

INTEGRAN EN ESTADOS UNIDOS LA PRODUCCIÓN DE CARNE Y ETANOL

Héctor A. Huergo. 2007. Diario Clarín, Bs. As.
www.produccion-animal.com.ar

Volver a: [Sustentabilidad](#)

El fenómeno de la expansión mundial de los biocombustibles, que está provocando alzas en los precios de los granos, experimentó esta semana un nuevo hito.



Se puso en marcha en Mead, Nebraska (EE.UU.), la primera planta de etanol a partir de maíz que opera en "circuito cerrado", con un sistema de engorde de ganado vacuno con una capacidad de 28.000 cabezas de ganado. Es el doble de lo que cabe en el mercado de hacienda de Liniers.

Se trata del emprendimiento de "E3 BioFuels Genesis", que se comenzó a construir en el 2005 y será inaugurado oficialmente a fin de mes. Producirá 100.000 metros cúbicos de etanol por año, para lo cual requerirá unas 250.000 toneladas de maíz.

Así, se cuenta entre las más grandes de EE.UU., donde se inaugura una planta de este porte por semana desde que el gobierno decidió convertir al etanol en una política de Estado.

Este año procesarán con este destino 70 millones de toneladas, tres veces el volumen de la cosecha récord de la Argentina.

Pero la principal característica de E3 Biofuels, que requirió una inversión de 75 millones de dólares, no es la escala, sino la tecnología implementada, que ofrece enormes beneficios económicos y ambientales.

La materia prima que utiliza el sistema integrado es el maíz, que ingresa en la planta de etanol. Allí se muele y se pone a fermentar en agua, obteniéndose alcohol, que luego se separa por un proceso de destilación.

El residuo de la fermentación se denomina "wet distillers grains" (WDG) y es un excelente alimento para el ganado vacuno. Por eso se construyó, al lado de la planta, un corral de engorde de novillos con piso de cemento ranurado. La gran ventaja es que el ganado come este producto bien fresco, apenas sale del fermentador, y sin costo de transporte a pesar del elevado contenido de agua del alimento.

Por las ranuras caen los excrementos de la hacienda, que alcanzan a las 300.000 toneladas anuales. Un sistema automático traslada la bosta a un par de tanques anaeróbicos en los que se convierten en biogás, por medio de la fermentación bacteriana.

Esto evita el principal problema de los sistemas de engorde intensivo de ganado, que es la polución del medio ambiente. Se reducen drásticamente los olores y la contaminación de las aguas, una preocupación creciente que derivó en la implementación de normas de control ambiental muy estrictas que entrarán en vigor a mediados de año.

En el emprendimiento de Mead las heces del ganado quedan siempre atrapadas en el fermentador. El agua luego es tratada como en una fábrica y los residuos sólidos vuelven al campo como fertilizantes. Lo notable es que el emprendimiento está enclavado al lado mismo del pueblo de Mead, sin que se adviertan reacciones por olores u otros problemas ambientales.

Pero el mayor beneficio es el ahorro de energía. El biogás se utiliza en la caldera que produce el vapor necesario para el proceso de destilación. La planta de etanol, de esta manera, no requiere aporte externo de energía. Tiene una conexión a la red de gas natural, pero sólo como un reaseguro frente a algún desperfecto del biodigestor, o una menor afluencia de hacienda por razones de mercado.

Los dueños de E3 BioFuels tiene previsto construir otros 15 complejos integrados en los próximos cinco años, pero del doble de capacidad.

El tema reviste interés para la Argentina por varias razones. Primero, porque consolida la expansión de la demanda de maíz, el segundo rubro exportable del país atrás del complejo soja. Gracias al alza del precio del

maíz, subió la superficie sembrada y se pudo aplicar más tecnología. Así se alcanzó una cosecha récord que generará embarques por U\$ 2.500 millones en el 2007, 1.000 más que el año pasado.

La otra cuestión es que introduce una visión que da por tierra con la idea de que destinar granos —como el maíz— a la producción de energía implica restarlos del circuito alimentario. Aquí se integra todo en un alto nivel de eficiencia.

Volver a: [Sustentabilidad](#)