ingenio San Isidro de Salta:** Trabajó para producir alcohol anhidro, combustible que a partir del 2010 se debería incorporar a todas las naftas del país. La decisión fue tomada para darle valor agregado al azúcar producido.

**Ingenio San Martín del Tabacal:** Proveería bioetanol para la industria del petróleo a partir de noviembre. El centro de producción sería la planta que comenzó a operar el 8 de agosto de 2009, tras una inversión de US\$ 8 millones, y que tendría una capacidad productiva de 41 millones de litros de bioetanol.

**Jorge Kaloustian (Oil Fox):** Produce biocombustibles a partir de algas en su planta de San Nicolás, provincia de Buenos Aires.

**Los Balcanes:** La compañía azucarera tucumana llegó a un acuerdo con el gobierno uruguayo para comenzar a proveer etanol y azúcar. El convenio establece que la firma tucumana cederá una destilería que produce 240.000 litros diarios de etanol y también proveerá a Uruguay azúcar blanco y azúcar crudo, con el objetivo de desarrollar la producción del otro del Río de la Plata.

---

<sup>144</sup> - Pulmarí quiere electricidad con biomasa - Diario Río Negro (Argentina) 01-12-10

<sup>145</sup> -El futuro de la industria del azúcar está en los motores - Clarín (Argentina) 19-12-10

**Petrobrás:** Firmó un acuerdo para el desarrollo de la investigación y la comercialización internacional de etanol de segunda generación celulósico con el NREL, Laboratorio Nacional de Energías Renovables del Departamento de Energía de los Estados Unidos, según se anunció en la Conferencia Internacional de Biocombustibles realizada en San Pablo.

**Molinos Río de la Plata, Aceitera General Deheza, Patagonia Bioenergía y Unitec Bio:** son algunas de las empresas citadas recurrentemente en los diarios ya que participan en congresos internacionales de biocombustibles y desarrollan emprendimientos en el país.

**Río Grande S.A. de La Mendieta:** La empresa inauguró la primera planta de bioetanol de Jujuy, iniciando, de esta manera, el ingreso formal de la provincia al programa de biocombustible establecido por la Nación.

**Shell:** La anglo-holandesa comenzará a disputarle a la brasileña Petrobrás el negocio del biocombustible en Brasil a través de un acuerdo con el ingenio Corsan para producir etanol de caña. Invertirá U\$S 1.600 millones en Raizen y la inyección de capital servirá en parte para saldar los pasivos de Cosan –que ascienden a U\$S 2.500 millones– y en parte para duplicar la producción de etanol actual de Cosan en cinco años.

**Unión de Cañeros de Sur:** La entidad denunció que la escasa rentabilidad que están obteniendo los productores en esta campaña azucarera. (La Gaceta, 13-07-2008)<sup>146</sup>.

**WUG:** Produce biocombustibles en la localidad de Palo Santo, Formosa.

**YPF:** Realiza planes de inversiones para mejorar la calidad de las naftas y gasoil, con el agregado de biocombustibles.

## ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES

**Asociación Argentina de Productores en Siembra Directa (Aapresid):** Realiza un congreso anual y está integrada por todas las grandes empresas del sector, incluidas las semilleras y agroquímicas. En dichos congresos se dedican sesiones especiales al tratamiento de los biocombustibles.

**Asociación de Técnicos en Agronegocios:** Organizan seminarios sobre biocombustibles y agronegocios. Realizaron uno en Formosa, con apoyo de la UnaF. (El Comercial, 22-09-2008).

---

<sup>146</sup> - La crisis en el azúcar podría resentir el plan de biocombustibles - La Gaceta (Argentina) 13-07-08

**Asociación Maíz y Sorgo Argentina (Maizar):** En el marco del congreso de Maizar 2008, realizado en julio, el director de dicha organización, Martín Fraguío destacó la importancia de poner objetivos a futuro en el tema Biocombustibles. “En Maizar trabajamos mucho el tema Biocombustibles, y preferimos ponerle metas concretas a este punto, para no dejar que sea sólo una utopía, porque en el resto del mundo los biocombustibles no lo son”, apuntó Fraguío. En este sentido, destacó: “En Brasil, es la principal fuente de electricidad y de combustible para el transporte. Entonces, si acá pensamos que es una cosa entelequia, seguiremos comprando petróleo a Venezuela”. (Agrositio, 23-07-2008)<sup>147</sup> .

En diciembre de 2008, Martín Fraguío, participó de un seminario sobre maíz que organizó la empresa Pioneer. En dicho evento, Fraguío trazó un panorama optimista, más allá de tropiezos coyunturales, para el negocio de los biocombustibles y su impacto como motor de la demanda de maíz. “Habrá que seguir cubriendo las crecientes necesidades de producción de alimentos para una población que se expande. Y hacerlo cuidando el medio ambiente. Ahí seguirán pisando fuerte los biocombustibles, aunque también otras formas de energías limpias”, sostuvo. Y citó un ejemplo impactante: “En Alemania generan, con un millón de hectáreas de maíz, biogás por el equivalente a 8 veces la cantidad estratégica de gas que nos manda Bolivia”, explicó. (Clarín, 06-12-2008)<sup>148</sup> .

En ocasión del Congreso Mundial de Ingeniería, Maizar organizó la disertación del alemán Andreas Von Felde, especialista en tecnologías para la producción de biogás. Alemania es el país que más avances realizó en la materia. En la producción de biogás se pueden utilizar tres tipos de materias primas: cultivos energéticos como maíz, remolacha azucarera, cebada, sorgo o girasol; residuos de producción animal como bosta y otros orgánicos que surjan de procesos industriales.

En la Argentina, el etanol es el combustible a base de maíz que más perspectivas tiene, pero no es la única alternativa de producción de energía renovable que se puede obtener a base del cereal, ya que el biogás es otra opción a la que se considera muy eficiente. Así lo difundió Maizar, entidad que agrupa a las cadenas de valor del maíz y del sorgo. “Según la visión de algunos expertos, las energías renovables continuarán creciendo y en el año 2060 representarán más del 40 por ciento de la oferta total de energía en el mundo que hoy están en el orden del 6 a 7 por ciento”, se dijo.

En contraste, la utilización de petróleo y gas caerían desde el 50 por ciento actual hasta menos del 20 por ciento para esa misma fecha. Este cambio en la matriz energética mundial debería motorizar un crecimiento de los sectores que desarrollan las fuentes para la producción de energías renovables durante los próximos 50 años. Se trata de “un tema en el que Maizar viene trabajando hace tres años, en el marco del consenso firmado por los socios en 2007, para encontrar nuevas aplicaciones a la producción del cereal y seguir agregándole valor en origen”. (El Diario de Paraná, 15-02-2011)<sup>149</sup> .

---

<sup>147</sup> -Fraguío sobre Cheppi: “Me parece excelente que la carta de presentación de un candidato a funcionario del Gobierno sean metas” - Agrositio.com 23-07-08

<sup>148</sup> -El maíz tiene una hinchada fiel – Clarín (Argentina) 06-12-2008

<sup>149</sup> -Biogás, opción eficiente con la utilización de maíz - El Diario de Paraná (Argentina) 15-02-11

# En Contra

## SECTOR PÚBLICO NACIONAL:

**Defensoría del Pueblo de Santiago del Estero:** Se manifestó en contra de la producción de alcohol para bioetanol en la provincia de Tucumán debido a que se contaminaría el Embalse de Río Hondo. El problema era que por cada litro de etanol de caña de azúcar, se producían 13 litros de una sustancia altamente contaminante llamada vinaza, que se volcaba en la Cuenca Salí Dulce. (El Liberal, 15-07-2009)<sup>151</sup> . Este es un problema que aún hoy en día persiste.

**Diputada nacional Marijó Areta (UCR):** Realizó una presentación ante la Justicia Federal y provincial para que se investigue una posible contaminación ambiental producida por los desechos arrojados por una empresa productora de biocombustible (bioetanol), ubicada en una ciudad uruguaya frente a Monte Caseros. “Presenté ante autoridades judiciales nacionales, provinciales y del Municipio de Monte Caseros, un escrito en el cual se pone de manifiesto la existencia de la empresa uruguaya Alur SA Alcoholes del Uruguay”, manifestó la legisladora al tiempo que explicó que pidió “que se investigue si podría estar incurriendo en responsabilidades ambientales. Si prospera esta presentación se podría reactivar la polémica por el cuidado del río Uruguay entre Argentina y la República del Uruguay, y ello conllevaría a un enfrentamiento entre ambas comunidades. He podido comprobar personalmente que durante varios días se perciben olores sulfhídricos en el ambiente, con características nauseabundas”. (El Litoral, 05-11-2010)<sup>152</sup> .

**Gustavo Calleja, ex subsecretario de Combustibles en el gobierno de Raúl Alfonsín:** Sostiene que “los biocombustibles no van a reemplazar a los combustibles tradicionales, pueden colaborar si se articulan con otra serie de medidas; porque sino se corre el riesgo de la escasez de alimentos”. (Hoy de La Plata, 18-01-2010)<sup>153</sup> .

## SECTOR CIENTÍFICO-TECNOLÓGICO Y EDUCATIVO:

**Horacio Crespo, experto en producción de azúcar:** visitó Tucumán para dictar un curso de posgrado, invitado por el Doctorado en Ciencias Políticas de la UNT. Afirma que el biocombustible no será el sustituto del petróleo. En el caso de Brasil, que tiene posibilidades elevadas, aunque con un alto costo medioambiental, de ampliar las fronteras agrícolas, hay una perspectiva muy interesante para el biocombustible. Pero son situaciones muy específicas. Quizás la Argentina se puede plantearse una expansión de este tipo. Pero en México, por ejemplo, sería impensable. Además, creo que habría un alto grado de contradicción con los cuidados del medio ambiente. Además, hay competencias importantes, como de las oleaginosas, que pujarán por los recursos naturales. Es difícil considerar a mediano plazo una expansión que convierta

---

<sup>151</sup> -La provincia producirá más alcohol y Santiago sufrirá las consecuencias - El Liberal (Argentina) 15-07-09

<sup>152</sup> - Piden que se investigue a una empresa ubicada frente a Caseros que podría contaminar el Uruguay - El Litoral (Argentina) 05-11-10

<sup>153</sup> Biocombustibles: ¿Una alternativa a la falta de gas y petróleo? - Hoy de La Plata 18-01-10

al biocombustible como una alternativa efectiva. Se va a pensar en otras alternativas, en las cuales habrá un segmento de biocombustible, pero no creo que sea el sustituto a futuro del petróleo. (La Gaceta, 05-09-2010)<sup>154</sup> .

#### SECTOR PRIVADO:

**Asociación Cristina de Dirigentes de Empresa:** El economista Ricardo Arriazu dijo que “los argentinos estamos convencidos de que el mundo va a necesitar alimentos y que vamos a ser ricos”, pero advirtió que en los últimos 20 años el incremento de la demanda de granos se basó en el uso para biocombustibles antes que para el consumo humano, aunque el empleo de cereales, especialmente maíz, como combustible es muy caro. (La Nación, 4 de Junio 2010)<sup>155</sup> .

#### ACTORES INTERNACIONALES:

**Alianza “Food Before Fuel”:** Integrada por empresas Coca-Cola, Kellog, Kraft y McDonald’s se oponen a los biocombustibles que provocan la carestía de alimentos.

**Banco Mundial, Organización Mundial de Comercio y Naciones Unidas:** Presentaron un informe donde manifestaron que los subsidios de los gobiernos para promover el uso de biocombustibles deberían ser eliminados para reducir la volatilidad en los precios globales de los alimentos. (El Cronista Comercial, 10-06-2011)<sup>156</sup> . Los países productores de alimentos deben flexibilizar los controles a la exportación y desviar la producción del área de los biocombustibles para evitar que millones más de personas se vean sumidas en la pobreza como consecuencia de los mayores precios de los alimentos, dijo Robert Zoellick, el presidente del Banco Mundial. (Clarín, 16-04-2011)<sup>157</sup> .

**El Vaticano:** Se pronunció en forma contundente contra los biocombustibles: “No es pensable disminuir la cantidad de productos agrícolas para colocar en el mercado de alimentos o para almacenar para tener reservas en caso de emergencias en favor de otros que sin embargo no satisfacen un derecho fundamental como es el de la alimentación”. (La Nación, 05-06-2008)<sup>158</sup> .

**Francisco García Olmedo, de la Universidad Politécnica de Madrid:** Durante su paso por Rosario para participar del VII Simposio Nacional de Biotecnología Redbio 2009, el especialista en el área, declaró: “Mientras usemos soja o colza competimos con la fuente de alimentos y el biocombustible es caro, no es competitivo”, apuntó al

---

<sup>154</sup> Tucumán: “El biocombustible no será el sustituto del petróleo – La Gaceta (Argentina) 05-09-10

<sup>155</sup> -Advierten que falta inversión en la producción de energía – La Nación (Argentina) 04-06-10

<sup>156</sup> -Recomiendan al G-20 eliminar subsidios a los biocombustibles - El Cronista Comercial (Argentina) 10-06-2011

<sup>157</sup> -El BM advierte sobre la suba del precio de los alimentos – Clarín (Argentina) 16-04-11

<sup>158</sup> -Crecen las críticas a los productores de biocombustibles – La Nación (Argentina) 05-06-08

tiempo que destacó que “la palma da un muy buen rendimiento pero como es plantada sustituyendo bosques tropicales no se resuelve el problema sino que se agrava”. (La Capital de Rosario, 21-06-2009)<sup>159</sup> .

**Parlamento Británico:** Diputados ingleses indicaron que la producción indiscriminada de biocombustibles causa más daños que beneficios para el medio ambiente. Entre los impactos negativos que identifican en el informe figuran la energía utilizada en el cultivo, la recolección, el transporte y el procesamiento de las cosechas, la destrucción de los hábitats naturales y de los bosques tropicales, que atrapan el CO<sub>2</sub>, y el uso creciente de pesticidas y abonos. (El Litoral Vespertino, 23-01-2008).

**Universidad de Minnesota:** concluyó que destinar bosques, que pueden absorber dióxido de carbono de la atmósfera, al cultivo de granos puede causar emisiones que superen con mucho los beneficios anuales del uso de biocombustibles, lo que crearía una deuda de carbono que duraría siglos. (INFOCAMPO, 12-02-2008)<sup>160</sup> .

#### ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES:

**Agencia para el Fomento de la Protección Ambiental (EPEA):** Con sede en Hamburgo, señaló que los agrocombustibles «crean muchos más problemas que los que resuelven. Les atribuyó un agravamiento de la deforestación, de las emisiones de gases invernadero, una inseguridad alimentaria potenciada, la creación de más pobreza, una mayor degradación del suelo, una menor biodiversidad y el agotamiento acelerado de los recursos naturales. (Ámbito Financiero, 29-10-2009).

**Funam:** Organización ecologista que critica la iniciativa de la Municipalidad de Córdoba para extraer biogás (gas metano) de los predios del enterramiento sanitario, ubicado a pocos metros de la localidad de Bower. (La Voz del Interior, 25-06-2008)<sup>161</sup> .

**Pablo Bertinat, de la ONG Programa Cono Sur Sustentable:** no dudó en acusar a la producción de biocombustibles de generar el avance de la frontera agrícola, “lo que provoca fuerte impacto ambiental y social”. (INFOCAMPO, 18-04-2008)<sup>162</sup> .

---

<sup>159</sup> - El éxito de los biocombustibles llegará con la segunda generación - La Capital de Rosario (Argentina) 21-06-09

<sup>160</sup> -Insólito: estudio asegura que los biocombustibles son contaminantes - INFOCAMPO 12.02.2008

<sup>161</sup> - Córdoba: Polémica por la extracción de biogás en los predios de Bouwer - La Voz del Interior (Argentina) 25-06-08

<sup>162</sup> -Oleada de críticas a los biocombustibles - INFOCAMPO 18.04.2008

# Conclusiones

Sobre los medios:

La temática “biocombustibles” constituye un asunto siempre presente en la agenda de los medios de comunicación argentinos, sin embargo, cabe destacar que adquiere mayor visibilidad frente a acontecimientos puntuales vinculados a la cuestión.

Los medios nacionales relevados (Clarín, La Nación, *Ámbito Financiero*, *Página/12* y *El Cronista*) dedicaron la mayor parte del tratamiento de los biocombustibles a los eventos internacionales como por ejemplo, las reuniones de la FAO, reuniones del G-8, congresos, etc., y al crecimiento de Argentina como país productor y exportador de biodiesel.

Los suplementos “Campo”, “Rural” y “Agro” constituyen un espacio dónde estos medios se permiten un análisis más profundo de la cuestión biocombustibles, haciendo hincapié en determinados emprendimientos locales innovadores en la materia o que representan una inversión económica significativa para la región. Además, en estos suplementos se consulta la opinión de expertos como por ejemplo representantes de las Cámaras Argentinas de Biocombustibles, de Energías Renovables, profesores universitarios, científicos, ingenieros agrónomos, etc. Cabe destacar que varias de las notas relevadas fueron escritas directamente por estos especialistas, lo que genera un espacio abierto y significativo de discusión y argumentación para las políticas aplicadas al sector.

El diario nacional que enfoca menos el perfil económico, e incluso le da lugar a la crítica de los biocombustibles (por ejemplo, en el artículo del periodista Esteban Magnani), es *Página/12*. No es casualidad que este sea el único diario nacional que analizamos que no cuenta con un suplemento Campo/Agro. Además, su enfoque es muy particular, más dedicado a la crítica política que al desarrollo puramente económico.

En cuanto a los medios provinciales, podemos afirmar que es notable el espacio que le dedican al desarrollo de esta industria según las economías de cada jurisdicción. Por ejemplo Tucumán con el bioetanol y Santiago del Estero, Buenos Aires y Santa Fe con el biodiesel.

Los medios de las provincias en donde no se produce soja ni caña de azúcar, destacan la cuestión “energía vs. alimentos” como un factor de importancia, ya que en dichas jurisdicciones pretenden desarrollar este tipo de industria a partir de la utilización de cultivos no comestibles o residuos vegetales, orgánicos o forestales, por ejemplo Chubut, Corrientes, Misiones y Río Negro.

Subrayamos el caso de los medios tucumanos analizados –*La Gaceta de Tucumán* y *El Siglo*- ya que tratan no solamente los asuntos locales, sino también los nacionales e internacionales acerca de la utilización de la bioenergía.

Con respecto al biodiesel, tanto los medios nacionales como provinciales y locales enfocan su tratamiento desde un punto de vista económico ya que destacan principalmente el aumento de la exportación argentina de este producto y la apertura de nuevas plantas generadoras. Una excepción se vislumbró en los medios locales Rosario Noticias y Diario de Frías, que le otorgaban prioridad a las voces en contra

de la industria del biodiesel, y a acontecimientos negativos que se vincularon a la instalación de plantas productoras.

Sobre los actores:

El eje central de debate entre los actores clave se relaciona con la discusión “energía vs. alimentos”. La mayor cantidad de actores hostiles al desarrollo de esta industria provienen más del sector externo que nacional ya que las temáticas y discusiones planteadas no tienen una raíz significativa en la Argentina como productora de alimentos para más de 350 millones de habitantes, y se vinculan a organizaciones no gubernamentales -Greenpeace, Grupo de Reflexión Rural, agrupaciones de vecinos, Defensorías del Pueblo, etc.- y organismos internacionales -El Vaticano, la FAO, asociaciones compuestas por empresas alimenticias-. El principal motivo de oposición a la utilización de biocombustibles -provenientemente en mayor medida como reflejo del exterior- recae en la contaminación, la pérdida de biodiversidad y fundamentalmente, la seguridad alimentaria. La FAO es uno de los actores más influyentes en materia de biocombustibles, debido a su íntima relación con este último punto. Bajo la conducción de Jacques Diouf, si bien consideraba que el desarrollo de este tipo de energía podría favorecer a países agro-exportadores emergentes, no dejaba de señalar la necesidad de aumentar la cantidad de alimentos disponibles para una población en constante crecimiento. En este sentido, la FAO estaba a favor de investigar sobre biocombustibles de segunda y tercera generación, y rechazaba la utilización de cultivos comestibles como la soja, el maíz o la caña de azúcar.

Con la reciente asunción de José Graziano da Silva al frente de este organismo, podríamos afirmar, que la postura de la FAO con respecto a la posible amenaza que representan los biocombustibles para la seguridad alimentaria, perdió contundencia. Es importante señalar que en recientes declaraciones, el funcionario pidió optimizar el uso de la tierra para biocombustibles, y afirmó que estos representan más fortalezas y oportunidades que debilidades y amenazas para los países latinoamericanos. Teniendo en cuenta que Graziano fue el responsable del Programa “Hambre Cero” de Brasil, desarrollado durante el gobierno de Luis Ignacio Lula Da Silva, no es casualidad que comparta su postura a favor de los biocombustibles.

Llama la atención el escaso tratamiento de otros posibles conflictos para el destino de cultivos como ser el desperdicio antes de llegar a la boca de los consumidores que en algunas sociedades sobrepasa el 50 %, la alimentación de mascotas, los usos industriales y la pandemia de la sobrealimentación que afecta a más de 400 millones de habitantes.

El Banco Mundial, por su parte, culpa a los biocombustibles del aumento de precios en alimentos, lo que perjudica a los sectores más empobrecidos. Este año presentó un informe en el que aconsejaba a los gobiernos eliminar los subsidios a los biocombustibles para evitar la volatilidad en los precios de los alimentos.

Una de las organizaciones no gubernamentales mundialmente famosa que se opone a la utilización de biocombustibles primarios es Greenpeace. Considera que se debe apoyar la investigación sobre los biocombustibles de segunda y tercera generación, que no pongan en riesgo la seguridad alimentaria. Particularmente en el caso de la

Argentina, la organización reclama que el Estado y los organismos oficiales adviertan el riesgo que los actuales patrones de producción de biocombustibles generan en el país. Esta reflexión está relacionada con el papel que el Gobierno Nacional le otorgó durante el período analizado al fomento de la producción tanto de biodiesel como de bioetanol, a través de la disposición de incluir un 7 % de biocombustibles en las naftas y gasoil en julio de 2010. Por su parte los actores nacionales, como las provincias productoras de soja y caña de azúcar, recibieron con gran interés esta medida, ya que generaría empleo y ganancias extras para el desarrollo de la región.

Observamos que el interés de los municipios por producir biodiesel ancla sus bases no sólo en la posibilidad de crecimiento que este producto le genera a las economías locales, sino también en la oportunidad de utilizar materiales desechables como los residuos forestales o el aceite de cocina usado. En este sentido, materiales que normalmente serían considerados como desperdicios podrían ser reinsertados en la actividad económica, originando nuevas ganancias y reduciendo su impacto contaminante. Además, estos proyectos permitirían adquirir cierta independencia de los combustibles fósiles, que en algunos casos se presentan como un obstáculo debido a su escasez.

Son pocos los casos donde las localidades se manifiestan en contra del desarrollo del biodiesel y bioetanol. Podemos señalar que, en general, se suelen poner en juego intereses contrarios entre distintas ciudades, provincias o países. En el caso del bioetanol, encontramos que Santiago del Estero se queja porque los ingenios azucareros tucumanos contaminan la cuenca Salí Dulce. Otro ejemplo gira en torno a la empresa uruguaya Alur SA Alcoholes. En este caso, la diputada Areta de Corrientes denunció que los desechos que arroja producirían contaminación ambiental.

En cuanto a los actores privados, las asociaciones y cámaras relacionadas con el biodiesel tienen mayor presencia en los medios nacionales y provinciales, a diferencia de lo que ocurre con los actores dedicados a la producción del bioetanol, salvo algunas menciones de ingenios azucareros u organizaciones que agrupan a los cañeros y productores de azúcar. En este sentido, podemos decir que los actores privados relacionados con el biodiesel están mucho más organizados que los dedicados al bioetanol. La Cámara Argentina de Biocombustibles, la Cámara Argentina de Energías Renovables y la Cámara Argentina de Empresas de Productos y Servicios relacionados al Biodiesel y Afines son los más mencionados en los medios y constituyen una voz legitimada en la materia. También la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno dirigida por Claudio Molina cuenta con una alta visibilidad en los medios estudiados.

En forma comparativa con otras temáticas las posiciones manifestadas no son radicales, la mayor parte de las posiciones contrarias son en realidad advertencias y observaciones a un crecimiento despedido de la actividad más que una posición radical que implique dejar de realizar la misma a los valores actuales. Esto puede claramente diferenciarse de otras temáticas como es el caso paradigmático de las papeleras Uruguayas donde las posiciones son radicalizadas y se busca la eliminación total de la actividad y el retiro de las plantas.

Para concluir, podemos afirmar que en general los medios gráficos consultados construyen una posición a favor de los biocombustibles –sobre todo del biodiesel–,

presentándolos como una solución frente a la escasez de los hidrocarburos convencionales y como un beneficio para las economías de países productores de materias primas. Sin embargo, profundizar un poco más en el análisis y tener en cuenta cuáles son las condiciones de producción que intervienen en la elaboración de dichos discursos, podría indicarnos que la postura de los diarios y portales agrarios relevados sería funcional a sus intereses económicos. En este sentido, una mejora en los ingresos de las economías provinciales, podría traducirse en un beneficio económico para los diarios locales, ya sea porque las posibilidades de venta de sus ejemplares aumentan frente a una situación económica favorable, o por el incremento de ingresos por comercialización de espacios publicitarios a los actores intervinientes en este nuevo campo económico.

Respecto a los medios nacionales que cuentan con los suplementos Rural/Agro/Campo, es necesario tener en cuenta que éstos en muchos casos están auspiciados por las empresas agrícolas que incursionaron en la producción de biocombustibles, con lo cual deberían pensarse como un espacio de argumentación a favor de dicha actividad.

Por último, los portales agrarios se caracterizan principalmente por estar dirigidos al sector agropecuario, por lo tanto el tratamiento de la información estaría determinado por los intereses que este sector presenta frente al nicho productivo de los biocombustibles. Esto explicaría la cantidad de artículos que hacían referencia a la suba y baja de precios de los cultivos involucrados en esta actividad, innovaciones productivas, nuevas inversiones significativas en la materia, y opiniones de especialistas reconocidos en el mundo agropecuario.

En definitiva, las posiciones a favor y en contra presentadas por los medios gráficos que componen nuestro corpus, así como la especial mención de determinados actores clave indicarían estar íntimamente vinculadas a los intereses económicos tanto de las empresas mediáticas como de sus auspiciantes.

## ANEXO

El siguiente anexo se compone por las noticias analizadas de los centros de concentración de plantas de biodiesel en la provincia de Santa Fe y Frías en Santiago del Estero como caso aislado.

### PRENSA LOCAL

#### **Santa Fe: La cadena del biodiesel suma nuevas inversiones**

La Capital de Rosario (Argentina) 29-03-2011

*La compañía alemana Evonik Industries anunció que construirá una planta en Puerto General San Martín. Específicamente, la firma alemana tiene previsto instalar la planta en el predio de Terminal 6. Contará con una capacidad anual de más de 60.000 toneladas e informaron que el comienzo de la construcción está previsto para julio 2011.*

La compañía alemana Evonik Industries anunció que construirá una planta en Puerto General San Martín —en el predio de Terminal 6— para la fabricación de catalizadores para la producción de biodiesel, un proyecto que demandará una inversión de 30 millones de dólares.

Desde la firma alemana precisaron que ya se finalizó la ingeniería básica del proyecto para la planta de metilato de sodio que contará con una capacidad anual de más de 60.000 toneladas e informaron que el comienzo de la construcción está previsto para julio 2011. Después de su terminación, a más tardar a fines de 2012, la planta elaborará alcoxidos listos para ser usados como catalizadores para la producción de biodiesel desde materias primas renovables.

Patrik Wohlhauser, presidente de la junta directiva de Evonik Degussa GMBH, destacó que desde la nueva planta se proveerá la región de América del Sur, principalmente Argentina y Brasil. “Esta inversión es parte de nuestra estrategia en Sudamérica, con la cual queremos participar del crecimiento de la región”, subrayó el directivo.

Esta inversión se suma a la recientemente anunciada por Basf. La compañía, también alemana, informó a principio de marzo que construirá en General Lagos una planta de metilato de sodio que tendrá una capacidad de 60 mil toneladas. Ambas inversiones llegan en momentos que se prevé que en América del Sur se producirá el 20% de la demanda anual de biodiesel.

Evonik Industries —que tiene operaciones en más de 100 países en el mundo, está dentro del top ten de las industrias químicas globales— definió que la inversión se realice en Puerto General San Martín por la competitividad que le da la cercanía a las principales plantas de biodiesel en la Argentina. Sus directivos resaltaron, además, la decisión del gobierno nacional de la ampliación del 5 al 7 por ciento del corte obligatorio del gasoil con biodiesel, efectivizada en junio del año pasado.

La región. Específicamente, la firma alemana tiene previsto instalar la planta en el predio de Terminal 6. “En Terminal 6 SA encontramos un sitio que, con su infraestructura existente y la excelente conexión logística, nos permite completar la planta rápidamente y proveer los catalizadores a nuestros clientes en Sudamérica de

manera competitiva”, comentó Jan Van den Bergh, presidente de la unidad de negocio Productos Químicos Industriales, al tiempo que agregó que “para el mediano plazo, estamos esperando un crecimiento de claramente dos dígitos en este mercado”.

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner, junto a la ministra de Industria, Débora Giorgi, recibió en Olivos a directivos de la filial argentina de la firma alemana Evonik Degussa, quienes anunciaron la inversión de 30 millones de dólares para construir la planta de metilato de sodio y le comunicaron que el proyecto sumará a 30 trabajadores en forma directa y, sólo en el primer año, sustituirá importaciones por 40 millones de dólares.

Giorgi destacó que “esta inversión permite no sólo diversificar el uso de la materia prima y agregarle valor, sino además aumentar la matriz energética con la generación de mayor cantidad de biocombustibles”.

La ministra señaló que “Argentina es uno de los países líderes en el mercado mundial de biodiesel, ubicado entre los 5 mayores productores mundiales y dentro del llamado Club de los Millonarios, integrado por los países que producen más de un millón de toneladas por año”.

En los últimos años, el sector concentró gran parte de inversiones que fueron ampliando la capacidad productiva y pasó de 130.000 tn/año en el 2006 a las 2.500.000 tn/año en el 2010 (aumento del 1.800 por ciento) y estima llegar a una capacidad productiva de 3 millones de tn/año para el 2011.

#### Desaceleración

La inversión bruta interna registró en febrero un aumento del 15,8% interanual, aunque se teme una desaceleración por la “fuerte dependencia” que ese indicador tiene con la importación de bienes de capital, que podrían mermar con la extensión de las licencias no automáticas, según el Centro de Estudios Económicos de Orlando Ferreres.

#### **Basf invierte en una planta de insumos de biodiesel en Lagos**

La multinacional elaborará metilato de sodio, un catalizador para la producción de biocombustible.

La Capital de Rosario (Argentina) 04-03-2011

*La empresa alemana Basf anunció que construirá en la localidad santafesina de General Lagos su segunda planta latinoamericana de metilato de sodio, un catalizador para la producción de biodiesel. De acuerdo con lo proyectado por Basf, aproximadamente el 20 por ciento de la demanda anual de biodiesel del mundo, alrededor de 30 millones de toneladas, provendrá de América del Sur en 2015.*

La empresa alemana Basf anunció que construirá en la localidad santafesina de General Lagos su segunda planta latinoamericana de metilato de sodio, un catalizador para la producción de biodiesel.

La primera planta a escala mundial se está construyendo actualmente en Brasil, y según lo planificado comenzarán a funcionar este año. La segunda planta será construida en General Lagos, y se prevé que tenga una capacidad de producción anual de aproximadamente 60 mil toneladas de metilato de sodio.

De acuerdo con lo proyectado por Basf, aproximadamente el 20 por ciento de la demanda anual de biodiesel del mundo, alrededor de 30 millones de toneladas, provendrá de América del Sur en 2015.

“Gracias tanto a nuestro excelente know-how tecnológico para la producción de metilato e sodio y la ubicación estratégica de nuestras instalaciones productivas en los países de Brasil y en Argentina, estamos consolidando una posición sólida y competitiva para Basf en América del Sur”, señaló Stefano Pigozzi, presidente de la División de Inorgánicos de la multinacional Basf.

Por su parte, Alfred Hackenberger, presidente de Basf para América del Sur, agregó que “la construcción de otra planta demuestra la importancia del biodiesel así como el compromiso de Basf con este mercado y la región América del Sur.”

El uso del biodiesel como alternativa a los combustibles diesel de origen fósil está en franco ascenso, ya que satisface los requerimientos de combustibles de gran calidad planteados por los fabricantes de motores. Según la compañía “el metilato de sodio de Basf es un catalizador confiable y eficiente para la producción de biodiesel que permite altos rendimientos”.

Con este anuncio, Basf refuerza su presencia regional en uno de los mercados más importantes en términos de crecimiento del biodiesel, aseguraron desde la compañía.

Perspectivas. El inicio de las operaciones de la primera planta para metilato de sodio en América del Sur, ubicada en Guaratinguetá, Brasil, esta previsto para fines de 2011, tal como fue planificado.

Basf es una empresa química líder mundial, su cartera de productos ofrece desde químicos, plásticos, productos de performance y productos para la agricultura hasta petróleo y gas.

Basf registró ventas por más de 63.900 millones de euros en 2010 y contaba, aproximadamente, con 109.000 colaboradores al finalizar el año.

### **“La caña es uno de los cultivos con mayor potencia energética”**

La Capital de Rosario (Argentina) 03-07-11

La caña de azúcar está posicionada como uno de los cultivos con “mayor potencia energética”. A través de un programa de mejoramiento genético denominado Vitroplantas, la EEA Obispo Colombres logró lanzar al mercado nuevas variedades de semillas de caña de azúcar saneadas de alta calidad. El investigador del INTA, Atilio Castagnaro, destacó el aporte del mejoramiento genético y la biotecnología en el desarrollo de la producción azucarera del NOA y la consolidación de esa región.

Con casi cien años de mejoramiento genético sobre sus espaldas y la mayor tecnología aplicada en ese sentido en la Argentina, la caña de azúcar está posicionada como uno de los cultivos con “mayor potencia energética”. En esos términos, el jefe de biotecnología de la Estación Experimental (EEA) del INTA Obispo Colombres de Tucumán, Atilio Castagnaro, destacó el aporte de esta producción para el país en un contexto en el que el debate sobre las fuentes de energía concentran la atención del mundo.

“Es el cultivo que produce mayor cantidad de biomasa por superficie y esto hace que tenga una potencia energética tremenda”, aseguró el especialista del organismo público que desde 1909 trabaja en la región del NOA como respaldo científico-

tecnológico de la agroindustria sucro-alcoholera, la primera industria pesada de la Argentina.

A través de un programa de mejoramiento genético denominado Vitroplantas, la EEA Obispo Colombres logró lanzar al mercado nuevas variedades de semillas de caña de azúcar saneadas de alta calidad. Fueron tres en 2009 y este año dispuso para los productores la TUC 95-10, la primera variedad comercial difundida desde el comienzo completamente saneada. “Demandó quince años de trabajo”, sintetizó Castagnaro, quien recordó que con este desarrollo se intenta lograr “identidad genética, sanidad y vigor”.

“Esto permitió un aumento de producción de 13% de caña de azúcar por hectárea por encima de la zona más productiva, un 10% más de tonelada de azúcar por hectárea y un 23% más de tonelada de fibra, utilizada como fuente de energía renovable”, puntualizó Castagnaro.

También la EEA trabaja en un proyecto de transgénesis desde 2006 que arrancó con un gen resistente a glifosato y el desarrollo de cañas transgénicas también resistente a sequía e insectos. “Iniciamos la primera fase del período de regulación en 2009, ahora estamos en la segunda y pensamos liberar el primer material genético al mercado entre 2014 y 2015”, dijo Castagnaro quien consideró algo “promisorio” para el país ya que en el mundo otros productores de este cultivo están mucho menos avanzados que en la Argentina.

La tercera pata de la investigación está concentrada en la bioenergía a través de la biomasa que produce la producción de caña. Este punto es el que se perfila con mayor potencial de crecimiento pero al mismo tiempo el que todavía está en una etapa más preliminar.

En rigor se trata de un mercado que promete en función del debate internacional sobre las fuentes de energía y el desarrollo de nuevas alternativas al combustible fósil. El investigador recordó que el bioetanol en base a caña es un mercado concentrado en un 89% por Brasil y Estados Unidos. El principal socio del Mercosur se queda con el 40% de ese segmento a nivel global. “Argentina produce 9% de energía renovable y el resto es fósil, mientras que Brasil casi llega a un 50%”, apuntó Castagnaro, quien apuntó que con los residuos de la producción de caña (bagazo) se puede producir energía a 6 centavos de dólar por kilowatt hora.

El polo azucarero. El investigador del Inta Obispo Colombres destacó el aporte del mejoramiento genético y la biotecnología en el desarrollo de la producción azucarera del NOA y la consolidación de esa región —puntualmente Tucumán— como un polo productivo que pretenden amplificar a través de la expansión de la frontera agrícola a zonas no convencionales como el norte de Santa Fe, norte de Entre Ríos, Corrientes, Misiones y Formosa. “La intención es pasar de 350 mil hectáreas cultivadas a 4 millones de hectáreas”, precisó Castagnaro.

En el mundo Brasil es el mayor productor de caña de azúcar con 8 millones de hectáreas sembradas, seguido por India y China. En la Argentina, se producen anualmente 24 millones de toneladas que se concentran en el NOA, especialmente Tucumán, Salta y Jujuy, en una zona con 340 mil hectáreas cultivadas desde donde sale el 98% de la cosecha nacional de ese cultivo.

También allí está radicado el grueso de la industria. Hay 20 ingenios azucareros de los cuales 15 están ubicados en la provincia de Tucumán, 3 en Jujuy y 2 en Salta.

En la zona la producción por hectárea alcanza las 65 toneladas de caña, con un rendimiento fabril de 6 toneladas. Sin embargo, Tucumán rompe el récord, ya que su promedio de producción se acerca a las 70 toneladas/ha con un rendimiento industrial de 7,8.

### **Molinos redobra apuesta en la producción de biodiesel**

La Capital de Rosario (Argentina) 24-04-10

*Molinos Río de la Plata se asociará con Renova, la firma que integran Moreno Hermanos y Vicentín y se dedica a la producción y comercialización de biodiesel, glicerina cruda y glicerina refinada, previo desembolso de 53 millones de dólares. Renova actualmente desarrolla su negocio de producción y comercialización de biodiesel, glicerina cruda y glicerina refinada. El monto que Molinos deberá abonar por la suscripción de las acciones asciende a una suma aproximada de u\$s53 millones de dólares. “Esta operación se enmarca en la estrategia de Molinos de continuar desarrollando su negocio de biodiesel”, indicaron.*

Molinos Río de la Plata se asociará con Renova, la firma que integran Moreno Hermanos y Vicentín y se dedica a la producción y comercialización de biodiesel, glicerina cruda y glicerina refinada, previo desembolso de 53 millones de dólares.

La empresa alimenticia, controlada por el empresario Gregorio Pérez Companc, informó ayer en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires que aceptó “una serie de ofertas en virtud de las cuales acordó asociarse con Oleaginosa Moreno Hermanos y Vicentín mediante su incorporación como accionista de Renova.

Oleaginosa y Vicentín son los actuales accionistas de Renova, cada uno titular de acciones representativas del 50% del capital social y votos. Renova actualmente desarrolla su negocio de producción y comercialización de biodiesel, glicerina cruda y glicerina refinada, con destino mayormente de exportación y, es dueña de todos los activos actualmente destinados a la operación de dicho negocio, incluyendo las plantas de glicerina y biodiesel situada en la ruta 11, a la altura de la localidad santafesina de San Lorenzo.

En el marco de los acuerdos, Molinos suscribirá una cantidad de nuevas acciones necesaria para alcanzar una participación del 33,33% del capital social y votos de Renova. Según se informó en la Bolsa, el cierre de la transacción está previsto para el día 30 de junio de 2010.

El monto que Molinos deberá abonar por la suscripción de las acciones asciende a una suma aproximada de u\$s53 millones de dólares, luego del ajuste que deberá realizarse previo al cierre de la transacción por capital de trabajo y deuda financiera.

“Esta operación se enmarca en la estrategia de Molinos de continuar desarrollando su negocio de biodiesel”, indicaron.

La última inversión de Molinos fue a en agosto del año pasado cuando la construcción de una nueva celda para el almacenamiento de semillas en su planta de San Lorenzo con el objetivo de aumentar en un 50% su capacidad actual de acopio

de granos. El proyecto demandó una inversión de 80 millones de dólares.

### Balanza

La balanza comercial de marzo registró un superávit de 311 millones de dólares, un 77% menos que el mismo mes del año pasado, a causa de una fuerte suba de las importaciones, informó ayer el Indec. El organismo también comunicó que la producción industrial aumentó 11,1% en marzo, impulsada por la siderurgia y la actividad de las automotrices.

### **El país se convirtió en el cuarto productor mundial de biodiesel**

Por Jorgelina Hiba

La Capital de Rosario (Argentina) 21-03-2011

Se desprende de un informe elaborado por la Cámara Argentina de Energías Renovables (Cader), que Argentina juega cada vez más fuerte en el mercado internacional de biodiesel. Argentina ya forma parte del “club de los millonarios”, que son los países que elaboran más de un millón de toneladas de biocombustible por año, lo que le permitió pasar del quinto al cuarto lugar entre los exportadores.

Argentina juega cada vez más fuerte en el mercado internacional de biodiesel, donde con una producción de más de un millón de toneladas por año ya es el cuarto productor mundial. Así se desprende de un informe elaborado por la Cámara Argentina de Energías Renovables (Cader), que destaca que la industria nacional de biocombustibles elaborados en base al aceite de soja creció exponencialmente desde el año 2006.

A esto se le suma una previsión de más de tres millones de toneladas de capacidad instalada para finales de 2011, un volumen que permitirá cubrir el creciente mercado interno y reforzar las exportaciones a Europa, gran demandante de energías limpias.

Millonarios. Según las cifras suministradas por la Cader, Argentina ya forma parte del “club de los millonarios”, que son los países que elaboran más de un millón de toneladas de biocombustible por año, lo que le permitió pasar del quinto al cuarto lugar entre los exportadores. El top five de los grandes jugadores está encabezado por Alemania, que si bien sigue siendo de lejos el mayor productor mundial, redujo un 10% su producción en 2009, con un total de 2,5 millones de toneladas.

Francia, líder en energía no fósil, sigue siendo uno de los mercados más eficientes del mundo en términos de biodiesel, con un mercado sólido y uno de los índices de producción más altos del planeta. Su producción creció un 8% y roza los dos millones de toneladas, lo que lo ubica como segundo proveedor del mundo.

La gran perjudicada del año, sin duda, fue la industria de los Estados Unidos, que con 1,68 millones de toneladas producidas en 2009 quedó relegada a la tercera posición. Brasil, en pleno proceso de consolidación como gran potencia mundial, se mantuvo como cuarto productor con 1,4 millones de toneladas en 2009, para escalar al tercer lugar el año pasado, un dato que refleja el crecimiento sólido de su mercado nacional de biodiesel. Es que los vecinos aún no exportan.

Argentina, destaca el trabajo, mantuvo el quinto puesto mundial en 2009 y trepó a la cuarta posición el año pasado, con un aumento de la producción de un 31% para

completar 1,2 millones de toneladas.

Dentro de las ventajas competitivas que tiene la industria nacional de biocombustibles, se destaca el tamaño de sus plantas, que en promedio figuran entre las más grandes del mundo: “Argentina tiene factorías con más del 108.000 toneladas en promedio, mucho más que las 89.000 toneladas promedio europeas, y las 70.000 toneladas de Brasil”.

### **Cristina volvió con los tapones de punta: “Santa Fe crece menos”**

En la inauguración de una planta de biodiesel, a cinco días de las elecciones, la presidenta azuzó al gobernador Binner, presente en el acto, cuando dijo que la provincia creció por debajo de la media nacional, un guiño a su candidato, Agustín Rossi, quien estaba junto a ella.

Diario Cruz del Sur (Argentina) 20-07-11

*Durante la inauguración de la planta de biodiesel de Unitec Bio, la jefa de Estado señaló, delante de Binner, que “Santa Fe tiene que crecer más” porque “ha crecido por debajo de la media nacional” en los últimos años. Pocas horas antes del acto, Binner había señalado en su cuenta de Twitter que las obras que fue a inaugurar la Presidenta fueron realizadas por la provincia y no por la Nación.*

La presidenta Cristina Fernández colocó hoy la piedra fundamental de la planta de biodiesel Unitec Bio, en cuya construcción se invertirán unos 400 millones de pesos. La inauguración fue también un nuevo cruce por las obras públicas y el crecimiento en Santa Fe entre la mandataria y el gobernador, Hermes Binner, en el marco de un acto que ambos compartieron en Puerto General San Martín a cinco días de las elecciones provinciales.

Durante la inauguración de la planta de biodiesel, la jefa de Estado señaló, delante de Binner, que “Santa Fe tiene que crecer más” porque “ha crecido por debajo de la media nacional” en los últimos años.

Significó un mensaje de apoyo para su candidato a gobernador, Agustín Rossi, quien también se encontraba en un sector del estrado y competirá el próximo domingo contra el socialista Antonio Bonfatti, cuyo lema de campaña es continuar lo iniciado por Binner.

Con la incorporación de esta nueva planta se producirán 500.000 toneladas anuales del combustible renovable. Durante el acto en el que se descubrió una placa alusiva a la nueva obra, Cristina aseguró que “este proyecto se financia con Fondos del Bicentenario y agrega valor a la industria nacional ya que genera riqueza a través de una empresa como Unitecbio. Una empresa en la que todos sus empleados tiran para el mismo lado”.

Pocas horas antes del acto, Binner había señalado en su cuenta de Twitter que las obras que fue a inaugurar la Presidenta fueron realizadas por la provincia y no por la Nación.

Luego, en el acto, prefirió evitar ese pronunciamiento y solo tuvo palabras de cortesía para con la mandataria, pese a que fue en algunas ocasiones silbado por

militantes kirchneristas. Tal como se especulaba desde que se supo que Cristina estaría en Santa Fe, el acto se vio envuelto en la campaña electoral santafesina, aunque tanto Binner como la jefa de Estado serán rivales en los comicios presidenciales de octubre. El gobernador santafesino sólo respondió a la embestida presidencial con una mención al campo cuando dijo, en su discurso, que el sector agropecuario sigue siendo un polo de crecimiento y desarrollo, “contra aquellos que lo denostan”, dijo.

La presidenta, por su parte, felicitó al titular de la Corporación América, impulsora del proyecto, Eduardo Eurnekian, por “creer en el país y en sus posibilidades; y por alcanzar con esfuerzo e imaginación, los objetivos planteados para el crecimiento de la Nación”.

En su discurso, Cristina señaló que la soja utilizada en la producción de biodiesel genera más empleo y valor agregado que aquella que se “mete en un camión y se envía al puerto”, en lo que pareció una respuesta a Binner.

Por su parte, Eurnekian anunció que “el 50 por ciento de la maquinaria utilizada en esta obra será de fabricación nacional”.

Esta segunda planta se ubicará junto a la existente en Puerto General San Martín, y se estima que iniciará su producción durante el segundo semestre de 2012.

La nueva planta estará capacitada para acompañar el crecimiento y desarrollo de la industria y cumple con las exigencias para abastecer al mercado interno, incluso superar el actual corte del 7 por ciento y llegar a cortes del 10 y hasta 20 por ciento, mejorando la matriz energética del país.

La nueva planta poseerá características similares a la anterior, que funciona desde 2007, y que en la actualidad se encuentra al 100 por ciento de su capacidad, abasteciendo el corte y exportando más de 120.000 toneladas anuales.

Luego de destacar su gestión y la del ex presidente Néstor Kirchner, la mandataria pidió “generar cooperativas de productores” y señaló que “Santa fe es la cuna del cooperativismo y tienen mucha experiencia para hacerlo y lograr de esta manera crecer más, porque es cierto que Santa fe ha crecido pero ha crecido por debajo de la media nacional”.

## Comercio exterior

### **A un año del conflicto por el aceite de soja, China no volvió a comprar**

En 2010 India ganó una amplia participación y fue el destino del 36% de aceite de soja exportado por Argentina.

Diario Cruz del Sur (Argentina) 09-05-11

A un año del conflicto por las exportaciones de aceite de soja a China, el asunto vuelve a estar latente. Días atrás, el país oriental anunció que limitará sus importaciones de soja y productos derivados. China es el principal comprador de porotos de soja argentinos. En 2010 su participación en este producto fue del 83% y el total exportado hacia ese origen alcanzó las 11,3 millones de toneladas por un monto equivalente a 4.118 millones de dólares.

A un año del conflicto por las exportaciones de aceite de soja a China, el asunto vuelve a estar latente. Días atrás, el país oriental anunció que limitará sus importaciones de soja y productos derivados. Esta situación generó ciertas tensiones

entre los miembros del Mercosur debido a la importancia que tiene China en sus exportaciones de productos primarios y de la industria alimentaria. Pese a que China es el principal destino de los porotos de soja de Argentina, la participación del país asiático en los productos derivados de la soja es muy baja.

China es el principal comprador de porotos de soja argentinos. En 2010 su participación en este producto fue del 83% y el total exportado hacia ese origen alcanzó las 11,3 millones de toneladas por un monto equivalente a 4.118 millones de dólares. En este sentido, su participación es tan elevada que una disminución de las compras chinas de porotos de soja es realmente muy significativa. Detrás de China, el segundo comprador durante 2010 de porotos de soja argentinos fue Egipto. Este país, con una participación de apenas el 5% importó 702 mil toneladas.

Otros países que aparecieron entre los principales destinos fueron Irán, Colombia y Tailandia, quienes en conjunto compraron otro 5% de las exportaciones. De esta manera, el mercado de porotos de soja quedó altamente concentrado en China, con una muy baja participación de los otros destinos.

Pero la situación es distinta en los productos derivados de la soja. China no es el principal comprador del aceite de soja ni de la harina de soja que Argentina elabora.

Con respecto al aceite de soja, en 2010 India ganó una amplia participación y fue el destino del 36% de aceite de soja exportado por Argentina. Se le vendieron 1,4 millones de toneladas por un valor de u\$s 1,1 millones. Irán y Egipto fueron otros destinos no tradicionales que le siguieron a India en orden de importancia. Irán importó el 13% de las ventas argentinas y Egipto un 7%. En tanto, China concentró una participación del 7% en este producto.

Lo que sucedió el año pasado fue que ante las disminuciones de importaciones de aceite de soja por parte de China, ganaron peso otros destinos. Además, se encontraron otras formas de optimizar la producción en el mercado interno, como por ejemplo, a través de la industrialización del aceite y la producción de biodiesel. Esta alternativa, junto con el aumento de los envíos a India permitió hacer frente a la caída de demanda China.

Finalmente, las ventas de harina de soja a China son prácticamente nulas y llegan al 1% de las exportaciones de Argentina de este producto. Por el contrario, los principales compradores de harina de soja fueron Países Bajos Italia, Indonesia y España.

Es importante tener en cuenta que los mayores ingresos de divisas al país vienen por el lado de la harina de soja, cuya demanda por parte de China es insignificante. Por el contrario, China se limita a importar el poroto de soja, que carece de procesamiento interno. En 2010, los ingresos por harina de soja fueron de aproximadamente 8.200 millones de dólares, mientras que los porotos de soja representaron u\$s 5.000 millones. El aceite de soja exportado fue por un equivalente a u\$s 4.100 millones.

### **Con la soja por las nubes, la cosecha arranca a pleno**

La producción total alcanzaría los 50 millones de toneladas. Junto con los 20 millones de toneladas que arrojó la cosecha de maíz, dejaría un saldo de 30 mil millones de pesos. En estos días están ingresando a los puertos más de 6.00 camiones por día.

Diario Cruz del Sur (Argentina) 08-04-11

Desde la Bolsa de Comercio de Rosario estiman que la producción total esta campaña de soja que está en plena cosecha, alcanzará los 50 millones de toneladas, una cifra menor a la de años anteriores pero que califican como altamente positiva con respecto al panorama pronosticado para este 2011. Unos dos millones y medios de toneladas se están destinando en el país a la fabricación de biodiesel por lo que se logra compensar la caída en las exportaciones, además de que se sigue vendiendo aceite de soja a países como India. Eso compensa la demanda china.

Desde la Bolsa de Comercio de Rosario estiman que la producción total esta campaña de soja que está en plena cosecha, alcanzará los 50 millones de toneladas, una cifra menor a la de años anteriores pero que califican como altamente positiva con respecto al panorama pronosticado para este 2011.

“Los resultados de esta campaña de soja van a ser muy buenos, a pesar de que preveía una gran sequía al final la situación se revirtió y tuvimos la suficiente lluvia durante en enero y febrero”, dijo el director de Informaciones y Estudios Económicos de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), Rogelio Pontón.

Por otro lado, la cosecha de maíz arrojó unos 20 millones de toneladas. “No era un resultado esperado, creíamos que iba a ser menor. Pontón adelantó que entre ambas cosechas dejarán un saldo de entre 25 y 30 mil millones de dólares, “aunque los precios bajaron un poco con respecto a los años anteriores, no deja de ser positivo”.

Estos 70 millones de toneladas de soja y maíz que se levanta de los campos de todo el país están siendo trasladadas a los puertos y se está registrando el ingreso de un promedio de 6.367 camiones por días en las terminales de la región, frente a los 4.838 a misma fecha del año pasado. “Hay que tener en cuenta que la mayor parte va a ingresar a los puertos de la zona, desde Timbúes hasta Ramallo y que sólo el 15% del total de la producción se transporta por medio del ferrocarril”, afirmó el especialista.

Con respecto a la exportación de aceite de soja a China, Pontón aseguró que durante algunos meses del año pasado pareció reactivarse pero, cayó nuevamente el nivel de la demanda del país asiático. Fueron dos millones de toneladas las que se exportaron durante 2009, y solamente 189 mil toneladas el año pasado. “Pero hay que tener en cuenta que unos dos millones y medios de toneladas se están destinando en el país a la fabricación de biodiesel por lo que se logra compensar la caída en las exportaciones, además de que se sigue vendiendo aceite de soja a países como India. Eso compensa la demanda china”, concluyó.

Nuevas bioenergías

### **En la UNL investigan cómo obtener biodiesel de la *Jatropha***

El arbusto se llama *Jatropha* y crece en suelos poco aptos para otros cultivos. Científicos de la Universidad Nacional del Litoral y el INTA investigan cómo repetir experiencias de países africanos y latinoamericanos en suelo santafesino.

Diario Cruz del Sur (Argentina) 24-01-11

*La *Jatropha curcas*, un arbusto más conocido como *Jatropha*, se está convirtiendo*

*en una de las nuevas opciones para la obtención de bioenergías. El grupo del Instituto de Investigaciones en Catálisis y Petroquímica (Incape), liderado por Carlos Querini y quien trabaja en este proyecto junto a otros tres investigadores de la UNL, se vinculó con el INTA que trabajaba en el noroeste argentino en el cultivo de *Jatropha curcas*. De esta manera, el INTA aportó el recurso económico y el Incape, el conocimiento científico.*

La *Jatropha curcas*, un arbusto más conocido como *Jatropha*, se está convirtiendo en una de las nuevas opciones para la obtención de bioenergías. Un proyecto de investigación que está en la etapa de prueba está dando resultados positivos en la extracción de aceites de estas semillas con potencial para la producción de biodiesel y de restos sólidos para la producción de biogás.

El grupo del Instituto de Investigaciones en Catálisis y Petroquímica (Incape), liderado por Carlos Querini y quien trabaja en este proyecto junto a otros tres investigadores de la Universidad Nacional del Litoral (UNL), se vinculó con personal del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) que trabajaba en el noroeste argentino en el cultivo de *Jatropha curcas*. De esta manera, el INTA aportó el recurso económico y el Incape, el conocimiento científico.

La *Jatrofa* (nombre vulgar) es un arbusto originario de los trópicos que crece en suelos poco aptos para otros vegetales. Sus frutos producen un aceite que no tiene fines alimentarios. Lo interesante del trabajo es que contempla todo un proceso y busca ser lo más sustentable posible desde el punto de vista energético y ambiental.

“Hace unos dos o tres años que se comenzaron a monitorear las plantaciones que están ubicadas en la provincia de Jujuy y Salta para ver cuáles son sus rendimientos y así calcular el nivel de producción de biodiesel que se podría obtener. Hay que tener en cuenta que es una planta que vive mucho tiempo”, Carlos Querini, titular del Incape.

El investigador explicó que de las plantaciones se va a extraer por un lado el aceite para producir el biodiesel y con el resto, la parte sólida de semilla, se va a intentar producir biogás. “Este tipo de investigación se realiza por primera vez en Argentina, ya dio resultados en África, y también en Latinoamérica, en países como Paraguay, en donde hay grandes plantaciones. En este momento estamos trabajando en la mejora del cultivo, estamos intentando adaptar la semilla al clima, por ejemplo lograr la resistencia al frío ya que se registró una baja en el rendimiento por ese motivo”, afirmó Querini.

Los investigadores sometieron a un lote de semillas traídas de Jujuy a un proceso de extracción de aceite, realizando previamente su descascarado, triturado y tratamiento térmico. Con estas operaciones, el contenido de óleo llegó al 40-50% en relación a la masa tratada. El resultado: el biodiesel obtenido cumple con las normativas nacionales e internacionales vigentes. Incluso es apto para automotores si se dosifica con combustible fósil en las proporciones usadas actualmente.

Una opción para el norte santafesino

Según Querini, la *Jatropha curcas* es una planta que podría llegar a adaptarse en el norte santafesino. “Por el momento no es uno de los objetivos del programa,

la zona a la que se está apuntando es desde el norte de Santiago del Estero para arriba, pero es una alternativa que se puede considerar, aunque habría que retomar los trabajos de adaptación de la semilla”, dijo.

Para el norte santafesino hay otros planes que tienen que ver con las plantaciones de algodón, ya que existe un proyecto en marcha que se podría poner en práctica en unos cinco o seis meses. De la semilla de algodón también se va a extraer aceite para producir biodiesel, con otro proceso al de la semilla de soja.

“Hay que pensar que cada cultivo o semilla genera más valores según la zona en la que se la produce, por eso creemos que la *Jatropha curcas* dará mejores resultados en el norte del país y el algodón en el norte santafesino”, concluyó Querini.

Oro verde

### **Exportación de biodiesel crecerá más de mil millones de dólares**

Las ventas al exterior del combustible vegetal entre enero y octubre aumentaron un 37 por ciento este año con respecto a 2009. Las exportaciones del biocombustible superarían las de gas y petróleo.

Diario Cruz del Sur (Argentina) 25-11-10

*Las exportaciones de biodiesel entre enero y octubre de este año acumularon un valor de 994 millones de dólares, un 37,8 por ciento más que las registradas en 2009. A este ritmo, las exportaciones del biocombustible terminarían el año en torno a los 1.200 millones de dólares, cifra que estaría por encima del valor de las exportaciones de gas de petróleo, gasolinas, y fuel oil. Se estima que el liderazgo en la producción y exportación de biodiesel para la argentina está en plena etapa de expansión con un mercado potencial*

Las exportaciones de biodiesel entre enero y octubre de este año acumularon un valor de 994 millones de dólares, un 37,8 por ciento más que las registradas en 2009, aún cuando no regía el corte obligatorio al gas oil para consumo interno, implementado por la ley 26.093.

A este ritmo, las exportaciones del biocombustible terminarían el año en torno a los 1.200 millones de dólares, cifra que estaría por encima del valor de las exportaciones de gas de petróleo, gasolinas, y fuel oil.

Durante la reunión de la cadena de valor del los Biocombustibles organizada por la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno, se recordó que la capacidad instalada de la industria asciende a dos millones de toneladas de producción, y crece por nuevas inversiones en marcha.

Al hablar de las perspectivas de la producción del biocombustible, el ingeniero Fernando Peláez anticipó que en 2010, se llevan exportadas un millón de toneladas de biodiesel, más la colocación de unas 300 mil toneladas en el mercado interno.

El corte obligatorio de gas oil con biodiesel se inició el primer día de 2010, con un cinco por ciento en el agregado al combustible fósil que equivale a unas 600 mil toneladas de biodiesel.

A mediados de año, el corte se amplió al siete por ciento dada la capacidad instalada de la industria productora y las necesidades del mercado doméstico.

A nivel mundial, Argentina se ubica en el cuarto lugar en la producción de biodiesel detrás de Alemania, Francia, y muy cerca de Brasil.

Pero, se estima que el liderazgo en la producción y exportación de biodiesel para la Argentina está en plena etapa de expansión con un mercado potencial cuya demanda en el mundo no para de crecer. “La industria Argentina de biodiesel tendrá un crecimiento sostenido” aventuró Peláez en la disertación de ayer, según publicó El Enfiteuta.

### **El precio de la soja afecta a Pymes de biodiesel y analizan medidas**

Por Alejandro Girardi. El secretario general del sindicato de Petróleo y Gas Privado, Rubén Pérez, aseguró que el aumento en el precio del aceite y derivados de la soja atenta contra las Pymes de Biocombustibles. “Las empresas locales están trabajando a pérdida y ya hay algunas que están suspendiendo personal”, advirtió.

El Ciudadano (Argentina) 15-11-10

*El aumento en el precio de la soja y sus derivados está afectando la producción de biodiesel de las medianas y pequeñas empresas del país. En consecuencia, varias empresas de Bioenergía ya comenzaron a imponer vacaciones anticipadas y también se habla de suspensiones.*

El aumento en el precio de la soja y sus derivados está afectando la producción de biodiesel de las medianas y pequeñas empresas del país, que sólo trabajan para abastecer el mercado local y cuyos precios finales se encuentran congelados por disposición de la secretaría de Comercio Interior y el ministerio de Planificación Federal.

Es que ante la suba de la materia prima, los costos para realizar el producto de biodiesel se disparan y esto incrementa las dificultades para poder abastecer las 900 mil toneladas estipuladas para el mercado interno. En consecuencia, varias empresas de Bioenergía ya comenzaron a imponer vacaciones anticipadas y también se habla de suspensiones. “Las Pymes del sector están trabajando a pérdida. Nunca estuve en contra de este gobierno, soy peronista y apoyo a la presidenta, pero antes que todo defendiendo a los trabajadores”, indicó el secretario General del Sindicato de Petróleo y Gas Privado, Rubén Pérez, en diálogo con elciudadanoweb.com. Y advirtió: “Vamos a realizar las denuncias pertinentes ante el Ministerio de Trabajo de la provincia de Santa Fe y de la Nación, para luego realizar las medidas de fuerza necesarias para garantizar los puestos de trabajo que hoy están en juego por las decisiones erróneas de algunos funcionarios como Guillermo Moreno”.

La situación del sector alarmó al dirigente sindical, quien aseguró que en las próximas horas puede haber expulsiones en plantas de San Luis y Piamonte y que el cuadro de situación puede ser alarmante, ya que están en juego cerca de mil trabajadores que pertenecen a las Pymes del sector. “No descartamos cortar la Ruta A012, como tampoco tomar las plantas”, aseveró Pérez. Quien ratificó que las grandes firmas que producen este combustible no se ven afectadas porque “la diferencia la hacen con la exportación”.

Un total de 20 Pymes son las que producen en el país el biocombustible con el que se realiza el corte obligatorio del gasoil, contando las grandes firmas como Bunge,

Cargil o Vicentín y emplean a unos cuatro mil trabajadores, de los cuales una cuarta parte se encuentra afectados por esta crisis.

### **Alternativas para la producción de biocombustibles**

El Ciudadano (Argentina) 12-12-10

Un equipo interdisciplinario de la Facultad de Agronomía de la Universidad de Buenos Aires produce etanol, biodiésel y biogás con materias primas de origen agropecuario, agroindustrial y desechos orgánicos que no compiten con los alimentos. Se propicia que se empleen subproductos como cáscaras, spelers, aceites usados y desechos, u otras materias primas, como por ejemplo microalgas, y que tampoco demanden la utilización de áreas con potencial agrícola en detrimento de la superficie implantada con cultivos alimenticios.

Un equipo interdisciplinario de la Facultad de Agronomía de la Universidad de Buenos Aires produce etanol, biodiésel y biogás con materias primas de origen agropecuario, agroindustrial y desechos orgánicos que no compiten con los alimentos.

El objetivo del equipo de investigadores de la cátedra de Química Analítica de esa casa de altos estudios, a cargo de Alicia Iorio, es solucionar problemas ambientales y energéticos con un producto cuya fabricación no implique el uso de materias primas consumibles, como granos o aceites de maíz o de soja.

Por el contrario, propicia que se empleen subproductos como cáscaras, spelers, aceites usados y desechos, u otras materias primas, como por ejemplo microalgas, y que tampoco demanden la utilización de áreas con potencial agrícola en detrimento de la superficie implantada con cultivos alimenticios.

El equipo de investigadores se centra en el estudio de la producción de biogás (compuesto, fundamentalmente, por gas metano, similar al gas natural), a partir del uso de residuos orgánicos urbanos y agroindustriales.

Así investiga sustancias inhibitorias presentes en residuos sólidos urbanos provenientes de pilas, baterías y detergentes para su uso como sustrato en un biodigestor, así como reemplazar el uso del silo de maíz para la fabricación de biogás por glicerina, subproducto de la fabricación de biodiésel.

La producción de biodiésel a grandes escalas que plantea como necesidad la ley 26093 (por la cual en la Argentina se comenzó a incorporar hasta 5 por ciento de biocombustibles, bioetanol y biodiésel, a las naftas y el gasoil) hace que la glicerina ya no sólo va a ser un subproducto usado en la industria de perfumes y pinturas sino que también va a convertirse en un residuo. El equipo plantea entonces la necesidad de buscarle nuevos usos, como por ejemplo la producción de energía.

En cuanto al biodiésel, analiza el proceso de elaboración a partir del fruto de una palmera del norte argentino (*Copernicia alba*), que también podría servir como suplementación animal.

La idea es evitar la deforestación de montes nativos y darle una utilidad al fruto como una fuente alternativa de energía que no compita con la producción de alimentos.

También avanza con la factibilidad de la eliminación de la fase de lavado, disminuyendo así la generación de efluentes líquidos y el consumo de agua.

Otra fuente

Por su parte, la empresa Argentina G-Tek SRL logró un proceso unificado para la obtención de biodiésel con diferentes extractos de sebos que incluyen los de descarte con índices de acidez libre superior al 50 por ciento.

Este trabajo de investigación evita el vertido de estos sebos a las lagunas, lo que genera muchos beneficios en los aspectos medioambientales y socioeconómicos de la empresa frigorífica.

Entre ellos se destacan:

- Evitar la contaminación producida por este tipo de sebos.
- Generar un beneficio en la optimización de los recursos económicos de la empresa frigorífica.
- Aplicar como industria verde en función de la producción e implementación de combustibles renovables.

### **El 26% de la soja es destinada a biodiesel**

Se utilizaron 14 millones de toneladas para producir ese combustible en 2010.

El Ciudadano (Argentina) 19-04-11

La producción de biodiésel demandó el 26 por ciento del total de la última cosecha de soja, ya que de los 55 millones de toneladas producidas el año pasado, 14 millones se destinaron a la elaboración de ese combustible. “El porcentaje de la molienda destinada a la producción de biodiésel fue de 36 por ciento para el 2010, y para este año se espera que el impacto sea aún mayor”, estimó Matías Amorosi, técnico de la Unidad de Investigación y Desarrollo de Crea.

La producción de biodiésel demandó el 26 por ciento del total de la última cosecha de soja, ya que de los 55 millones de toneladas producidas el año pasado, 14 millones se destinaron a la elaboración de ese combustible, según los Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola (Crea).

En la campaña 2009/2010 la producción de soja fue de 55 millones de toneladas, 36,8 millones de las cuales se destinaron a molienda, según datos de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires.

De este volumen, 14 millones de toneladas fueron utilizadas para la producción de 2,6 millones de toneladas de biodiésel, de las que 1,1 millón fueron para el mercado interno y 1,5 millones se destinaron a la exportación.

El proceso industrial de biodiésel requiere una tonelada de poroto de soja para obtener alrededor de 20 por ciento de aceite, y 80 por ciento de harina en la molienda. Luego, con una tonelada de aceite se puede fabricar una tonelada de biodiésel.

“El porcentaje de la molienda destinada a la producción de biodiésel fue de 36 por ciento para el 2010, y para este año se espera que el impacto sea aún mayor”, estimó Matías Amorosi, técnico de la Unidad de Investigación y Desarrollo de Crea.

Explicó que, a su vez, los 14 millones de toneladas de poroto de soja usados para fabricar biodiésel configuran el 26 por ciento de la producción de soja.

La mayor parte de las plantas productoras de biodiésel están ubicadas en el polo industrial que rodea a la ciudad de Rosario, aunque otras funcionan en San Luis, Entre Ríos, Chaco, Santiago del Estero y Neuquén.

La industria productora de biodiésel está conformada principalmente por las firmas aceiteras grandes, que tienen el 65 por ciento de la capacidad instalada. Las independientes grandes tienen el 19 por ciento de la producción y las independientes chicas el 16 por ciento.

Amorosi asegura que ya no es del todo exacto realizar el cálculo del negocio de la soja sólo a partir de la comercialización de pellets y aceite de soja. “Hoy es indispensable considerar el impacto del biocombustible en la ecuación del negocio”, afirmó.

El técnico indicó que el diferencial de gravámenes a la exportación es determinante. “El biodiésel tiene una retención del 14 por ciento, mientras que el aceite de soja sufre un gravamen del 32 y el poroto, del 35 por ciento”.

La industria nacional de biodiésel creció 2.250 por ciento desde 2006, y para 2011 se espera contar con una capacidad instalada para más de 3 millones de toneladas.

Inversión millonaria alemana

### **Puerto San Martín será la sede de la tercera planta de catalizadores para biodiesel en el mundo**

Se trata de la firma Evonik Industries, que prevé invertir más de 30 millones de dólares en el proyecto. La obra comenzaría durante el próximo mes de julio en el predio de Terminal 6, en la vecina localidad de Puerto San Martín (se estima que culminaría a fines de 2012).

El Observador (Argentina) 31-03-11

La firma alemana Evonik Industries invertirá aproximadamente 30 millones de dólares (M/u\$s) para la construcción de una planta de fabricación de catalizadores para la producción de biodiesel en el predio de Terminal 6 en Puerto San Martín.

La firma alemana Evonik Industries invertirá aproximadamente 30 millones de dólares (M/u\$s) para la construcción de una planta de fabricación de catalizadores para la producción de biodiesel en el predio de Terminal 6 en Puerto San Martín, convirtiéndose en el tercer lugar en el mundo donde se radica una planta de esta envergadura.

En este sentido, directivos de la empresa mantuvieron en las últimas horas una reunión con la presidenta Cristina Fernández de Kirchner en donde la interiorizaron acerca del proyecto que se llevará a cabo.

“Le comentamos nuestra intención de establecernos en la Argentina. Se le notó una estimación grande por la industria de biodiesel porque es algo que estratégicamente fortalece al país”, dijo José Bergés, vicepresidente de Evonik Industries.

“Hoy en día Sudamérica para la producción de biodiesel es la región que mayor dinámica tiene, antes que China o India”, señaló Bergés, para luego mencionar que

“llegamos a la conclusión que la mejor localización es el parque industrial de Santa Fe debido a la conexión logística que tiene”. El comienzo de la obra está previsto para el próximo mes de julio y se estima que podría culminar durante el último trimestre de 2012. Además, el proyecto de la empresa alemana va a generar alrededor de 30 empleos directos en San Lorenzo.

Evonik Industries fue fundada hace unos 160 años en Alemania, al tiempo que en la Argentina se encuentra instalada desde el año 1969. Actualmente emplea a más de 35.000 personas en más de 100 países.

### **Pronostican que la exportación de biodiesel sobrepasará los mil millones de dólares en 2010**

Entre enero y octubre de este año, las ventas al exterior registradas del biocombustible fueron un 37,8 por ciento más que las realizadas en 2009. A este ritmo, terminarían el año en una cifra que estaría por encima del valor de las que respectan al gas petróleo, gasolinas, y fuel oil.

El Observador (Argentina) 26-11-10

Las exportaciones de biodiesel entre enero y octubre de este año acumularon un valor de 994 millones de dólares, un 37,8 por ciento más que las registradas en 2009, aún cuando no regía el corte obligatorio al gas oil para consumo interno, implementado por la ley 26.093.

Las exportaciones de biodiesel entre enero y octubre de este año acumularon un valor de 994 millones de dólares, un 37,8 por ciento más que las registradas en 2009, aún cuando no regía el corte obligatorio al gas oil para consumo interno, implementado por la ley 26.093.

A este ritmo, las exportaciones del biocombustible terminarían el año en torno a los 1.200 millones de dólares, cifra que estaría por encima del valor de las exportaciones de gas de petróleo, gasolinas, y fuel oil.

### **Acuerdo San Lorenzo responsable**

En la mañana de ayer en el Salón de Usos Múltiples del Centro Cultural y Educativo Brigadier Estanislao López, se formalizó la firma del convenio institucional entre la Universidad Nacional de Rosario y el Municipio de San Lorenzo para el desarrollo sostenible y la promoción de la responsabilidad social de los diversos actores económicos de la región, a lo que se sumó la presentación de dos proyectos.

El Observador (Argentina) 12-05-10

Se formalizó la firma del convenio institucional entre la Universidad Nacional de Rosario y el Municipio de San Lorenzo para el desarrollo sostenible y la promoción de la responsabilidad social de los diversos actores económicos de la región. Dentro de las acciones que se desarrollan en este sentido, en la oportunidad se presentó el Programa Ciclo Bis Oil de reciclado de aceites lubricantes, con la participación de la Fundación de Investigaciones Energéticas y Medioambientales (FIEM), la empresa

Bravo Energy y la Subsecretaría de la Producción de San Lorenzo, y el proyecto de cooperación entre la Municipalidad local, la UNR y la FIEM, para el reciclado de aceite vegetal usado y su conversión en biodiesel.

Del acto y la presentación de proyectos participaron el Intendente Municipal, el Secretario de Gobierno Gerardo Canseco, Director de Relaciones Interinstitucionales de la UNR, en representación del Rector, los concejales de la ciudad, el Gerente de la Cámara de Comercio Industria y Servicio, entre otros representantes de entidades intermedias.

El objetivo de este convenio suscripto, se enmarca bajo los principios e ideales del Pacto Global de Naciones Unidas, con el objeto de promover una sociedad enfocada hacia el desarrollo sostenible local, donde las interacciones económicas se fundamenten en un acuerdo por la Responsabilidad Social Empresaria (RSE) ideado por el ex secretario general de la ONU, Kofi Annan. En la oportunidad se señaló que evaluadas las características productivas, comerciales, y socioeconómicas de la ciudad de San Lorenzo, por Naciones Unidas, la ciudad fue seleccionada como la primera en toda la provincia, y segunda en todo el país para la implementación del Pacto de Responsabilidad Social Empresaria (RSE).

Los objetivos primarios de la Responsabilidad Social Empresaria, están centrados en ecología, derechos humanos, derechos sociales y anti corrupción. En todos estos casos, es necesario la participación académica, científica y la ejecutividad por parte de quienes hoy están dirigiendo determinados sectores de gobierno.

Al respecto el primer mandatario local expresó que está dirigido a toda la comunidad, «no es un acto entre el sector público municipal y la institución académica, sino que justamente es la instrumentación de un protocolo específico para poner en marcha en el marco del acuerdo global que suscribimos el año pasado con la Universidad Pública, para articular lo público y lo privado, aplicando un protocolo de buenas prácticas empresariales y llevar adelante una investigación específica en nuestra región y ciudad, de la Responsabilidad Social Empresaria, que abarca básicamente cuatro cuestiones, la empresa y los Derechos Humanos, la empresa y los Relaciones Laborales, la empresa y el Medio Ambiente y la empresa y la Transparencia. Esto implica generar un manual de buenas prácticas y generar un marco de diálogo y de concientización para que estemos mucho mejor en estas cuatro esferas de la realidad».

Dentro de las acciones que se desarrollan en este sentido, en la oportunidad se presentó el Programa Ciclo Bis Oil de reciclado de aceites lubricantes, con la participación de la Fundación de Investigaciones Energéticas y Medioambientales (FIEM), la empresa Bravo Energy y la Subsecretaría de la Producción de San Lorenzo, y el proyecto de cooperación entre la Municipalidad local, la UNR y la FIEM, para el reciclado de aceite vegetal usado y su conversión en biodiesel.

El Programa Ciclo Bis Oil tiene por objetivo maximizar la recolección de aceite mineral usado y reciclarlo para la producción aceite base, fuel oil y diesel, evitar su vertido o disposición inadecuada que produce un alto impacto en el medio ambiente y producir ahorro de recursos no renovables. Impulsado por la Municipalidad de San Lorenzo, la empresa Bravo Energy Argentina, la Universidad Nacional de Rosario y la

Fundación de Investigaciones Energéticas y Medioambientales (FIEM), este programa busca mejorar el medio ambiente en la región y generar un ahorro energético y de recursos no renovables a partir de una adecuada disposición del aceite mineral usado.

En el otro proyecto, el gobierno de San Lorenzo junto a la Universidad Nacional de Rosario y la Fundación de Investigación Energía y Medio Ambiente (FIEM) firmaron un acuerdo de Cooperación para reciclar aceite vegetal usado y utilizarlo en la producción de biodiesel, buscando además que la flota de transporte municipal sea abastecida por el combustible producido de esta manera.

## LOCALES

### **Examinan propiedades de un arbusto para conseguir biodiesel**

Rosario Noticias (Argentina) 20-01-11

*El grupo del Instituto de Investigaciones en Catálisis y Petroquímica (Incape), liderado por Carlos Querini, se vinculó con personal del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) que trabajaba en el noroeste argentino en el cultivo de *Jatropha curcas*.*

A la lista de vegetales para obtener biodiesel, ahora se suma la *Jatropha curcas*, que pasa desapercibida como un simple arbusto, pero sus frutos contienen semillas con un alto contenido de aceite con potencial uso para la producción del combustible.

El grupo del Instituto de Investigaciones en Catálisis y Petroquímica (Incape), liderado por Carlos Querini, se vinculó con personal del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) que trabajaba en el noroeste argentino en el cultivo de *Jatropha curcas*. La idea era saber qué se podía hacer a nivel industrial con ese vegetal.

La *Jatrofa* (nombre vulgar) es un arbusto originario de los trópicos que crece en suelos poco aptos para otros vegetales. Sus frutos producen un aceite que no tiene fines alimentarios, lo cual no plantea ninguna competencia directa con otros cultivos.

## LOCALES

### **Cargill invertirá \$450 millones para construir una planta productora de biodiesel**

Rosario Noticias (Argentina) 12-08-10

La empresa Cargill invertirá 450 millones de pesos para la construcción de una planta productora de biodiesel y de co-generación de electricidad en la localidad de Villa Gobernador Gálvez.

La empresa Cargill invertirá 450 millones de pesos para la construcción de una planta productora de biodiesel y de co-generación de electricidad en la localidad de

Villa Gobernador Gálvez. Así se lo anunció hoy el titular de la empresa, Hugo Kranjc, a la presidenta Cristina Fernández, durante una reunión en Olivos.

Kranjc destacó que la construcción de ambas plantas, que estarán finalizadas en 2011, “manifiesta la confianza de la empresa en la potencialidad del país”.

“Esa es la mayor planta de molienda de soja que opera Cargill a nivel mundial, y era el sitio natural para desarrollar estas dos inversiones, porque son dos inversiones complementarias del proceso”, señaló Krajnc.

En Argentina finalizó recientemente la campaña 2009/10 de la soja, que dejó una cosecha récord de 52,7 millones de toneladas, según datos oficiales. (Télam-Reuters)

## LOCALES

### **Buscan fabricar biodiesel con aceite de cocina**

Rosario Noticias (Argentina) 22-09-08

La iniciativa pertenece al edil Jorge Boasso y obtuvo despacho favorable en la Comisión de Ecología. A través de la creación del programa Bio-Transporte Rosario el edil propone recolectar el aceite usado en locales gastronómicos y casas particulares para convertirlo en biodiesel. El próximo paso es el desembarco del proyecto en la Comisión de Servicios Públicos, donde los ediles deberán evaluar su viabilidad. De acuerdo a su impulsor, de aprobarse la propuesta se generarían empleo e inversiones beneficiosas en la ciudad.

¿Se viene un sistema de transporte público a base de biodiesel? El Concejo Municipal dio hoy el primer visto bueno a un proyecto que busca fabricar este combustible ecológico tomando como base el aceite que utilizan bares y restaurantes de la ciudad para cocinar papas fritas.

La iniciativa pertenece al edil Jorge Boasso y obtuvo despacho favorable en la Comisión de Ecología. A través de la creación del programa Bio-Transporte Rosario el edil propone recolectar el aceite usado en locales gastronómicos y casas particulares para convertirlo en biodiesel, un combustible ecológico que reemplaza al gasoil y que podría incorporarse en las unidades del transporte público.

La idea es “reciclar un fluido contaminante que se deshecha o, lo que es peor, se recicla clandestinamente para el uso humano y por otro lado, producir a muy bajo costo un combustible ecológico que no requiere hacer ajustes al motor de los automóviles”.

El próximo paso es el desembarco del proyecto en la Comisión de Servicios Públicos, donde los ediles deberán evaluar su viabilidad. De acuerdo a su impulsor, de aprobarse la propuesta se generarían empleo e inversiones beneficiosas en la ciudad.

Asimismo, Boasso indicó que son muchas las ciudades que ya han puesto en práctica esta metodología como Bariloche, Tres Arroyos, Villa María y San Martín,

en Buenos Aires. “A nivel internacional el caso modelo es el de Beijing, y también Valencia y Granada en España y Río de Janeiro”, apuntó.

### **Greenpeace, en contra del biodiesel de soja**

Rosario Noticias (Argentina) 01-05-08

La organización protectora del medio ambiente Greenpeace denunció este viernes que la producción argentina de biodiesel de soja que se destina al mercado internacional produce un daño al ambiente mayor a lo estimado. Por su parte, Greenpeace Alemania había denunciado que el consumo de biodiesel en ese país fomenta la deforestación en países como Argentina.

La organización protectora del medio ambiente Greenpeace denunció este viernes que la producción argentina de biodiesel de soja que se destina al mercado internacional produce un daño al ambiente mayor a lo estimado.

Un grupo de activistas de la agrupación ecologista realizaron una protesta frente a la Secretaría de Agricultura de la Nación, donde hicieron “una demostración con dos camionetas -un Porsche y un Mercedes Benz- caracterizadas como autotopadoras que, en medio de troncos que simulaban un bosque desmontado, muestran los impactos que provocará en la Argentina, principalmente el de la deforestación”. Así lo explicó María Eugenia Testa, de la Unidad Política de Greenpeace.

Por su parte, Greenpeace Alemania había denunciado que el consumo de biodiesel en ese país fomenta la deforestación en países como Argentina.

“El 20 por ciento del biodiesel que se está consumiendo en Alemania es el de soja, y Greenpeace había denunciado la destrucción de bosques en Argentina”, explicó Testa.

Además, Testa señaló que “para abastecer a las plantas se necesitarían 9 millones de hectáreas más para producir soja”. Por tal motivo, desde la agrupación exigen que este tipo de producción “no amenace a los ecosistemas nativos”.

Finalmente, agregó que desde la agrupación alertan sobre la importancia de que la producción de biodiesel “tampoco ponga en peligro la soberanía alimentaria”, ya que es un tipo de producción que “compite directamente con la producción de alimentos”.

## LOCALES

### **Bajo la lupa: Medio Ambiente inspeccionará las plantas industriales del Gran Rosario**

Rosario Noticias (Argentina) 19-02-08

Empresas pertenecientes al cordón industrial del Gran Rosario serán

inspeccionadas por funcionarios provinciales y nacionales con el objetivo de verificar que cumplen con todas las condiciones de operación y seguridad.

Empresas pertenecientes al cordón industrial del Gran Rosario serán inspeccionadas por funcionarios provinciales y nacionales con el objetivo de verificar que cumplen con todas las condiciones de operación y seguridad.

Las visitas a las plantas serán realizadas por el secretario de Medio Ambiente de la provincia, César Mackler y técnicos de la Secretaría de Ambientes y Recursos Naturales de la Nación.

La primera de las verificaciones ya se realizó en la fábrica Vicentín de la ciudad de San Lorenzo y a ésta le siguen Petrobras en Puerto General San Martín y Celulosa Argentina en Capitán Bermúdez.

Los operativos que ya estaban en marcha y son ejecutados por la Secretaría de Medio Ambiente de Santa Fe, se intensificaron con acciones conjuntas de Nación y Provincia, luego de un derrame de biodiesel ocurrido el viernes pasado en la planta Renova de la empresa Vicentín.

### **Frías: obreros de la planta de biodiesel pidieron mejores condiciones laborales**

Diario de Frías (Argentina) 21-04-11

Un grupo de obreros nucleados en el gremio de acopiadores se reunieron este jueves en el ingreso a la planta de biodiesel, donde dos trabajadores perdieron la vida en un trágico accidente, para reclamar mayores medidas de seguridad y mejores condiciones laborales.

Un grupo de obreros nucleados en el gremio de acopiadores se reunieron este jueves en el ingreso a la planta de biodiesel, donde dos trabajadores perdieron la vida en un trágico accidente, para reclamar mayores medidas de seguridad y mejores condiciones laborales.

Desde la policía de Frías se informó que durante la protesta los trabajadores impidieron el ingreso de camiones que debían descargar soja lo que ocasionó un momentáneo corte de ruta que duró unos minutos.

La situación derivó en una reunión con las autoridades de la planta en la que participaron además los representantes de los trabajadores y los camioneros para tratar de destrabar la situación.

La negociación permitió levantar el corte sobre la ruta 157, en el acceso a la planta, ya que algunos camiones habían quedado sin poder ingresar.

DIARIO PANORAMA

### **Frías: Investigan una supuesta defraudación a la planta de biodiesel**

Diario Panorama (Argentina) 26-02-10

Un grupo de obreros nucleados en el gremio de acopiadores se reunieron este jueves en el ingreso a la planta de biodiesel, donde dos trabajadores perdieron la vida en un trágico accidente, para reclamar mayores medidas de seguridad y mejores condiciones laborales.

La Justicia friense investiga, desde el miércoles por la tarde, una supuesta defraudación cometida por autores a establecer contra la empresa AG-Energy, perteneciente a la firma Viluco S.A, instalada meses atrás en el Parque Industrial de Frías.

Se presume que ingresaban camiones pertenecientes a empresas fleteras de Santa Fe con documentación adulterada y llevaban soja en granos hacia Rosario.

Según publica el diario El Liberal fuentes policiales relacionadas con la investigación de este hecho, sospechan que esta presunta maniobra fraudulenta se realizaría sacando equipos completos de soja en grano para ser exportada.

Según los informantes, todo comenzó cuando el miércoles después del mediodía, se presentó en la Seccional 23 una persona que se identificó como el responsable de la seguridad privada de la planta.

Éste dijo que supuestamente estaba sacándose soja de forma ilegal, para lo cual se utilizaría documentación apócrifa.

Una vez que la jueza, Sara María Harón, tomó conocimiento con el equipo de gerencia y contadores del grupo inversor de la firma lo sucedido, dispuso solicitar la colaboración de la División Delitos Económicos de la Policía para analizar el circuito administrativo y contable del producto con el fin de determinar cómo se realizó el procedimiento y quiénes serían los principales responsables del mismo.

Anoche, los peritos seguían trabajando en el Parque Industrial, ubicado a unos cinco kilómetros al norte de Frías.

## POLICIALES

### **Dos operarios mueren al ser “chupados” por el embudo de un silo de soja**

Ocurrió en la planta de biodiesel de la ciudad de Frías. Tres operarios se encontraban trabajando dentro de un silo de almacenamiento de soja, cuando los absorbió el embudo por donde decantan los granos. Uno logró salir, pero los dos restantes murieron asfixiados.

Diario Panorama (Argentina) 20-04-11

Frías. Tres operarios se encontraban trabajando dentro de un silo de almacenamiento de soja, cuando los absorbió el embudo por donde decantan los granos.

Un hecho trágico enlutó a la comunidad friense. Este martes, dos jóvenes operarios fallecieron asfixiados al ser absorbidos por el embudo de un silo de soja.

Según se supo, tres operarios se encontraban trabajando en el interior del recinto en el que se almacenan granos de soja, sacando los restos húmedos de las paredes del recinto, cuando fueron absorbidos por el embudo.

Uno de ellos, identificado como Jorge Gazul (39) logró salir porque se encontraba cerca de la puerta de acceso, pero los dos restantes fallecieron asfixiados por la soja.

Las víctimas fatales fueron identificadas como Diego Goitea, de 21 años con domicilio en el barrio Santa Rita de la mencionada localidad, y Alberto Vera, de 30 años, con domicilio en Villa Paulina.

## JUDICIALES

### **Investigan vínculos de la droga con el asesinato de Jonatan Barrera**

El juez federal Guillermo Molinari pidió el expediente en el que dos imputados por el crimen, de origen colombiano, revelaron el circuito de la venta de estupefacientes en Frías. La investigación se reencamina hacia la droga como el móvil del homicidio.

Diario de Frías (Argentina) 14-02-11

La Justicia sospecha que la bonanza económica de la ciudad, desde la llegada de la planta de Biodiesel, entre otros emprendimientos industriales y la gran cantidad de jóvenes que han accedido al mercado laboral, convirtieron a Frías en un mercado atractivo para la comercialización de estupefacientes.

Más allá de las innumerables hipótesis que resuenan en Frías, algunas con mejor libreto que otras, en torno a la muerte del policía asesinado, Jonatan Barrera, lo cierto es que, por ahora, la única que se manifiesta con mayor presencia en el abultado expediente es la figura de la droga, como posible denominador común relacionado con el crimen.

Frente a esta perspectiva la Justicia Federal de Santiago del Estero mostró su interés en este aspecto y le requirió a la jueza del crimen de 2º Nominación de Frías, Sara María Harón, que le remita copia de todas las partes del expediente en donde haya aspectos relacionados con la venta y comercialización de droga en Frías. Así lo reveló al diario El Liberal una estrecha fuente relacionada con la causa.

“La intención es analizar las actuaciones que puntualmente se refieran a la cuestión de droga, para evaluar la existencia de elementos que motiven la realización de una investigación en la ciudad sobre cómo se comercializa, vende y consumen las sustancias prohibidas”, profundizó.

Si bien, en principio, la Justicia Federal no tomará participación directa en la investigación crimen de Jony, pero eso no quita que si decide montar una investigación sobre el mercado de la droga en Frías, su aporte puede traer un poco de claridad a la investigación del asesinato.

La figura de la droga llega al expediente merced a la relación de los dos colombianos detenidos imputados por homicidio quienes, en sede judicial, no sólo que hablaron

del tema sino que además revelaron que antes de la declaración fueron visitados por personas vinculadas a la causa, que les pidieron que se hagan cargo de la venta de drogas en la ciudad y de esa manera despegar al principal sospechoso del crimen, Raúl Becerra, de este oscuro comercio.

Un tío de Jony, Flavio Sánchez, dijo que tiempo después del asesinato “se acordó que Jonatan, en una conversación privada, le había dicho que marcaba los lugares de venta pero no reveló nombres”.

#### Actuaciones

El juez federal, Guillermo Molinari, junto al fiscal, Pedro Simón analizarán durante esta semana el expediente para abrir una línea de investigación que, según señalaron fuentes judiciales, podría conducir a desentrañar los que sería una importante red de comercialización de drogas en la provincia y el país.

No es la primera vez que se menciona a Frías y se la relaciona con bandas de narcotraficantes, durante el año 2010, una avioneta cargada con cocaína cayó en un campo de Tapso, a pocos kilómetros de la “Ciudad de la Amistad” y sus ocupantes alcanzaron a huir con la droga antes de que la Policía pudiese aprehenderlos.

Además, Frías tiene una ubicación estratégica, está cerca de Córdoba, Catamarca y Tucumán y es un paso obligado para varios viajantes que se desplazan a la capital del país.

El hecho de que sea una ciudad que supera los 40 mil habitantes, con muchas personas que se quedan apenas un par de jornadas, la convierte en un punto atractivo para los narcos foráneos que pueden permanecer varios días sin que nadie sospeche por su presencia en la zona.

Por otro lado, la Justicia sospecha que la bonanza económica de la ciudad, desde la llegada de la planta de Biodiesel, entre otros emprendimientos industriales y la gran cantidad de jóvenes que han accedido al mercado laboral, convirtieron a Frías en un mercado atractivo para la comercialización de estupefacientes.

De confirmarse la información aportada por los colombianos, detenidos en el marco de la causa, los oficiales de la División de Drogas Peligrosas de la Provincia y los de la Policía Federal, comenzarán a trabajar en territorio friense para dar con los presuntos narcotraficantes.

### **A partir de mañana, la Unse producirá biodiesel con aceite vegetal usado**

Se trata de un biocombustible con bajo impacto ambiental que buscará reemplazar paulatinamente el uso del gasoil en los vehículos de la institución. Se usarán los desechos del comedor universitario.

El Liberal (Argentina) 28-12-10

*Un equipo de investigadores y estudiantes voluntarios de la Facultad de Agronomía y Agroindustrias (Faya) de la Universidad Nacional de Santiago del Estero (Unse), pondrá en marcha mañana la producción de biodiesel a partir del aceite vegetal*

*utilizado en los comedores de la casa de estudios. De acuerdo con lo informado por los responsables, el proyecto pretende estimular el compromiso social y el trabajo voluntario conjunto de los estudiantes, docentes e investigadores de la Faya y de la Unse, en articulación con la comunidad educativa primaria y secundaria, de las ciudades Capital, Selva y Pinto a través de la generación de biodiesel a partir de aceite vegetal usado desechado en las cocinas del bar y del comedor universitario, y de los restaurantes ubicados alrededor de la universidad.*

Un equipo de investigadores y estudiantes voluntarios de la Facultad de Agronomía y Agroindustrias (Faya) de la Universidad Nacional de Santiago del Estero (Unse), pondrá en marcha mañana la producción de biodiesel a partir del aceite vegetal utilizado en los comedores de la casa de estudios. Para dar comienzo al proyecto, profesionales de la Universidad Nacional de Córdoba llegarán hoy a la provincia para instalar y poner a punto el equipamiento adquirido.

La labor se enmarca dentro del Programa Nacional de Voluntariado Universitario en su convocatoria 2010, año del Bicentenario y está coordinada por la Dra. M. Inés Sánchez de Pinto, con la participación del Dr. Héctor Boggetti, la Lic. Emilse Jorge de Cuba y 15 estudiantes voluntarios.

De acuerdo con lo informado por los responsables, el proyecto pretende estimular el compromiso social y el trabajo voluntario conjunto de los estudiantes, docentes e investigadores de la Faya y de la Unse, en articulación con la comunidad educativa primaria y secundaria, de las ciudades Capital, Selva y Pinto a través de la generación de biodiesel a partir de aceite vegetal usado desechado en las cocinas del bar y del comedor universitario, y de los restaurantes ubicados alrededor de la universidad.

Asimismo, entre los objetivos se encuentra el “determinar la calidad del biodiésel obtenido a partir de análisis fisicoquímicos, que permitirá su utilización como biocombustible en diversos vehículos con motor diésel de la universidad y Escuela de Agricultura”.

Esto permitirá – según describe el proyecto “reemplazar paulatinamente el uso del gasoil, disminuyendo la contaminación ambiental que este residuo genera al ser arrojado por el desagüe, mejorando la calidad de vida de la población”. “La innovación tecnológica propuesta y la transferencia de los resultados son de gran interés para la comunidad científica, educativa y municipal”, sentenciaron en sus fundamentos.

La meta final de la iniciativa que comenzará mañana es “estimular el compromiso social y el trabajo en las mismas comunidades educativas a través de la generación de biodiésel a partir de aceite vegetal usado en las cocinas de locales gastronómicos y de familiares”.

Además, pretende difundir los resultados que tienen que ver con la disminución de la contaminación ambiental que este residuo genera cuando no recibe un tratamiento adecuado y mejorar la calidad de vida de la población con el empleo del biocombustible.

#### Fundamentos

Una de las problemáticas que busca atender el presente proyecto está referida a dar una respuesta concreta al tratamiento de un residuo en particular que, en este caso es el aceite vegetal usado en las cocinas domiciliarias, gastronómicas, etc.

“Los mismos al ser vertidos o desechados a menudo a la red cloacal o a rellenos sanitarios causan un perjuicio al ambiente. En el caso del vertido sobre aguas, estos aceites forman una fina película que separa físicamente la atmósfera del líquido, impidiendo que el oxígeno contenido en la primera se solubilice en el segundo, distorsionando el equilibrio biológico de las aguas durante un largo intervalo de tiempo y dificultando los procesos de depuración”, explicaron los investigadores.

Pero no sólo se trata de solucionar un problema ambiental, sino que también se propone el reciclaje del aceite usado para aprovechar el alto contenido de ácidos grasos y obtener un biocombustible como es el biodiésel. “También se puede aprovechar la glicerina que se genera durante el proceso de producción y las aguas de lavado muy ricas en nutrientes para mejorar el suelo”, señalaron.

### **“La provincia se transformó en productora de combustibles”**

El funcionario nacional dijo que mantienen firme el compromiso de hacer más obras en 2011.

Nuevo Diario (Argentina) 30-11-10

“Santiago del Estero se ha transformado, a partir de un programa del Gobierno nacional, en una provincia productora de combustibles, desde una riqueza que es propia de la región que son las oleaginosas”, expresó el ministro de Planificación Federal. La visita a la planta de Viluco en Frías fue una de las actividades que cumplió el ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, en su visita realizada ayer, en compañía del gobernador Gerardo Zamora. Al referirse a esta visita en particular, el ministro de la Producción, Luis Gelid, indicó que el ministro Julio de Vido “no conocía la planta y se lleva una muy buena impresión”.

“Santiago del Estero se ha transformado, a partir de un programa del Gobierno nacional, en una provincia productora de combustibles, desde una riqueza que es propia de la región que son las oleaginosas”, expresó el ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, tras visitar la planta de producción de aceite y harina de soja, de la firma Viluco SA, en Frías.

De Vido continuó su análisis al expresar que “seguramente, con el trabajo que lleva adelante el gobernador Zamora, en poco tiempo va a haber un pool de producción de biodiesel, a partir del maíz, en conjunto con la producción de carne porcina, bovina”. “Para nosotros (añadió el ministro), la inversión del Grupo Lucci es de altísimo riesgo, que es nuestro deber apoyarlo, porque es estratégico por la ubicación de la fábrica en este punto. También la energía es algo estratégico, por eso ya se instaló el Grupo Albanesi en Frías, donde ya están trabajando y realizando el movimiento de suelos para la instalación de la planta generadora de los primeros 60 megavatios, exclusivamente abastecidos con biodiesel producido en las provincias del NOA”.

Además, agregó que están “las redes de interconexión, las líneas de transporte y es fundamental que cada región genere los combustibles necesarios para poder

desarrollarse. Si, además, vamos haciendo esta tarea como hoy hizo Loma Negra de reparación histórica, de dignidad personal y justicia social, que es lo que promueve nuestro Gobierno, a partir de una tarea activa y militante completa entonces el modelo, como nosotros le llamamos con orgullo, va a triunfar y consolidarse tal cual lo ideó, planificó y llevó adelante un hombre que ha pasado ya a la historia y que ha sido nuestro querido ex presidente Néstor Kirchner”, concluyó De Vido. En Viluco recibieron una breve explicación de los procesos que se suceden, a cargo del propietario, Daniel Lucci y directivos de la empresa.

“La planta duplicará su producción en 2011”

La visita a la planta de Viluco en Frías fue una de las actividades que cumplió el ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, en su visita realizada ayer, en compañía del gobernador Gerardo Zamora. Al referirse a esta visita en particular, el ministro de la Producción, Luis Gelid, indicó a Nuevo Diario que el ministro Julio de Vido “no conocía la planta y se lleva una muy buena impresión”.

En ese sentido, indicó que De Vido pudo observar “en pleno proceso” a la planta, “en esta primera campaña de trabajo”, en la que se llegará de 300 a 400 mil toneladas de procesamiento de soja y se piensa proyectarse “a 800 mil la campaña siguiente y ya es trabajar a régimen, estar trabajando las 24 horas”.

Gelid ponderó que “el avance ha sido importantísimo, porque se ha superado holgadamente la expectativa y compromiso que hubo de empleo de mano de obra con lo cual, la verdad, cubre todas las expectativas que teníamos y abre una perspectiva muy importante en proyectos productivos, a través de la harina de soja que esperemos también se puedan ir concretando en la región”.

Gelid mencionó que “es importante la visita de hoy que la operativizó el propio gobernador Zamora”.

## **Una inversión de U\$S90 millones en la provincia para agregarle valor a la soja**

Viluco. El establecimiento está instalado en el parque industrial de Frías, a la vera de la ruta nacional 157, unos 150 kilómetros al oeste de la capital santiagueña.

El Liberal (Argentina) 16-12-09

La planta industrial producirá biodiesel, harina de alta calidad proteica y pellet de soja. La fábrica de combustible ecológico y derivados de soja cuenta con 9 silos con una capacidad total de 450.000 toneladas de almacenamiento. El objetivo de la planta es captar buena parte de los 5 millones de toneladas de soja que se producen en el norte del país.

La empresa Ag-Energy de Viluco SA, firma de capitales tucumanos de la familia Lucci que inaugurarán la Presidenta y el gobernador Zamora tuvo una inversión total de U\$S 90 millones. La planta industrial producirá biodiesel, harina de alta calidad

proteica y pellet de soja. La fábrica de combustible ecológico y derivados de soja cuenta con 9 silos con una capacidad total de 450.000 toneladas de almacenamiento.

Para el acopio de los productos, Ag-Energy dispondrá de 5 plantas satélites, 2 de ellas instaladas en los departamentos santiagueños de Moreno y Jiménez, 2 en Salta (Orán y Anta) y la restante en Cruz Alta (Tucumán).

El objetivo de la planta es captar buena parte de los 5 millones de toneladas de soja que se producen en el norte del país. En diálogo con EL LIBERAL, uno de los dueños de la firma, el arquitecto Daniel Lucci comentó que eligieron la provincia y la localidad de Frías por su ubicación estratégica, pero además porque “fuimos muy bien recibidos” por el gobierno provincial a partir de la inclusión del proyecto en la Ley de Promoción Industrial 6750.

¿Cuándo se inició la obra y a cuánto ascendió la inversión final?

La inversión total son U\$S90 millones con IVA incluido, se comenzó con el proyecto a finales de 2007, es decir hace 2 años.

¿Por qué eligieron Santiago y la ciudad de Frías?

Elegimos Santiago porque consideramos que tenía sentido poner una planta de extracción de soja y producción de biodiesel en el vértice sur de la zona tributaria norte del país de soja, que produce 5 millones de toneladas de soja por año, equivalentes al 10% de la producción nacional y desde ese vértice, poder abastecer parte de la demanda regional que hoy es abastecida desde el sur. Hoy, la materia prima baja hacia Rosario, ahí se procesa y luego vuelve a subir, y no necesariamente en sus estadio primario como harina de soja sino como producción de huevo, pollo, cerdo, carne, entonces indudablemente hay un camino de ida y vuelta y una irracionalidad logística. Entonces toda vez que se pueda detener la materia prima antes que llegue al sur entendiendo como tal a Rosario, transformarla y aprovecharla regionalmente, hay una ganancia logística y una mayor eficiencia en la cadena de valor.

### **Pozo Hondo: Proyectan planta de biodiesel**

Nuevo Diario (Argentina) 13-04-2010

*Se está gestando un proyecto para la instalación de una planta de biodiesel, a base de jatropha, en la ciudad de Pozo Hondo, departamento Jiménez. El proyecto representará un gran impacto para el desarrollo de la zona, ya que involucra fuentes de trabajo no sólo para la empresa propietaria de la planta, sino también para pequeños productores que comercialicen con ella, además de los obreros que podrán trabajar en la misma planta.*

Se está gestando un proyecto para la instalación de una planta de biodiesel, a base de jatropha, en la ciudad de Pozo Hondo, departamento Jiménez.

El proyecto representará un gran impacto para el desarrollo de la zona, ya que involucra fuentes de trabajo no sólo para la empresa propietaria de la planta, sino también para pequeños productores que comercialicen con ella, además de los obreros que podrán trabajar en la misma planta.

El aprovechamiento del cultivo de *jatropha* en Santiago del Estero está a punto de ser una realidad. Después de los ensayos que se vienen realizando, la primera planta de biodiesel obtenido de la *jatropha* comienza a tomar forma en la ciudad de Pozo Hondo, donde un emprendimiento privado estaría desarrollando el proyecto.

Fuentes de la ciudad de Pozo Hondo informaron que las negociaciones para este proyecto estarían en un 80%, para ponerlo en marcha.

Cabe destacar que la provincia tiene la mayor plantación nacional de *jatropha curcas*. Asimismo, el propósito de instalarla en Pozo Hondo se debe a las características propicias para este tipo de cultivo.

En ese sentido, días pasados, el gobernador Gerardo Zamora, en su visita a Chaupi Pozo, departamento Banda, precisamente habló de este cultivo, explicando a los pobladores la generación de una actividad rentable para los actuales jóvenes del interior santiagueño: "Hablando en años, dentro de poco tiempo podríamos tener una actividad muy rentable para los actuales jóvenes del interior, estamos en los últimos detalles de industrializar el cultivo de *jatropha*, algo de lo que hablamos con el ministro de la Producción, porque en Pozo Hondo se está por instalar una pequeña planta de biodiesel de soja y *jatropha*; si logramos tener una especie de *jatropha* que no necesite tanta agua, con la semilla podemos hacer aceite y biodiesel, vamos a generar una actividad rentable importante", manifestó. En caso de concretarse se generará un gran impacto en la comunidad.

A pedido del Ing. Hilbert del Programa de Bioenergía del INTA los siguientes artículos:

### **Salta: La provincia será parte de la reserva mundial de biocombustibles**

La necesidad futura en el mundo de ir reemplazando los combustibles fósiles por los biocombustibles posibilitará que Salta sea parte de las reservas de esos productos en el mundo.

Nuevo Diario de Salta (Argentina) 03-08-11

Se aprobará el Proyecto de Ley en revisión -proveniente de la Cámara de Diputados- por el cual se creará el Régimen de Promoción para la producción de tártago, *jatropha*, colza y moringa destinados a la fabricación de biocombustibles. Es de resaltar que el Senado de la Provincia la semana anterior dio sanción definitiva a la ley de adhesión a la Ley Nacional N° 26.093, que establece el Régimen de Regulación y Promoción para la producción y el uso sustentable de biocombustibles. El Régimen de Promoción tendrá una vigencia de quince años y quienes se acojan a la ley serán exentos del Impuesto a las Actividades Económicas o el que en el

futuro lo sustituya, en relación a los proyectos promovidos; exención del Impuesto de Sellos, reducción del canon de riego.

En la sesión ordinaria de mañana se aprobará el Proyecto de Ley en revisión -proveniente de la Cámara de Diputados- por el cual se creará el Régimen de Promoción para la producción de tártago, jatropha, colza y moringa destinados a la fabricación de biocombustibles. Es de resaltar que el Senado de la Provincia la semana anterior dio sanción definitiva a la ley de adhesión a la Ley Nacional N° 26.093, que establece el Régimen de Regulación y Promoción para la producción y el uso sustentable de biocombustibles.

El extenso territorio provincial, con departamentos como Anta, San Martín, Rivadavia, entre otros podrá ser aprovechado para la producción de esos cultivos que no requieren de grandes cuidados y está comprobado se adaptan a los suelos semiáridos del Chaco salteño.

El primer paso en la materia lo dio el gobierno nacional que promulgó y reglamentó la Ley de Biocombustibles N° 26.093 que promueve el desarrollo de biodiesel, bioetanol y biogas, en la que se estableció que desde el 2010 los combustibles fósiles que provienen del gas y petróleo deben estar compuestos en un 5% por combustibles ecológicos.

El Régimen de Promoción para la producción de tártago, jatropha, colza y moringa, excelentes productores de aceites permitirá que no se use soja y girasol para los biocombustibles, preservando su uso alimentario.

El Régimen de Promoción tendrá una vigencia de quince años y quienes se acojan a la ley serán exentos del Impuesto a las Actividades Económicas o el que en el futuro lo sustituya, en relación a los proyectos promovidos; exención del Impuesto de Sellos, reducción del canon de riego.

Los proyectos de radicación de industrias de biocombustibles en el territorio provincial; que se encuentren habilitadas y registradas para la producción de biocombustibles en el marco del Régimen de Regulación y Promoción para la Producción y Uso Sustentables de Biocombustibles instituido por la Ley Nacional N° 26.093; gozarán también de beneficios impositivos por el lapso de 10 años.

### **Salta: Biocombustibles y una comisión investigadora**

Nuevo Diario de Salta (Argentina) 02-06-2011

Diputados aprobaron el martes la adhesión a la Ley Nacional de Biocombustibles 26.093, que establece un Régimen de regulación y promoción para la producción y uso sustentables de biocombustibles. Varios diputados hicieron hincapié en que la elaboración de biocombustible puede afectar el mercado alimentario, debido a que se usan granos que sirven de comida, como la soja y el maíz, algo que se evitaría si se usan las plantas que se intentan promocionar. Las ventajas que tendrán los agricultores serán exenciones de impuestos, del canon de riego y apoyo desde el gobierno para los productores.

En una extensa sesión que terminó pasada la medianoche, los diputados aprobaron el martes la adhesión a la Ley Nacional de Biocombustibles 26.093, que establece un Régimen de regulación y promoción para la producción y uso sustentables de biocombustibles. Además se implementarán medidas para incentivar el cultivo de Tártago, Colza, Jatropha y Moringa, plantas no comestibles y con un gran potencial de rendimiento para obtener aceite, materia prima del biocombustible. Otro beneficio que tienen estos vegetales es que no son comestibles y se pueden sembrar en zonas consideradas marginales para la producción de plantaciones tradicionales.

Justamente varios diputados hicieron hincapié en que la elaboración de biocombustible puede afectar el mercado alimentario, debido a que se usan granos que sirven de comida., como la soja y el maíz, algo que se evitaría si se usan las plantas que se intentan promocionar.

Las ventajas que tendrán los agricultores serán exenciones de impuestos, del canon de riego y apoyo desde el gobierno para los productores.

#### No a la comisión

Tras varios intentos fallidos, por falta de quórum o porque se levantó la sesión, se pudo debatir la propuesta de Javier David, para formar una Comisión Investigadora con el objetivo de detectar irregularidades en el destino de los fondos provenientes desde la Nación para fomentar la preservación de los Bosques.

Ya el dictamen emitido por la mayoría adelantaba que el proyecto no iba a prosperar ya que se sugería su rechazo, El bloque justicialista, a través de su presidente Luis Mendaña, explicó que una comisión no funcionaría por la falta de jurisdicción de la Legislatura para la investigación del destino de los fondos, debido a que estos son enviados desde el Gobierno Nacional. También destacó que el control de los fondos corresponde a la Auditoría General de la Nación y la Sindicatura General de la Nación.

Ley a la que hacen referencia en los artículos:

[http://www.bccba.com.ar/bcc/images/00001197\\_BIOCOMBUSTIBLES.PDF](http://www.bccba.com.ar/bcc/images/00001197_BIOCOMBUSTIBLES.PDF)

Los biocombustibles fueron inicialmente promovidos y apoyados por diferentes gobiernos y organizaciones a nivel mundial debido a la percepción generalizada que se tenía respecto a las bondades de los mismos desde el punto de vista ambiental y social.

Los biocombustibles han penetrado en los mercados mundiales de la mano de diferentes instrumentos de fomento como son los cortes obligatorios, beneficios impositivos y subsidios. Una buena parte de dichos apoyos fueron basados en promover una fuente de energía alternativa que redujera los impactos negativos de los combustibles fósiles.

Al ir creciendo su participación en diferentes mercados tres temas han estado siempre en la mesa de discusión y controversia, estas son los balances energéticos, la competencia con los alimentos y la preservación del medio ambiente. Diversos actores han instalado estos temas y puesto los mismos en los medios influyendo en la percepción pública de los biocombustibles en general en diferentes países.

Ante las controversias mencionadas y el cambio de percepción general las administraciones de los países donde esto ocurre están buscando asegurarse que las premisas bajo las cuales se apoyaron estos combustibles sean cumplidas imponiendo análisis y restricciones al ingreso de biocombustibles que no cumplan con determinadas pautas preestablecidas. De este modo se persigue asegurar el buen uso de los recursos públicos en beneficio de la sociedad.

Dada la significativa participación de Argentina como primer exportador mundial de biodiesel así como su liderazgo en la implementación obligatoria y generalizada de crecientes cortes con los combustibles fósiles se hacía imperiosa una revisión sobre como el público en general y los medios han tratado este tema.

El Programa Nacional de Bioenergía del INTA ha encarado una serie de estudios evaluando por medio de diferentes análisis el impacto del desarrollo de esta nueva industria.

Hoy nos toca presentar este estudio específico sobre el tratamiento y difusión de opiniones en los principales medios de todo el país formando parte del proyecto internacional GlobalBiopact que brinda importantes conclusiones sobre el tratamiento de la información en diferentes regiones del país durante los años de mayor expansión de esta industria.

**ISBN: 978-987-679-112-0**