

CARTILLA DE BUENAS PRACTICAS DE MANEJO DEL GANADO



Instituto de Promoción
de la Carne Vacuna
Argentina

Elaborada para el IPCVA por el Dr. Marcos Giménez Zapiola

www.produccion-animal.com.ar

Volver a: [Bienestar animal en bovinos](#)

V. La picana eléctrica

1. Su nivel de uso es una medida de la calidad del manejo del ganado. A nivel internacional, la norma es que no debe haber más del 3% de animales picaneados por tropa (1 animal cada 33).



La picana y sus consecuencias

2. Dentro de ese porcentaje, sólo se acepta su aplicación sobre el animal que interrumpe el avance, y en las partes menos sensibles del cuerpo.

3. Es inaceptable la aplicación de la picana eléctrica en el lomo y el cuarto trasero, por los daños directos que produce.

4. Los animales picaneados ingresarán más nerviosos al transporte, y contagiarán a los demás durante el viaje.

5. Es conveniente reemplazar las picanas por banderas en el embarque y desembarque de los animales.

VI. El transporte: 10 recomendaciones

1. Un buen acoplado bien acondicionado debe tener:

- * Piso con malla antideslizante.
- * Paredes internas sin salientes.
- * Buena ventilación.
- * Puertas-guillotinas altas y fáciles de operar.
- * Doble rodillo a ambos lados de la puerta.
- * Dos o más divisiones internas, que faciliten el reparto y el control de la carga.



Cuidar el estado de la jaula

2. Trabajar con profesionalismo: El mejor transportista no es el que factura más barato sino el que transporta mejor el ganado. Conoce su carga y sabe que no es lo mismo transportar ganado que granos o bolsas de fertilizante. Cualquiera sea su tarifa, seguramente terminará siendo más barato.

3. Dar tiempo a los animales para que se acomoden en la jaula: Una vez que se completa la carga, hay un período variable de "zapateo" del ganado. Ese período es más breve cuanto más en calma se haya embarcado el ganado. Cuando cesa el "zapateo", el transportista puede arrancar. Si lo hace antes, los animales van a seguir buscando su espacio a lo largo del viaje, y en particular, en los primeros kilómetros, donde lo más común es que se transite por caminos "movidos".

4. Elegir el mejor camino: El mejor camino no es el más corto, ni siquiera el mejor pavimentado, sino el que permite un viaje más tranquilo, con una marcha más pareja. No importa que sea más largo ni que se tarde más: lo que importa es que la hacienda no sufra paradas y arranques, o aceleradas y frenadas. Así, los animales van a llegar menos desbastados y agotados, y no se va a perder dinero.

5. Elegir el mejor horario: El mejor horario es el que contribuye a mejorar las condiciones del viaje, evitando el estrés calórico, el frío excesivo, el tráfico, las frenadas y arranques, las colas al llegar a destino, etc.

6. Revisar periódicamente la tropa: La primera revisión debe ser a pocos kilómetros. Luego, hay que parar una vez por hora, o antes si puede haber animales caídos.

7. Marchar parejo: Hay que evitar las frenadas, aceleradas y giros bruscos.

8. Evitar las paradas innecesarias: Sobre todo, no hay que parar para almorzar o dormir: estas necesidades deben haber sido previstas, llevando un acompañante y provisiones.

9. Elegir el lugar de detención: En caso de paradas, hay que ubicar el camión en un lugar donde los animales no sufran –sobre todo el calor– ni estén expuestos a movimientos de gente, perros o ruidos alrededor, que los van a sobresaltar inútilmente.

10. Cuidar la descarga: Una vez terminado el viaje, hay que asegurarse de que el ganado descienda tranquilo, sin golpearse, resbalarse ni caerse.



I. ¿Por qué hay que ocuparse del bienestar animal en el embarque y transporte del ganado?

1. Porque son los dos momentos en que se producen importantes pérdidas, como las siguientes:
 * Machucones y magulladuras en la carcasa, que deben ser recortados y destinados a manufactura.
 * Tajos y raspaduras en el cuero, que lo desvalorizan.
 * Sufrimiento y estrés, que deterioran la calidad de los cortes (por "carne oscura" y pérdida de terneza).

Golpes típicos del embarque y transporte



Animal caído

Golpes en los flancos y culatas

2. Porque la mayor parte del esfuerzo productivo (cría, recría y engorde) ya se hizo antes del embarque y transporte, pero se puede desbaratar en esas pocas horas que transcurren entre el embarque y la llegada al frigorífico.
 3. Porque las mejoras de manejo, que son tecnologías de procesos de "costo cero", pueden generar grandes beneficios en cantidad y calidad de carne producida.
 4. Porque nuestros clientes externos, que controlan de cerca la calidad de estos procesos en sus respectivos países, también lo van a hacer en el nuestro.



Azotes y rebencazos

Carne sana

Carne oscura

II. El embarcadero

La operación de embarque es una de las más importantes del negocio ganadero: todos los animales van a pasar alguna vez por el embarcadero. Hay que invertir lo necesario para tener buenas instalaciones:

1. Rampa con pendiente moderada (relación de 4 a 1 entre largo y alto).



Rampa con buena pendiente

Muy empinada

2. Del mismo ancho que la manga (para que los animales marchen en fila india y no se den vuelta).



Embarcaderos precarios

Muy ancho

3. Interior liso, sin salientes que lastimen a los animales.
 4. Cierre perfecto entre la rampa y la culata del camión.



Una rampa muy buena, pero falla el cierre

III. El embarque del ganado

- 1. Trabajar con tiempo y sin apuro.
- 2. Asegurarse de que los animales estén tranquilos.
- 3. No mezclar animales de distintos lotes.

4. No mezclar animales de distintas categorías, tamaño o estado muy distinto.

5. No cargar de más la jaula.

La carga óptima, para novillos o vacas gordas, es de 400kg/m². Una jaula de 14m x2,40m tiene 33,6 m², y puede cargar 13.500 kg, es decir, 30 animales de 450 kg. Si se carga más, algún animal puede llegar caído, e incluso muerto.

6. Tampoco hay que embarcar animales muy holgados, porque les costará mucho esfuerzo mantenerse en pie durante el viaje.



No va a poder pagar el flete

IV. Algunas recomendaciones prácticas

1. No gritarle a los animales: los confunde y asusta.

2. Cuidar la posición: si uno está parado en la rampa adelante de ellos, no van a querer avanzar. Para que avancen, hay que ubicarse detrás de la línea de la cruz.

3. Cargar la tropa en lotes: primero, llenar el compartimiento delantero. Una vez cerrado éste, cargar el trasero.

4. Procurar que no haya perros, corriendo al ganado o dando vueltas alrededor de la jaula o la rampa.

5. Cuidar que no haya gente mal ubicada, que distraiga a los animales o los mande para atrás.



Mala posición: frena al ganado

Los "agregados" están trabajando en contra

Volver a: [Bienestar animal en bovinos](#)