

EL FERROCARRIL QUE UNÍA LA CIUDAD DE RECONQUISTA CON PUERTO RECONQUISTA

Daniel Buyatti. 2013. Seper Noticias, 27.04.13.
*En adhesión al aniversario de la ciudad de Reconquista.
www.produccion-animal.com.ar

Volver a: [Temas desprendidos de la historia](#)

El emprendimiento fue fruto de un grupo de hombres que vislumbraban a Reconquista como polo de desarrollo. El activo movimiento económico generado por emprendimientos productivos y comerciales, generaron esfuerzos para llevar a la práctica ambiciosos proyectos. Las comunicaciones desde Reconquista hacia el Norte y el Sur, parecían solucionados con el transporte ferroviario y el antiguo trazado de la Ruta Nacional N° 11, pero no aseguraba el transporte en épocas lluviosas.

El río era la solución. Pero las lluvias seguían dificultando el acceso de esos 15 kilómetros y en épocas de creciente, el camino a “Puerto Reconquista” se cortaba. Entonces, en 1910, por iniciativa de la Compañía Ferroviaria Central Sudamericana, se proyectó e inició el trazado de una línea férrea para unir Reconquista con Formosa y un ramal hacia el “Puerto Reconquista”.

Se inició su construcción y tendido de vías, pero el advenimiento de la Primera Guerra Mundial precipitó la caída de la compañía, de capitales belgas. El proyecto pareció diluirse, pero un grupo de empresas ganaderas y acopiadores de la ciudad -Juan Lanteri, Pedro Lanteri y Froilán Diez e Hijos- decidieron tomar el proyecto del tramo Reconquista-Puerto Reconquista. Adquirieron las tierras que fueron de la empresa belga y continuaron los trabajos suspendidos. El ramal se iniciaba en el cruce del inicio de la calle Patricio Diez y la vía del entonces Ferrocarril Santa Fe. A no más de cincuenta metros, se producía el primer corte. En función de ese detalle, el barrio que allí comienza aún conserva el nombre de La Cortada.

El 30 de Junio de 1913, reunidos en asamblea decidieron dar origen a una sociedad anónima a la que en sus inicios le pusieron el nombre de “Transway Rural Reconquista”, que luego cambiaron por el de Fomento del Norte, siendo su primer presidente Froilán Diez. En la faz operativa, se desempeñaron el maquinista Rodolfo Prez, el coordinador Guillermo Dorhman y el tenedor de libros Francisco Solano Buyatti.

En 1928 lograron su objetivo: Una locomotora a vapor efectuaba el recorrido hasta dos veces por día. La economía local se vio favorecida por el emprendimiento, desde y hacia el puerto se enviaban cítricos -Severo y Jaime Fanelli- algodón, cereales y afines.

Cuando culminaba el año 1943 y por razones que no se conocen fehacientemente, se dejó de prestar el servicio, quedando en pie hasta nuestros días, parte del terraplén y algunos puentes.

Hoy ya sin tren (desactivado mucho antes que Menem Llegue a la Presidencia) el puerto Reconquista es un rancherío cuya mayor trascendencia es ser periódicamente "la noticia" con motivo de las inundaciones y los inundados que insisten, clientelismo probrista mediante, en volver al mismo lugar ni bien bajan las aguas, lugar que periódicamente se inunda.

Volver a: [Temas desprendidos de la historia](#)